



Datum  
2019-10-30

## Yttrande

Diarienummer  
TN-2019-2095

Till  
Kommunfullmäktige

### **Motion av Anders Olin (SD) om laddinfrastruktur, STK-2019-819r STK-2019-819**

Tekniska nämnden har beslutat att lämna följande yttrande:

#### **Sammanfattning**

Kommunfullmäktigeledamot Anders Olin (SD) har i motion föreslagit två uppdrag; dels en konsekvensanalys gällande elförsörjningen vid en 50 %-ig övergång till elfordon, dels en plan för laddinfrastruktur i Malmö. Tekniska nämnden noterar att elförsörjningen är en bred samhällsfråga, vilken redan adresseras av Malmö stad. Vidare kan arbetet med en plan för laddinfrastruktur i Malmö anses påbörjat.

#### **Yttrande**

##### *Inledning*

Tekniska nämnden ser, liksom motionären, det angelägna i att styra mot och möta en utveckling med en större andel elfordon, av miljö- och resurseffektiviseringsskäl. Elektrifieringen av fordonsflottan i Sverige är en pågående process. Utvecklingen går allt fortare, och kommuner runt om i landet behöver förtydliga ståndpunkterna bakom sitt engagemang i frågan. Tekniska nämnden förhåller sig i grunden positiv till fler elbilar och laddplatser i staden.

Det är bra för vår gemensamma stadsmiljö om äldre bilar med sämre miljöprestanda byts ut mot nyare eldrivna bilar. Det är också avgörande att Malmö stad kan föregå med gott exempel. Tekniska nämnden har sedan 1990-talet, i samverkan med övriga berörda förvaltningar och bolag, drivit ett ambitiöst miljöbilsarbete avseende den interna fordonsflottan. I den senast reviderade miljöbilsstrategin (2017–2020) ligger ett tydligt fokus på elbilarna. Även avseende publik laddinfrastruktur har tekniska nämnden varit drivande i framtagandet av en policy, vilken nyligen beslutades av kommunfullmäktige.

##### *Konsekvensanalys elförsörjning*

Den senaste tiden har risken för effektbrist i elnätet i Malmö uppmärksamrats. En reell effektbrist skulle, i värsta tänkbara scenario, kunna leda till att Malmös utbyggnad blir lidande, både vad gäller etablering av nya verksamheter, byggande av bostäder och

elektrifieringen av transportsektorn. Elförsörjningen är en bred samhällsfråga som berör en mängd aktörer, både kommersiella och offentliga. Frågan är på många sätt i grunden global, men får nationella, regionala och lokala konsekvenser som kan vara svåra att överblicka. Den omedelbart överskuggande frågan torde vara att säkerställa att tillräcklig kapacitet finns och fördelas i elnätets olika delar, från multinationella marknadsaktörer, stater, produktion och stamnät, ut till lokala nät, kommuner, fastighetsägare och konsumenter. Detta är en uppgift där ansvaret finns uppdelat på en mängd aktörer som var för sig inte ensamma kan finna lösningen. Behovet av laddning av elfordon är därmed en del i en större problembild där kommunen endast är en bland många aktörer.

Malmö stads förvaltningar och bolag är redan engagerade på olika sätt i de pågående utmaningar som förknippas med elförsörjningen. Bland insatserna kan nämnas påverkansarbete gentemot energimarknadens producerande och distribuerande aktörer, och mot Svenska kraftnät, för att säkerställa kapaciteten för elförsörjningen i Malmöregionen. I samverkan med kommunens bolag, inte minst Parkering Malmö och MKB, genomför förvaltningarna strategier för att skapa lokal energiproduktion, energieffektivisering, medveten elanvändning och styrning. Inriktningen utgår från gällande Miljöprogram för Malmö stad 2009-2020.

Ett energistrategiskt underlag är för närvarande under framtagande av stadsbyggnadskontoret i samverkan med bland annat fastighets- och gatukontoret. Den nya energistrategin, som ska ersätta sin föregångare från 2009, ska ta ett grepp om energikutmaningen för hela Malmö, i sin omvärld. Frågor av typen vad som händer om 50 % av fordonen går på el i ett visst framtidsscenario är rimliga att ställa i detta energistrategiska arbete, tillsammans med andra scenarier.

#### *Plan för laddinfrastruktur*

I början av september antog kommunfullmäktige Policy för publik laddinfrastruktur i Malmö. I arbetet, som leddes av fastighets- och gatukontoret deltog dessutom miljöförvaltningen, stadsbyggnadskontoret, serviceförvaltningen, Malmö Leasing AB (fd ViSAB), Parkering Malmö, PÖMAB, samt MKB. Den generella innebörden av policyn är att underlätta för publik laddinfrastruktur på kvartersmark, i första hand i parkeringshus, samt att signalera förväntningar på privata fastighetsägare och andra kommersiella aktörer. I samma ärende gav kommunfullmäktige berörda förvaltningar och bolag i uppdrag att ta fram och genomföra en gemensam handlingsplan utifrån den antagna policyn. Ett arbete som nu påbörjas.

#### *Avslutande notering*

Ovan nämnda processer möter redan upp och motsvarar de insatser som motionären föreslår. Motionen föreslås därmed anses vara besvarad.

Ordförande

---

Andreas Schönström (S)

---

Nämndsekreterare

Philip Lee

---

Stefan Plath (SD) och Anders Pripp (SD) reserverar sig muntligen mot beslutet till förmån för Stefan Plaths (SD) yrkande om att tekniska nämnden ska besluta att till kommunfullmäktige avge yttrande vari framgår att tekniska nämnden ställer sig positiv till motionens innehåll, samt att, med hänvisning till ett dylikt yttrande, föreslå kommunfullmäktige besluta att bifalla motionen i dess helhet.

Håkan Fäldt (M), Lars-Göran Jönsson (M) och Karin Olsson (M) reserverar sig muntligen mot beslutet till förmån för Håkan Fäldts (M) yrkande om att tekniska nämnden ska besluta att till kommunfullmäktige avge yttrande vari framgår att tekniska nämnden ställer sig delvis positiv till motionens innehåll, samt att, med hänvisning till ett dylikt yttrande, föreslå kommunfullmäktige besluta att bifalla motionens första att-sats, om än anse dess andra att-sats vara besvarad.