



Datum  
2019-09-26  
Adress  
August Palms plats 1  
Diarienummer  
SBN-2019-552

## Yttrande

Till  
Kommunfullmäktige

### Yttrande över Motion av Anders Olin (SD) om laddinfrastruktur STK-2019-819

Stadsbyggnadsnämnden har beslutat att lämna följande yttrande:

#### Sammanfattning

Kommunfullmäktigeledamoten Anders Olin (SD) har inkommit med en motion angående laddinfrastruktur, som föreslår:

- att kommunfullmäktige beslutar att ge berörd förvaltning i uppdrag att ta fram en konsekvensanalys gällande elförsörjningen vid en 50 % övergång till elfordon,
- att kommunfullmäktige beslutar att ge stadsbyggnadskontoret i samråd med fastighets- och gatukontoret i uppdrag att ta fram en plan för laddinfrastruktur i Malmö stad.

Motionen kan därmed anses besvarad.

#### Yttrande

Stadsbyggnadsnämnden ser, liksom motionären, det angelägna i att styra mot och möta en utveckling med en större andel elfordon i fordonsparken, av miljö- och resurseffektiviseringsskäl.

Med elfordon avses här inte bara personbilar, utan omställningen till klimatneutrala, utsläppsfria och energieffektiva transporter har också att göra med elektrifieringen av kollektivtrafiken och (i begränsad omfattning) även elcyklar och andra nya typer av elektrifierade fordon som gör sitt intåg i gaturummet. I sammanhanget kan nämnas den storsatsning på elektrifierade transporter som *Storstadspaketet för Malmö med omkringliggande kommuner* innebär (KF 2018-10-25 §253). Det är nödvändigt att inkludera detta större perspektiv eftersom laddinfrastruktur för kollektivtrafikens större fordon kan innebära stor påverkan på stadsmiljön och driva ett behov av uppställningsytor av fordon i den täta staden.

Nämnden har under en tid bevakat, och kommer tillsammans med övriga berörda nämnder och bolag, att fortsätta bevaka denna fråga, som för närvarande tilldrar sig stort intresse från

såväl kommersiella aktörer som offentlig sektor. Frågan är på många sätt global, men får nationella, regionala och lokala konsekvenser som inledningsvis kan vara svåra att överblicka. Den omedelbart överskuggande frågan torde vara att säkerställa att tillräcklig kapacitet finns och fördelas i elnätets olika delar, från multinationella marknadsaktörer, stater, produktion och stamnät, ut till lokala nät, kommuner, fastighetsägare och konsumenter. Detta är en uppgift där ansvaret finns uppdelat på många aktörer som var för sig inte ensamma kan lösa den uppgift som nu tornar upp sig. Ett behov av och efterfrågan på elfordon är alltså en del i en större problembild där kommunen är en aktör men knappast ensam kan rädda hem uppgiften. Staten försöker lösa sin del av uppgiften, men utelämnar ibland centrala delar i helheten. (Se t.ex. yttrandeförslag i ärendet SBN 2019-09-19 § 238, *Remiss från infrastrukturdepartementet – Boverkets rapport 2019:15 Nya krav på laddinfrastruktur för laddfordon.*)

Vi står bara i början på denna omställning som för transportsystemets del kommer att ta lång tid att genomföra fullt ut då fordonens livslängder är en styrande faktor. De fordon som produceras och säljs idag kommer att användas i decennier. Eftersom dessa fordon till största delen fortfarande är byggda för fossildrift kommer det spela stor roll hur mycket fordonen används under sin livslängd, för uppfyllelsen av klimat- och andra miljömål. Men detta är heller knappast en anledning att låta bli att – så gott det går – påskynda omställningen så att kommande fordonsgenerationer körs på utsläppsfria och klimatneutrala drivmedel, där hållbart producerad och levererad el kan bli en avgörande komponent.

Kommunen och dess olika förvaltningar och bolag är redan engagerade på olika sätt i denna omställning och de pågående utmaningar som förknippas med den. Bland insatserna kan nämnas påverkansarbete gentemot energimarknadens producerande och distribuerande aktörer, och mot Svenska kraftnät, för att säkerställa kapaciteten för elförsörjningen i Malmöregionen. I samverkan med kommunens bolag, inte minst Parkering Malmö och MKB, genomför förvaltningarna strategier för att skapa lokal energiproduktion, energieffektivisering, medveten elanvändning och styrning. Inriktningen utgår från gällande *Miljöprogram för Malmö 2009-2020*. I maj 2017 antog också kommunstyrelsen *Miljöbilsstrategi för Malmö stad 2017-2020*. Arbete förbereds för att uppdatera dessa styrdokument.

Ett energistrategiskt underlag är för närvarande under framtagande av stadsbyggnadskontoret i samverkan med miljöförvaltningen, fastighets- och gatukontoret, med flera förvaltningar, som tar ett grepp om energiutmaningen för hela Malmö i sin omvärld. Svaret på frågor såsom vad händer om 50 % av fordonen går på el i ett visst framtidsscenario är en fråga som är rimlig att ställa i det energistrategiska arbetet, tillsammans med andra scenarier.

Insatser finns närmare specificerade ibland annat i föreslagna styrdokument *Policy och norm för parkering och mobilitet* (KF 2018-10-25 §251) och *Policy för publik laddinfrastruktur* (KF 2018-09-05 §6), där stadsbyggnadsnämnden och stadsbyggnadskontoret varit delaktiga. Den konkreta innebörden av denna inriktningen är att underlätta för infrastruktur för elfordon som är tillgänglig för allmänheten, samt att signalera förväntningar på privata fastighetsägare och

andra aktörer att göra detsamma. En plan för laddinfrastruktur för Malmö stad är således redan framtagen. Alla ovan nämnda processer möter således redan upp och motsvarar de insatser som motionären föreslår.

Motionen kan därmed anses besvarad.

ordförande

.....  
Sofia Hedén  
.....

sekreterare

.....  
Kristina Andersson  
.....

### **Reservationer**

Anders Olin (SD) och Åsa Ahnfeldt (SD) med instämmande av Stefan Claesson (SD) och Karin Ramsay (SD) har lämnat in en skriftlig reservation, bilaga § 237a.