



Datum

2019-11-21

Vår referens

Åsa Björkén Seydlitz

Budgetsekreterare

asa.bjorken-seydilitz@malmo.se

Tjänsteskrivelse

Avsättning av medel till statlig infrastruktur för Malmöpendeln-Lommabanan, etapp 2, Storstadspaketet STK-2019-1493

Sammanfattning

Tekniska nämnden har inkommit med ansökan avseende medel till statlig infrastruktur om 18,2 mnkr för Malmöpendeln – Lommabanan etapp 2, Storstadspaketet.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

1. Kommunfullmäktige godkänner tekniska nämndens ansökan om bidrag till statlig infrastruktur om 18,2 mnkr och att denna redovisas som en kostnad i resultaträkningen för tekniska nämnden 2019.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse KSAU 191202 Ansökan Tekniska nämnden avseende avsättning av medel till statlig infrastruktur för Malmöpendeln - Lommabanan etapp 2 Storstadspaketet
- Tekniska nämnden beslut 191122 § 279
- Tjänsteskrivelse tekniska nämnden

Beslutsplanering

Kommunstyrelsens arbetsutskott 2019-12-02

Kommunstyrelsen 2019-12-04

Kommunfullmäktige 2019-12-19

Beslutet skickas till

Tekniska nämnden

Ärendet

Tekniska nämnden har inkommit med ansökan avseende medel till statlig infrastruktur för Malmöpendeln – Lommabanan etapp 2, Storstadspaketet.

Bakgrund

Storstadsavtalet undertecknades av staten, Malmö stad och Region Skåne i oktober 2017 inklusive avtal med Lomma och Kävlinge kommuner avseende Lommabanan etapp 2. Avtalen omfattar finansiering och medfinansiering av utbyggnad och elektrifiering av Malmös

stadsbusstrafik, utvecklad Pågatågstrafik på Lommabanan in i Malmö (den så kallade Malmöpendeln) och nya cykelbanor. Som motprestation ska totalt 28 550 bostäder byggas inom de kommuner som ingår i avtalet, varav 26 750 i Malmö.

Inom Malmö stad är det tekniska nämnden som genomför investeringarna och som inom beslutade ramar för investeringsutgifter och investeringsinkomster samt för kommunbidrag finansierar genomförandet. När det gäller investeringar avseende Lommabanan etapp 2 genomförs dessa av staten och Malmö stad bidrar med finansiering genom bidrag till statlig infrastruktur.

Bidrag till statlig infrastruktur

I ramavtal 8 (Storstadsavtalet), har Malmö stad, Region Skåne och staten kommit överens om att Lommabanan ska byggas ut i en andra etapp. Kostnaden uppgår till 200 mnkr, varav de berörda kommunerna Lomma, Kävlinge och Malmö gemensamt finansierar 50 mnkr. Fördelningen innebär att varje kommun finansierar 17 mnkr. Beloppet räknas upp med hänsyn till konsumentprisindex januari 2016 och uppgår därmed till 18,2 mnkr.

Investeringarna genomförs av Trafikverket och finansiering sker genom att Malmö stad, för sin del, ger bidrag till statlig infrastruktur till staten om 18,2 mnkr.

Tekniska nämnden beslutade vid sitt sammanträde den 22 november om att bidraget till statlig infrastruktur i sin helhet redovisas som en kostnad i tekniska nämndens resultaträkning för år 2019.

Stadskontorets bedömning

I samband med delårsrapport 2019 lämnade tekniska nämnden ett prognostiserat överskott för 2019 om 29 mnkr. Då tekniska nämnden prognostiserar överskott har stadskontoret inget att invända mot att tekniska nämnden redovisar bidraget till statlig infrastruktur i sin helhet som en kostnad i tekniska nämndens resultaträkning för år 2019. Av samma anledning finns det inte skäl att kompensera nämnden för kostnaden, vilket nämnden inte heller har begärt. Det kan dock noteras att det inom kommunstyrelsens anslag till förfogande finns ett förväntat överskott 2019 om drygt 70 mnkr som är avsett för kompensation för tekniska nämnden för utbyggnadsinvesteringar.

Ansvariga

Anna Westerling Ekonomidirektör

Eva Marie Tancred Utvecklingssekreterare

Andreas Norbrant Stadsdirektör