



Datum
2019-11-14
Vår referens
Maria Bredin
Strateg
Maria.Bredin@malmo.se

Tjänsteskrivelse

Övergripande genomförandeavtal för kollektivtrafikobjekt i Malmö (busslinjerna) inom ramavtal 8 - storstad Malmö STK-2019-1211

Sammanfattning

Tekniska nämnden har till kommunfullmäktige överlämnat ett förslag till övergripande genomförandeavtal för kollektivtrafikobjekt i Malmö (busslinjerna) inom ramavtal 8 storstad Malmö för slutligt godkännande. Det övergripande genomförandeavtalet är ett led i genomförandet av de avtal som kommunfullmäktige godkände den 26 oktober 2017 inom ramen för Sverigeförhandlingen. I ramavtalet och tillhörande objektavtal tecknat mellan staten, Malmö stad och Region Skåne anges att genomförandeavtal ska utarbetas mellan berörda parter. Kommunstyrelsen föreslås föreslå kommunfullmäktige att godkänna förslaget till övergripande genomförandeavtal.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

1. Kommunfullmäktige godkänner förslag till *Övergripande genomförandeavtal för kollektivtrafikobjekt i Malmö (busslinjerna) inom ramavtal 8 – storstad Malmö.*
2. Kommunfullmäktige förklarar paragrafen omedelbart justerad.

Beslutsunderlag

- Objektavtal kollektivtrafik och cykel Storstad Malmö
- Ramavtal 8 Storstad Malmö - bilaga 2
- Ramavtal 8 Storstad Malmö - bilaga 1
- Ramavtal 8 Storstad Malmö
- Förslag till övergripande genomförandeavtal för kollektivtrafikobjekt i Malmö (busslinjerna) inom Ramavtal 8 - storstad Malmö
- Tjänsteskrivelse tekniska nämnden
- Tekniska nämnden beslut 190925 § 225
- Kollektivtrafiknämndens beslut - Övergripande genomförandeavtal för kollektivtrafikobjekt i Malmö
- G-Tjänsteskrivelse KSAU 191125 Övergripande genomförandeavtal

Beslutsplanering

Kommunstyrelsens arbetsutskott 2019-11-25

Kommunstyrelsen 2019-12-04
Kommunfullmäktige 2019-12-19

Beslutet skickas till

Tekniska nämnden
Kollektivtrafiknämnden Region Skåne

Ärendet

Tekniska nämnden har till kommunfullmäktige överlämnat förslag till *Övergripande genomförandeavtal för kollektivtrafikobjekt i Malmö (busslinjerna) inom ramavtal 8-storstad Malmö* för slutligt godkännande. Det övergripande genomförandeavtalet är ett led i genomförandet av avtalen som kommunfullmäktige godkände den 26 oktober 2017 inom ramen för Sverigeförhandlingen. I ramavtalet och underliggande objektavtal tecknat mellan staten, Malmö stad och Region Skåne anges att genomförandeavtal ska utarbetas mellan berörda parter.

Avtalsparter i det övergripande genomförandeavtalet är Malmö stad och Region Skåne. I projektet företräds Region Skåne av Kollektivtrafiknämnden där inget annat anges i avtalet, och Malmö stad av tekniska nämnden. Kollektivtrafiknämnden i Region Skåne godkände avtalet den 27 september 2019.

Tidigare beslut i kommunfullmäktige

Kommunfullmäktige beslutade den 26 oktober 2017 (STK-2017-946) att godkänna förslag till ramavtal, två objektsavtal samt samverkansavtal för finansiering och medfinansiering av storstadsåtgärder inklusive bostadsbyggande i Malmö. Investeringarna ska ses som ett paket av åtgärder och benämns inom Malmö stad som Storstadspaketet.

Kommunfullmäktige beslutade därefter den 25 oktober 2018 (STK-2018-66) att godkänna *Plan för genomförande för Storstadspaket Malmö*.

Om genomförandeavtalet

Enligt tekniska nämndens skrivelse är syftet med det övergripande genomförandeavtalet att reglera förutsättningarna för införandet av ett antal eldrivna busslinjer i Malmö enligt vad som beskrivs i Ramavtal 8 – storstad Malmö, Sverigeförhandlingen. Det gäller busslinjerna 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10. Av dessa är linjerna 2, 4, 5, 8 av konceptet Malmöexpress (MEX), och linje 10 Mini-Mex¹ Bussarna på linjerna 3, 6 och 9 är av normal stadsbusstandard men elektrifierade.

Det övergripande genomförandeavtal utgör enligt tekniska nämnden en del i en kedja av styrdokument. Malmö stads översiktsplan och respektive organisations mål om färdmedelfördelning 2030 enligt Trafik- och mobilitetsplan för Kommunen och Strategi för ett hållbart transportsystem i Skåne 2050 för Region Skåne som övergripande styrdokument.

Med grund i översiktsplanen och färdmedelsmålen har tekniska nämnden arbetat fram ett värdeprogram för storstadspaketet (beslutat av tekniska nämnden i januari 2019). Enligt detta värdeprogram ska storstadspaketet bidra till en attraktiv, grön och myllrande stad, en trygg och jämställd stad, en företagsam stad och en stad som är redo för framtiden.

¹ Mini-Mex är en buss av MalmöExpresstandard, men kortare.

Malmö stad och Region Skåne har tagit fram gemensamma principer som på ett övergripande plan beskriver viktiga aspekter och ställningstaganden för att skapa en attraktiv kollektivtrafik som bidrar till målen i de båda parternas styrande dokument.

Principerna konkretiseras i åtgärder, trafikering samt kostnads- och ansvarsfördelning på ett generellt plan i detta övergripande genomförandeavtal. Avtalet ligger sedan till grund för framtagande av en gemensamma MEX-standarder som ska stå modell för hur infrastrukturen, stadsmiljön och trafikeringen kan se ut och fungera i olika typområden/delsträckor i Malmö.

Med det övergripande genomförandeavtalet och MEX-standarderna som grund kommer sedan separata genomförandavtal för de enskilda busslinjerna tas fram där åtgärder, trafikering, ansvar och kostnadsfördelning regleras mer detaljerat.

Stadskontorets bedömning

Stadskontoret menar att detta övergripande genomförandeavtal för bussåtgärderna följer Malmö stad ingångna Ramavtal och objektsavtal (det s.k. Storstadsavtalet i Sverigeförhandlingen) om utbyggd kollektivtrafik, bostäder och cykelinfrastruktur, som kommunfullmäktige godkände i oktober 2017.

Stadskontoret föreslår kommunstyrelsen att föreslå för kommunfullmäktige att med omedelbar justering godkänna förslaget till övergripande genomförandeavtal.

Ansvariga

Micael Nord Näringslivsdirektör

Eva Marie Tancred Utvecklingssekreterare

Andreas Norbrant Stadsdirektör