



Datum
2018-04-26
Adress
August Palms plats 1
Diarienummer
SBN-2018-228

Yttrande

Till
Kommunstyrelsen

Remiss från kommunstyrelsen - Remiss angående Motion av Magnus Olsson (SD) om att trygga framtiden för Museispårvägen, STK-2018-270 STK-2018-270

Stadsbyggnadsnämnden föreslås besluta att lämna följande yttrande:

Sammanfattning

Motionen föreslår att kommunstyrelsen tillsammans med berörda förvaltningar tar fram ett förslag som möjliggör en permanent hall för Museispårvägens spårvagnar, samt att tillföra de ekonomiska resurser som krävs för Museispårvägens verksamhet. Stadsbyggnadsnämnden instämmer att Museispårvägen är en stor tillgång för Malmö och ser gärna att berörda förvaltningar hittar en permanent lösning för spårvagnarna. Stadsbyggnadsnämnden kan även vid behov bistå i processen.

Yttrande

Rubricerad motion angående att trygga framtiden för Museispårvägen har remitterats till stadsbyggnadsnämnden, tekniska nämnden och kulturnämnden för yttrande. I motionen föreslås att ge kommunstyrelsen i uppdrag att tillsammans med berörda förvaltningar ta fram ett förslag som möjliggör en permanent hall för Museispårvägens spårvagnar samt att ge kommunstyrelsen i uppdrag att under kommande budgetberedning för 2019 tillföra de ekonomiska resurser som krävs för Museispårvägens verksamhet.

Angående en permanent hall för Museispårvägen så förvaltas den hangar där Museispårvagnarna idag har sin vinterförvaring av stadsfastigheter som i sin tur hyr ut halva byggnaden till Malmö Bouleallians och den andra halvan till Malmö museer. Malmö museer upplåter i sin tur lokalen till Museispårvägen i Malmö för vinterförvar av spårvagnarna. Från att detaljplanarbetet med den gällande planen (DP 4879) påbörjades för ca 10 år sedan har problematiken med in- och utlastning av spårvagnarna varit känd och det har under processen pågått diskussioner om en permanent lösning för museispårvagnarnas vinterförvaring. 2012 beviljade stadsbyggnadsnämnden ett bygglov för en permanent konstruktion på baksidan av Tekniska museet, men i och med att byggnationen inte var påbörjad efter 5 år är bygglovet inte längre giltigt.

Stadsbyggnadsnämnden instämmer att Museispårvägen är en stor tillgång för Malmö och ser gärna att stadsfastigheter och Malmö museer hittar en permanent lösning för spårvagnarnas vinterförvar. Stadsbyggnadsnämnden kan även vid behov bistå i processen. Stadsbyggnadsnämnden vill också poängtera att en ny hall inte är den enda lösningen. Spår in till hangaren eller en vändplatta utanför hangaren kräver eventuellt inte lika stora investeringar.

Stadsbyggnadsnämnden har inte kännedom om den ekonomiska aspekten av Museispårvägens verksamhet och väljer att inte yttra sig angående tillförande av ekonomiska resurser.

Stadsbyggnadsnämnden har i övrigt inget att anföra i ärendet och föreslår att motionen, med ovanstående, ska anses besvarad.

Ordförande

.....
Märta Stenevi (MP)
.....

Nämndsekreterare

.....
Magnus Hillborg
.....

Anders Olin (SD) inkommer med en skriftlig reservation.