



Protokollsutdrag

Sammanträdestid 2019-08-14 kl. 13:00-13:31

Plats Sessionssalen, stadshuset

Beslutande ledamöter
Katrin Stjernfeldt Jammeh (S) (Ordförande)
Roko Kursar (L) (1:e vice ordförande)
Torbjörn Tegnhammar (M) (2:e vice ordförande)
Andréas Schönström (S)
Rose-Marie Carlsson (S)
Mubarik Mohamed Abdirahman (S)
Stefana Hoti (MP)
Emma-Lina Johansson (V)
Håkan Fäldt (M)
Helena Nanne (M)
Charlotte Bossen (C)
Magnus Olsson (SD)
Anders Olin (SD)

Ej tjänstgörande ersättare
Elin Kramer (S)
Mediha Ahmadi Pir Hosseinian (S)
Nils Anders Nilsson (S)
Sara Wettergren (L)
Anders Skans (V)
John Roslund (M)
John Eklöf (M)
Tony Rahm (M)
Anton Sauer (C)
Nima Gholam Ali Pour (SD)
Rickard Åhman Persson (SD)

Övriga närvarande
Carina Nilsson (S) (Ordförande) (Kommunfullmäktige)
Eva Bertz (L) (Kommunalråd)
Simon Chrisander (L) (Kommunalråd)
Andreas Norbrant (Stadsdirektör)
Tomas Barring (Chefsjurist)
Jonas Rosenkvist (Avdelningschef)
Anna Westerling (Ekonomidirektör)
Anders Mellberg (Kommunikationsdirektör)
Nicklas Sjöqvist (Presschef)
Claes Ramel (Finanschef)
Ola Yndeheim (Enhetschef)
Karin Ringman Ingvarsson (Kanslichef)

Underskrifter

Sekreterare
Anna-Lena Alnerud

Ordförande
Katrin Stjernfeldt Jammeh

Justerande
Torbjörn Tegnhammar

Eva Marie Tancred (Ärendekoordinator)
Pernilla Mesch (Sekreterare)
Anna-Lena Alnerud (Sekreterare)

Utses att justera Torbjörn Tegnhammar

Justeringen 2019-08-21

Protokollet omfattar §187

§ 187 Policy för publik laddinfrastruktur i Malmö

STK-2019-694

Sammanfattning

Elektrifieringen av fordonsflottan är idag ett faktum. Det finns därför ett behov av att förtydliga Malmö stads ståndpunkter när det gäller laddplatser för elbilar. Därför har ett förslag till policy för publik laddinfrastruktur tagits fram, efter remiss till berörda nämnder och bolag. Nästa steg i processen föreslås bli en gemensam handlingsplan som utgår ifrån policyn. Policyn föreslås vara giltig från den 1 oktober 2019 till den 31 december 2022.

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

1. Kommunfullmäktige antar Policy för publik laddinfrastruktur i Malmö att gälla från den 1 oktober 2019 till den 31 december 2022.
2. Kommunfullmäktige ger tekniska nämnden, stadsbyggnadsnämnden, servicenämnden och miljönämnden i uppdrag att gemensamt ta fram, besluta om och genomföra en handlingsplan utifrån Policy för publik laddinfrastruktur i Malmö och att detta arbete ska ske i samverkan med MKB Fastighets AB, Parkeringsövervakning i Malmö AB, Malmö Leasing AB och Malmö Kommuns Parkerings AB.
3. Kommunfullmäktige ger tekniska nämnden i uppdrag att i samråd med berörda nämnder och bolag återkomma till kommunfullmäktige med förslag på reviderad policy när denna löper ut.

Särskilda yttranden, reservationer

Torbjörn Tegnhammar (M), Håkan Fäldt (M) och Helena Nanne (M) avser lämna in ett särskilt yttrande, bilaga 17.

Magnus Olsson (SD) och Anders Olin (SD) avser lämna in ett särskilt yttrande, bilaga 18.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut KSAU 190812 §469
- G-Tjänsteskrivelse Reviderad KSAU 190812 Policy för publik laddinfrastruktur i Malmö
- G-Tjänsteskrivelse KSAU 190812 Policy för publik laddinfrastruktur i Malmö
- Tekniska nämnden beslut 190424 §118
- Tjänsteskrivelse tekniska nämnden
- Bilaga 1 Rapport
- Bilaga 2 Förslag policy
- Bilaga 3 Samrådsredogörelse
- Bilaga 4 Skiss handlingsplan



Kommunstyrelsen 2019-08-14

Ärende 20. Policy för publik laddinfrastruktur i Malmö

Det är glädjande att Malmö stads styre nu kommer till skott i denna viktiga fråga. En väl utbyggd infrastruktur för laddning av elfordon är en avgörande fråga för omställningen till ett fossilfritt transportsystem i Malmö.

Det är dock beklagligt att frågan har försenats. Malmö stad kunde ha varit mycket längre fram i processen i denna viktiga framtidsfråga för en hållbar värld om det socialdemokratiska styret valt att yrka bifall när Moderata ledamöter för flera år sedan motionerade i samma fråga.

Torbjörn Tegnhammar (M)

Håkan Fäldt (M)

Helena Nanne (M)

Med instämmande av

John Roslund (M)

John Eklöf (M)



Särskilt yttrande

**Ärende: Policy för publik laddinfrastruktur i Malmö
STK-2019-694**

Ärendet gäller policy för publik laddinfrastruktur i Malmö. Elektrifieringen av fordonsflottan är i dag ett faktum, det finns därför behov av att förtydliga Malmö stads ståndpunkter när det gäller laddplatser för elbilar. Därför har ett förslag tagits fram.

Sverigedemokraterna tycker arbetet är bra men ser även att vi i framtiden behöver ta fram en infrastruktur för laddning men även ta en större diskussion om hur vi ska kunna leverera el till alla elbilar i framtiden.

I detta förslag till policy ser vi att laddning inte ska etableras på allmän platsmark, vilket i en framtid med endast hybrid och elbilar skulle betyda att alla bilar skulle behöva laddas i ett garage eller på egen mark. Vi vill därför belysa den problematik som uppkommer med de planer och bygglov som lyfts fram där normen sänks vilket inte går hand i hand med framtidens verklighet där vi skulle behöva fler garage.

Vi Sverigedemokrater tycker att man redan i dag ska ha detta i beaktan för kommande planer och bygglov, vilket annars skulle få förödande konsekvenser.

Magnus Olsson (SD)

Nima Gholam Ali Pour (SD)

Anders Olin (SD)

Rickard Åhman-Persson (SD)