



Protokollsutdrag

Sammanträdestid	2019-06-03 kl. 16:00-16:30
Plats	Stadshuset vån 7, 7046
Beslutande ledamöter	Roko Kursar (L) (1:e vice ordförande) Torbjörn Tegnhammar (M) (2:e vice ordförande) Andreas Schönström (S) ersätter Katrin Stjernfeldt Jammeh (S) (Ordförande)
Övriga närvarande	Andreas Norbrant (Stadsdirektör) Tomas Barring (Chefsjurist) Anna-Lena Alnerud (Sekreterare)
Utses att justera	Torbjörn Tegnhammar
Justeringen	
Protokollet omfattar	§370

Underskrifter

Sekreterare	
	Anna-Lena Alnerud	
Ordförande
	Roko Kursar	
Justerande
	Torbjörn Tegnhammar	

§ 370 Utredning om förutsättningarna att överföra beställaransvaret för färdtjänsten från kommunstyrelsen till tekniska nämnden

STK-2018-1011

Sammanfattning

Stadskontoret har fått i uppdrag att genomföra en fördjupad utredning om förutsättningarna för att överföra beställaransvaret för färdtjänsten i Malmö från kommunstyrelsen till tekniska nämnden. Uppdraget gavs när ärendet Uppföljning - Färdtjänst med specialfordon inom serviceförvaltningen (STK-2017-205) behandlades i kommunstyrelsen. Uppdraget ska redovisas till kommunstyrelsen senast juni 2019.

I ärendet Uppföljning - Färdtjänst med specialfordon inom serviceförvaltningen behandlade stadskontoret även frågan om någon av servicenämnden eller tekniska nämnden kan vara beställande nämnd för färdtjänsten i Malmö stad i framtiden. Berörda nämnder gavs då möjlighet att yttra sig över vilken nämnd som ska vara beställande nämnd för färdtjänsten i Malmö stad. Idag är det kommunstyrelsen som enligt gällande reglemente är beställare av färdtjänst. Frågan om beställaransvarig nämnd för färdtjänsten har diskuterats i flera år, men aldrig flyttats från kommunstyrelsen. Tekniska nämnden har, inom ramen för ansvaret för kommunens trafik och infrastruktur, ansvar för fortlöpande planering av, och kommunens verksamheter, inom kollektivtrafikområdet. Nämnden ska företräda kommunen och bevaka kommunens intressen i sådan trafik.

Uppdraget att vara beställande nämnd för färdtjänsten, som är en del av kollektivtrafiken, ligger väl i linje med tekniska nämndens nuvarande ansvar. Planering av kollektivtrafiken är en strategisk fråga som kan leda till större eller mindre behov av färdtjänst, beroende på hur tillgänglighetskrav och förutsättningar beaktas i planeringen. Förslaget är därför att det övergripande ansvaret för kommunens färdtjänst förs över från kommunstyrelsen till tekniska nämnden.

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta

1. Kommunfullmäktige beslutar att föra över det övergripande ansvaret för kommunens färdtjänst i enlighet med lagen (1997:735) om riksfärdtjänst samt lagen (1997:736) om färdtjänst innebärande ansvar för finansiering och regelsystem från kommunstyrelsen till tekniska nämnden från 1 januari 2020.
2. Kommunfullmäktige beslutar att reglementena för kommunstyrelsen samt tekniska nämnden ändras enligt uppställda förslag från 1 januari 2020.
3. Kommunfullmäktige överför kommunbidrag för färdtjänsten om totalt 78 696 Tkr (2019 års nivå) från kommunstyrelsen till tekniska nämnden från 1 januari 2020.
4. Kommunfullmäktige utökar kommunbidraget för färdtjänsten med 15 Mkr från 1 januari 2020, att inarbetas i kommunstyrelsens förslag till budget 2020.

5. Kommunfullmäktige ger kommunstyrelsen i uppdrag att påbörja en översyn av Malmö stads regelverk för färdtjänsttillstånd såsom regler, taxor och tillämpningsanvisningar.
6. Kommunfullmäktige ger tekniska nämnden i uppdrag att revidera regler, taxor och tillämpningsanvisningar för färdtjänsten 2020.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse KSAU 190527 Utredning om förutsättningarna att överföra beställaransvaret för färdtjänsten från kommunstyrelsen till tekniska nämnden
- Tekniska nämndens nuvarande reglemente
- Tekniska nämnden reglemente efter föreslagen ändring
- Kommunstyrelsens nuvarande reglemente
- Kommunstyrelsens reglemente efter föreslagen ändring