



Protokollsutdrag

Sammanträdestid	2019-06-11 kl. 09:00-09:55	
Plats	Sessionssalen, stadshuset	
Beslutande ledamöter	Katrín Stjernfeldt Jammeh (S) (Ordförande) Roko Kursar (L) (1:e vice ordförande) Torbjörn Tegnhammar (M) (2:e vice ordförande) Andreas Schönström (S) Rose-Marie Carlsson (S) Emma-Lina Johansson (V) Håkan Fäldt (M) Helena Nanne (M) Charlotte Bossen (C) Magnus Olsson (SD) Anders Olin (SD) Elin Kramer (S) ersätter Mubarik Mohamed Abdirahman (S) Måns Berger (MP) ersätter Vakans MP (MP)	
Ej tjänstgörande ersättare	Anders Rubin (S) Mediha Ahmadi Pir Hosseinian (S) Nils Anders Nilsson (S) Anders Skans (V) John Roslund (M) John Eklöf (M) Anton Sauer (C) Nima Gholam Ali Pour (SD) Rickard Åhman Persson (SD)	
Övriga närvarande	Carina Nilsson (S) (Kommunfullmäktiges ordförande) Eva Bertz (L) (Kommunalråd) Simon Chrisander (L) (Kommunalråd) Andreas Norbrant (Stadsdirektör) Tomas Barring (Chefsjurist) Per-Erik Ebbeståhl (Avdelningschef) Carina Tempel (HR-direktör) Lena Wetterskog Sjöstedt (Avdelningschef) Ola Nyberg (Finanschef) Bertil Siöström (Avdelningschef) Jan Haak (Planeringsdirektör) Åsa Björkén Seydlitz (T f budgetchef) Jenny Theander (Utvecklingssekreterare) Anders Mellberg (Kommunikationsdirektör)	
Underskrifter	Sekreterare Anna-Lena Alnerud
	Ordförande Katrín Stjernfeldt Jammeh
	Justerande Torbjörn Tegnhammar

Nicklas Sjöqvist (Presschef)
Karin Ringman Ingvarsson (Kanslichef)
Eva Marie Tancred (Ärendekoordinator)
Anna-Lena Alnerud (Sekreterare)
Pernilla Mesch (Sekreterare)

Utses att justera

Torbjörn Tegnhammar

Justeringen

Protokollet omfattar

§160

§ 160 Utredning om förutsättningarna att överföra beställaransvaret för färdtjänsten från kommunstyrelsen till tekniska nämnden

STK-2018-1011

Sammanfattning

Stadskontoret har fått i uppdrag att genomföra en fördjupad utredning om förutsättningarna för att överföra beställaransvaret för färdtjänsten i Malmö från kommunstyrelsen till tekniska nämnden. Uppdraget gavs när ärendet Uppföljning - Färdtjänst med specialfordon inom serviceförvaltningen (STK-2017-205) behandlades i kommunstyrelsen. Uppdraget ska redovisas till kommunstyrelsen senast juni 2019.

I ärendet Uppföljning - Färdtjänst med specialfordon inom serviceförvaltningen behandlade stadskontoret även frågan om någon av servicenämnden eller tekniska nämnden kan vara beställande nämnd för färdtjänsten i Malmö stad i framtiden. Berörda nämnder gavs då möjlighet att yttra sig över vilken nämnd som ska vara beställande nämnd för färdtjänsten i Malmö stad.

Idag är det kommunstyrelsen som enligt gällande reglemente är beställare av färdtjänst. Frågan om beställaransvarig nämnd för färdtjänsten har diskuterats i flera år, men aldrig flyttats från kommunstyrelsen.

Tekniska nämnden har, inom ramen för ansvaret för kommunens trafik och infrastruktur, ansvar för fortlöpande planering av, och kommunens verksamheter, inom kollektivtrafikområdet. Nämnden ska företräda kommunen och bevaka kommunens intressen i sådan trafik.

Uppdraget att vara beställande nämnd för färdtjänsten, som är en del av kollektivtrafiken, ligger väl i linje med tekniska nämndens nuvarande ansvar. Planering av kollektivtrafiken är en strategisk fråga som kan leda till större eller mindre behov av färdtjänst, beroende på hur tillgänglighetskrav och förutsättningar beaktas i planeringen. Förslaget är därför att det övergripande ansvaret för kommunens färdtjänst förs över från kommunstyrelsen till tekniska nämnden.

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

1. Kommunfullmäktige beslutar att föra över det övergripande ansvaret för kommunens färdtjänst i enlighet med lagen (1997:735) om riksfärdtjänst samt lagen (1997:736) om färdtjänst innebärande ansvar för finansiering och regelsystem från kommunstyrelsen till tekniska nämnden från 1 januari 2020.
2. Kommunfullmäktige beslutar att reglementena för kommunstyrelsen samt tekniska nämndens ändras enligt uppställda förslag från 1 januari 2020.
3. Kommunfullmäktige överför kommunbidrag för färdtjänsten om totalt 78 696 Tkr (2019 års nivå) från kommunstyrelsen till tekniska nämnden från 1 januari 2020.

4. Kommunfullmäktige utökar kommunbidraget för färdtjänsten med 15 Mkr från 1 januari 2020, att inarbetas i kommunstyrelsens förslag till budget 2020.
5. Kommunfullmäktige ger kommunstyrelsen i uppdrag att påbörja en översyn av Malmö stads regelverk för färdtjänstillstånd såsom regler, taxor och tillämpningsanvisningar.
6. Kommunfullmäktige ger tekniska nämnden i uppdrag att revidera regler, taxor och tillämpningsanvisningar för färdtjänsten 2020.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut KSAU 190603 §370
- G-Tjänsteskrivelse KSAU 190527 Utredning om förutsättningarna att överföra beställansvaret för färdtjänsten från kommunstyrelsen till tekniska nämnden
- Tekniska nämndens nuvarande reglemente
- Tekniska nämnden reglemente efter föreslagen ändring
- Kommunstyrelsens nuvarande reglemente
- Kommunstyrelsens reglemente efter föreslagen ändring