



Datum
2018-10-15
Vår referens
Joel Jönsson
Sekreterare
joel.jonsson@malmo.se

Tjänsteskrivelse

Justerade taxor för nyttokort samt avgifter för handläggning av undantag från bestämmelser i Trafikförordning och lokala trafikföreskrifter TN-2018-3744

Sammanfattning

Fastighets- och gatukontoret har vid tidigare tillfällen föreslagit om handläggningsavgifter vid ansökan om undantag för färd och parkering. Frågan aktualiserades igen i och med förslag i ärende: "*Avgiftsbelagd parkering för rörelsehindrade TN-2016-522*". I ärendet föreslås möjligheter till ansökan om undantag, undantaget bedöms bli attraktivt således kan antalet ansökningar bli stort. Detta i kombination med att övriga undantag/dispenser i staden ökar i antal gör att förvaltningen bedömer att det finns ett behov av införande av handläggningsavgift vid ansökningar av undantag för färd och parkering. Ärendet innehåller även förslag på justering av kostnader gällande nuvarande handläggningsavgifter samt taxor för nyttokort.

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

att föreslå kommunfullmäktige att fastställa avgifter för handläggning till de nivåer som framgår av förvaltningens förslag,

att taxorna för nyttokort justeras till de nivåer som framgår av förvaltningens förslag.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TN 181023 Justerade taxor för nyttokort samt avgifter för handläggning

Beslutsplanering

Tekniska nämnden 2018-10-23

Beslutet skickas till

Kommunfullmäktige

Ärendet

Fastighets- och gatukontoret har vid tidigare tillfällen, senast 2009, föreslagit handläggningsavgift för prövning av undantag för färd och parkering. Frågan aktualiserades igen då ärende "*Avgiftsbelagd parkering för rörelsehindrade TN-2016-522*" innefattar ett förslag där en möjlighet till ansökan om avgiftsbefrielse är inkluderad. Denna möjlighet till ansökan om avgiftsbefrielse bedöms att bli attraktivt samtidigt som antalet övriga ansökningar om undantag nått en sådan omfattning att Fastighets- och gatukontorets anser att det finns ett behov av att införa en handläggningsavgift.

Som exempel införde Stockholm stad i september 2016 en likande möjlighet till undantag gällande avgiftsbefrielse för innehavare av PRH-tillstånd. Den första månaden inkom ca 2000 ansökningar och efterföljande månader ca 200 i månaden, i nuläget ligger antalet ansökningar på ca 100 per månad. Det behövs en fastställd avgift för handläggning av undantag för att enstaka personer som har särskilda skäl ska kunna få ett sådant.

Enligt *Trafikförordningen (1998:1276)* är det kommunen som prövar ansökningar om undantag från olika bestämmelser i nämnda förordning och lokala trafikföreskrifter som beslutas med stöd av denna, då undantaget gäller inom kommunen. Tekniska nämnden/ Fastighets- och gatukontoret är den myndighet som handlägger och beslutar i dessa frågor.

Enligt *Lag om nämnder för vissa trafikfrågor (1978:234)* får nämnden ta ut avgifter av sökandena. Grunderna för beräkning av avgifterna ska anges i en taxa som beslutas av kommunfullmäktige och får inte vara högre än kommunens genomsnittliga kostnader i ärenden av det slag som gäller.

En rimlig handläggningskostnad för att hantera undantag för färd och parkering är att följa de rekommendationer som presenteras i *Trafikförordningen (1998:1276)* och *Avgiftsförordningen (1992:191)*, vilket innebär en kostnad på 250 kr per ansökningstillfälle.

Detta ärende innefattar även en översyn av befintliga avgifter med förslag på justering. Gällande handläggningsavgift för specialtransporter för tunga, långa och breda transporter beslutades senast 2009. Sedan dess har det skett justeringar i ovan nämnda föreskrifter om rekommenderade handläggningskostnader, vilket föranleder förslag till förändring enligt tabell nedan.

Typ av handläggning	Nuvarande handläggningsavgift	Förslag på ny handläggningsavgift
Tung transport	1 200 kr	1 350 kr
Bred transport		
- Högst 450 cm	600 kr	700 kr
- Bredare än 450 cm	1 200 kr	1 350 kr
Lång transport		
- Högst 35 m	600 kr	700 kr
- Längre än 35 m	1 200 kr	1 350 kr

Avgiften för sammansatta ansökningar utgörs av högsta avgiften för berörda kategorier.

Då kommunfullmäktige i december 1990 beslutade höja avgiften för nyttokort gavs också rätt för tekniska nämnden att framöver indexuppräknar summan med hänsyn till konsumentprisindex. Senast en sådan justering gjordes var 2010. Med en liknande uppräknings genom konsumentprisindex för 2018 föreslår gatukontoret att taxorna för nyttokort justeras enligt tabell nedan.

Period	Nuvarande taxa inkl moms	Förslag på ny taxa inkl moms
1 år	8 750 kr	9 350 kr
1 mån	1 350 kr	1 450 kr
1 dag eller del av dag	250 kr	275 kr
2 dagar	375 kr	400 kr
3 dagar	500 kr	550 kr
4 dagar	625 kr	675 kr
5 dagar	750 kr	800 kr
6 dagar	875 kr	950 kr
7 dagar	1 000 kr	1 075 kr
8 dagar	1 125 kr	1 200 kr
9 dagar	1 250 kr	1 350 kr

Ansvariga

Tobias Nilsson Avdelningschef

Anna Bertilsson Direktör