



Datum  
2019-03-21  
Vår referens  
Claes-Inge Wennström  
Stadsjurist  
claesinge.wennstrom@malmo.se

## Tjänsteskrivelse

### **Avgiftsbelagd parkering för rörelsehindrade samt handläggning av undantag STK-2018-1122**

#### **Sammanfattning**

Tekniska nämnden anholder om att kommunfullmäktige beslutar att upphäva sitt tidigare beslut om avgiftsbefrielse på all kommunal mark gällande parkering för rörelsehindrade (PRH) och att det ska vara möjligt att avgiftsbelägga sådan parkering. Stadskontoret förordar att kommunstyrelsen tillstyrker förslaget.

#### **Förslag till beslut**

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

1. Kommunfullmäktige upphäver sitt tidigare beslut (kommunfullmäktige den 30 september 1993, § 179) om avgiftsbefrielse på all kommunal mark gällande parkering för rörelsehindrade att gälla från och med den 3 juni 2019.
2. Kommunfullmäktige beslutar att det ska vara möjligt att avgiftsbelägga parkering för rörelsehindrade på sätt som närmare redovisas i ärendet.

#### **Beslutsunderlag**

- [Här kommer namnet på de handlingar som ligger till grund för beslutsförslaget hämtas in automatiskt. Du behöver inte skriva något under denna rubrik.]

#### **Beslutsplanering**

Kommunstyrelsens arbetsutskott 2019-03-26

Kommunstyrelsen 2019-04-03

Kommunfullmäktige 2019-04-25

#### **Beslutet skickas till**

Tekniska nämnden

#### **Ärendet**

Kommunfullmäktige beslutade redan 1993 i samband med behandling av ”Motion om tillgänglighet till parkering för handikappade” om avgiftsbefrielse på all kommunal mark gällande parkering för rörelsehindrade. Tekniska nämnden har nu föreslagit att detta beslut upphävs och att det ska bli möjligt att avgiftsbelägga parkering för rörelsehindrade.

Innan ärendets behandling i tekniska nämnden har det remitterats och svar har inkommit från

två remissinstanser, Malmö stads råd för funktionshinderfrågor och tillgänglighetsgruppen.

Remissvaren tillstyrker inte förslaget. Huvudsakliga skäl härför kan sammanfattas enligt följande:

- funktionshindrade har sämre ekonomiska förutsättningar än andra i samhället,
- avgiftsfrihet är en tillgänglighetsfråga vad gäller mobilitet på grund av svårigheterna att utnyttja kollektivtrafik med mera,
- risk för långa förflyttningar för betalning av avgifter, och
- risk att Malmö uppfattas som ogästvänligt

### **Tekniska nämnden**

Avsikten med förslaget är att säkerställa en god tillgång och korrekt användning av PRH-platser.

Grunden för avgiftsbefrielse är att funktionshindrade har svårigheter att ta sig till och från betalningsautomaterna. Numera är det dock möjligt att lösa biljett på annat sätt, till exempel via mobiltelefon. Detta är möjligt på samtliga parkeringsplatser på allmänna gator. Grunden för avgiftsbefrielse kan därför inte längre anses gälla. Denna uppfattning delas av såväl Sveriges Kommuner och Landsting (SKL) och Transportstyrelsen och det är därför svårmotiverat i förhållande till andra trafikanter att avgiftsbefrielse ska gälla för dem som har PRH-tillstånd.

Vad gäller risken för försämrad mobilitet, som påtalats i remissvar, gör tekniska nämnden bedömningen att denna snarare kommer att öka, då erfarenheter visar att avgiftsbeläggning ger större rotation och därmed bättre möjligheter att kunna parkera ”så nära” som möjligt – även i områden med boendeparkering.

Vidare förväntas också fusket med PRH-tillstånd minska, vilket också är bra för dem som fått PRH-tillstånd på riktig grund.

Oaktat införandet av avgiftsbelagd parkering för rörelsehindrade, så ska det fortsatt vara möjligt att - mot en avgift - ansöka om avgiftsbefrielse om den sökande av praktiska skäl inte kan betala parkeringsavgiften. I annat ärende (se TN-2018-3744/STK-2018-1120) föreslås ansökningsavgift i dessa fall utgå med 250 kronor.

Avgiften för PRH-platser i områden med avgiftsbelagd parkering ska vara samma som för området i övrigt. Sak samma ska gälla för taxan i områden med boendeparkering.

Även på ”vanliga”, avgiftsbelagda, parkeringsplatser ska innehavare av PRH-tillstånd betala avgift.

PRH-platser utanför avgiftsbelagt område kommer även fortsatt att vara fria.

### **Stadskontorets bedömning**

Stadskontoret föreslår att kommunstyrelsen ansluter sig till tekniska nämndens – enhälliga - bedömning och att kommunstyrelsen således tillstyrker förslaget.

### **Ansvariga**

Tomas Barring Chefsjurist

Andreas Norbrant Stadsdirektör

