

## Enkel fråga

**2019-02-21**

*Till ansvarigt kommunalråd: Andreas Schönström*

I december lanserades el-sparkcyklar i Malmö av ett företag. På kort tid har de röda och gröna cyklarna blivit en ny del av stadsbilden i Malmö. Med en maxhastighet på 20 km/h framförs el-sparkcykeln på cykelbanor och bilvägarna. Uthyrningen sker via en app.

El-sparkcyklar, har förutom i Malmö lanserats i flera andra städer världen runt. I flera städer har man haft svårt att hantera frågan om el-sparkcykeln och det har verkats för begränsningar och förbud av el-sparkcyklarna i vissa av dessa städer.

Måndagen den 11 februari lyftes frågan om el-sparkcykeln på tekniska nämndens arbetsutskotts sammanträde. Tre åtgärds punkter presenterades i form av att: Polisen ombads att göra mer frekventa kontroller kring användandet av fordonet, Malmös parkeringsövervaknings-företag fick i uppdrag att kontrollera felparkerade el-sparkcyklar och Malmö stads gatukontor fick i uppdrag att återkoppla till företagen som driver tjänsten om regelverk, så att de förstår vad Malmö stad förväntar sig.

El-sparkcykeln är ett miljövänligt, bullerfritt, tillgängligt och billigt transportalternativ i innerstaden som kompletterar övriga transporter. I Malmö finns just nu två företag som driver denna miljövänliga transporttjänst som Malmöborna är villiga att betala ett marknadsmässigt pris för. Centerpartiet ser mycket positivt på den nya klimatvänliga transportmöjlighet som el-sparkcyklarna erbjuder. Miljö- och klimatet är vår tids viktigaste fråga. Omställningen till miljövänliga transporter går alltför långsamt. Kommunen har en därför viktigt uppgift med att skapa möjligheter för miljövänligare transportsystem att etablera sig i staden.

*Med anledning av ovan vill jag ställa följande fråga till ansvarigt kommunalråd*

- Kommer du verka för att stödja en fortsatt etablering av el-sparkcykel-företagen i Malmö?



Charlotte Bossen (C)