

Till stadsbyggnadsnämnden, tekniska nämnden, miljönämnden och Parkering Malmö

Uppdrag att göra en genomgripande översyn av kommunens samlade parkeringspolitik

Stora förändringar av mobilitetsutbudet har skett och nya transporttjänster har utvecklats de senaste decennierna. Nya teknologier står för dörren.

I Malmö stads budget för 2015 har stadsbyggnadsnämnden, tekniska nämnden, miljönämnden och Parkering Malmö fått i uppdrag att tillsammans göra en genomgripande översyn av kommunens samlade parkeringspolitik. Enligt översiktsplanen ska Malmö växa huvudsakligen inom befintlig bebyggelse, vilket ställer krav på ökad yteffektivitet. Trafik- och mobilitetsplanen som förväntas antas innan året är slut fastslår mål och metoder för att en ökande andel av resorna i staden bestå av yteffektiva transporter som gång, cykel och kollektivtrafik.

Även inuti byggnader står bilen för en betydande del av ytan och kostnader i form av parkering. Malmö stads bostadspolitiska mål och handlingsplan för bostadsförsörjning är tydliga med att alla Malmöbor ska erbjudas en bostad. En utmaning framöver är också utbyggnaden av skolor och förskolor i den täta staden.

Marginalprissättningen av parkeringsalternativ för en given mål- och tidpunkt styr val och beteenden i annan riktning än vad som eftersträvas i Malmö stads strategiska styrdokument. Detta kan gälla förutsättningar för parkering på kvartersmark i förhållande till parkering på allmän platsmark samt för boendeparkering i förhållande till pendlarparkering, handikapparkering och besöksparkering. Det finns även sätt att missbruka regelverken.

Översynen ska syfta till en målstyrd parkeringspolitik med ansvar för ett uppfyllande målsättningarna i översiktsplanen, trafik- och mobilitetsplanen och stadens bostadspolitik. Utifrån aktuellt kunskapsläge ska en ny parkeringspolicy tas fram. Inom ramen för detta ska översynen

- analysera parkeringsvalsituationers olika marginalprissättning, till exempel inverkan av parkeringsnormer, och föreslå åtgärder för att minska osakliga prisskillnader och styra beteenden mot ökad måluppfyllelse.
- tydliggöra rollfördelning, kompetenser och ansvar mellan byggherrar, parkeringsbolag och berörda verksamheter inom kommunen och föreslå transparenta och förutsägbara arbetsmetoder för att inventera och uppskatta utbud och efterfrågan i samband med planering.
- föreslå hur befintligt parkeringsutbud i så stor utsträckning som möjligt kan nyttiggöras i stadsbyggnadsprocesser.
- föreslå hur befintliga verktyg så som handikapparkering, boendeparkering, bilpooler och parkeringshus kan förbättras och kompletteras.
- belysa om parkeringspolitiken kan vara ett lämpligt verktyg för att främja produkt- och tjänsteutveckling för att främja kollektiva lösningar.
- utöver direkta konsekvenser beskriva hur förslagen förändrar parkeringspolitikens effekter ur barn-, näringslivs-, tillgänglighets-, och boendeperspektiv, samt beskriva påverkan på kommunens ekonomi.