



Datum

2018-06-18

Vår referens

Karin Linnéa Caesar

Ingenjör

karin.caesar@malmo.se

Tjänsteskrivelse

Översyn av parkeringsstrategier samt ny parkeringspolicy och -norm TN-2018-401

Sammanfattning

Efter genomförd remiss har fastighetskontoret, gatukontoret, miljöförvaltningen, stadsbyggnadskontoret och Parkering Malmö tagit fram ett slutligt förslag på policy och norm jämte remissammanställning. Förslaget avser verkställande av kommunfullmäktiges uppdrag om en översyn av Malmö stads samlade parkeringspolitik enligt stadens budget för 2015. Uppdraget fördelades till stadsbyggnadsnämnden, miljönämnden, tekniska nämnden och Parkering Malmö.

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

att tillstyrka förslag till ny policy och norm för mobilitet och parkering med tillhörande remissammanställning,

att hemställa hos kommunfullmäktige att anta den föreslagna policyn och normen,

att hemställa hos kommunfullmäktige att uppdra åt ansvariga nämnder att vidare utreda de föreslagna strategier som omnämns i förslag till policy och norm för mobilitet och parkering.

Beslutsunderlag

- Bilaga_remissammanställning_2018-05-25
- Policy och norm för mobilitet och parkering antagandehandling 2018-05-28
- Remissammanställning_2018-05-25
- Uppdrag_151209
- G-Tjänsteskrivelse TN 180618 Parkeringspolicy reviderad 180618

Beslutsplanering

Tekniska nämnden 2018-03-21

Tekniska nämndens delegation 1 2018-04-12

Tekniska nämnden 2018-06-18

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Ärendet

Ett förslag på ny policy för parkering och mobilitet har tagits fram av en projektorganisation med representanter för fastighetskontoret, gatukontoret, miljöförvaltningen, stadsbyggnadskontoret och Parkering Malmö. Förslaget bygger på den inriktning som beslutats i stadsbyggnadsnämnden 17 november 2016 (§434), och av övriga medverkande nämnder.

En remissutgåva presenterades för kommunstyrelsens arbetsutskott den 29 januari 2018, som beslutade om remiss utan eget ställningstagande. Stadsbyggnadsnämnden tog ställning i remissärendet den 8 mars 2018 (§89). Nu har projektorganisationen tagit fram ett reviderat förslag, en antagandehandling, jämte en remissammanställning.

I avsnittet fortsatta strategier bör man i strategi för arbetsresor förutom inpendlingsresor även belysa arbetsresor inom Malmö liksom utpendling från Malmö.

I det fortsatta arbetet med åtgärder och åtgärdspaket bör man även beakta tvåhjuliga fordon såsom motorcykel och skoter.

I avsnittet konsekvenser bör man analysera konsekvenserna av mobilitetsåtgärder (t. ex kollektivtrafikkort) för personer med försörjningsstöd med hänsyn till eventuell reduktion av försörjningsstödet motsvarande värdet av mobilitetsåtgärden.

Ansvariga

Thomas Lundquist Förvaltningschef bi

Monica Johansson Förvaltningschef bi