



Datum
2018-05-30
Vår referens
Anna Lindblad
projektledare

Tjänsteskrivelse

Översyn av parkeringsstrategier samt ny parkeringspolicy och - norm

MN-2016-07973

Sammanfattning

Efter genomförd remiss har fastighetskontoret, gatukontoret, miljöförvaltningen, stadsbyggnadskontoret och Parkering Malmö tagit fram ett slutligt förslag på policy och norm jämte remissammanställning. Förslaget avser verkställande av kommunfullmäktiges uppdrag om en översyn av Malmö stads samlade parkeringspolitik enligt stadens budget för 2015. Uppdraget fördelades till stadsbyggnadsnämnden, miljönämnden, tekniska nämnden och Parkering Malmö.

Förslag till beslut

1. Miljönämnden tillstyrker förslag till ny policy och norm för mobilitet och parkering med tillhörande remissammanställning,
2. Miljönämnden föreslår att kommunstyrelsen hemställer hos kommunfullmäktige att anta den föreslagna policyn och normen.
3. Miljönämnden föreslår att kommunstyrelsen hemställer hos kommunfullmäktige att uppdra åt ansvariga nämnder att vidare utreda de föreslagna strategier som omnämns i förslag till policy och norm för mobilitet och parkering.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelsen, daterad 2018-05-30
- Bilaga 1 Remissammanställning 2018-05-25
- Bilaga 2 Bilaga remissammanställning 2018-05-25
- Bilaga 3 Policy och norm för mobilitet och parkering antagandehandling 2018-05-28
- Bilaga 4 Uppdrag översyn parkeringspolitik 2015-12-09

Beslutsplanering

Miljönämnden, 2018-06-14

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Ärendet

Ett förslag på ny policy för parkering och mobilitet har tagits fram av en projektorganisation med representanter för fastighetskontoret, gatukontoret, miljöförvaltningen, stadsbyggnadskontoret och Parkering Malmö. Förslaget bygger på den inriktning som beslutats i miljönämnden 22 november 2016 (§165), och av övriga medverkande nämnder.

En remissutgåva presenterades för kommunstyrelsens arbetsutskott den 29 januari 2018, som beslutade om remiss utan eget ställningstagande. Miljönämnden tog ställning i remissärendet den 20 mars 2018 (§47). Nu har projektorganisationen tagit fram ett reviderat förslag, en antagandehandling, jämte en remissammanställning.

Parkering och angöring har en betydande påverkan på hur en stad används och utvecklas. Malmös snabba utveckling, inte minst pågående befolkningsökning, gör att en helhetssyn är nödvändig på hur stadens ytor ska användas.

Policy och norm för mobilitet och parkering är styrande för stadens planering och ska användas i plan- och bygglovsprocessen, vid anordnande av allmän plats, samt av stadens aktörer som tillhandahåller ytor för parkering och angöring. Målsättningen är att parkeringslösningarna ska bidra till ett gott liv för boende, verksamma och besökare i Malmö. De ska även bidra till att uppnå de mål som anges bland annat i översiktsplan, bostadspolitiska mål, näringslivsprogram och trafik- och mobilitetsplan.

Barnkonventionen

Beaktande av barnkonventionen är inte aktuell i denna skrivelse, men har beaktats i framtagandet av ärendet.

Förslaget har utarbetats av Anna Lindblad, projektledare
Samråd har skett med Jonas Kamleh, enhetschef, avdelningen för miljöstrategi

Ansvariga

Kerstin Åkerwall
Miljödirektör

Olof Liungman
Avdelningschef
Avdelningen för miljöstrategi