



Datum
2018-08-29
Adress

Yttrande

Diarienummer
TN-2018-2626

Till
Kommunstyrelsen

Yttrande över Förslag på genomförandeorganisation Storstadspaket Malmö - Storstadsavtalet i Sverigeförhandlingen STK-2018-66

Tekniska nämnden har beslutat att lämna följande yttrande:

Sammanfattning

Förslag på genomförandeorganisation för storstadspaketet i Malmö som beskrivs i dokumentet förslag till plan för genomförande av storstadspaketet tar sin utgångspunkt i beslutad nämnds- och förvaltningsorganisation. Det tillsammans med beskriven förvaltnings- och nämndsövergripande samordningsorganisation ger en bra grund för ett samordnat och effektivt genomförande av infrastruktursatsningar med tillhörande bostadsåtagande. Sammanfattningsvis anser tekniska nämnden att remitterat förslag till genomförandeorganisation är bra.

Yttrande

Vad gäller organiseringen i Malmö stad föreslås den göras utifrån perspektivet att åstadkomma en samlad hållbar stadsutveckling utmed de stråk som ingår i storstadspaketet. Målet med organisationen är att säkerställa att storstadspaketet genomförs på ett samordnat sätt i tid och rum så att bostadsutbyggnad och utveckling av infrastruktur och gatumiljöer tillsammans kan göras så effektivt som möjligt och resultera i så stora nyttor som möjligt för staden. Tekniska nämnden anser att detta är en bra ansats för att uppnå största samlade nytta för Malmö av satsningen.

Av planen för genomförande framgår det på ett tydligt och bra sätt att grunden för organiseringen och styrningen bygger på de uppdrag och ansvar som de olika involverade nämnderna har, beslutade av kommunfullmäktige. Det grundläggande ansvaret för nämnderna utgör utgångspunkt för hur styrning och samverkan med externa parter organiseras och bemannas. Denna utgångspunkt är viktig för att säkerställa en transparent, tydlig och effektiv besluts- och genomförandestruktur både internt och gentemot externa aktörer.

För att genomföra storstadspaketet effektivt behöver resurser och beslut i olika berörda nämnder samordnas i tid och rum. Den beskrivna förvaltnings- och nämndsövergripande organisationen för intern samordning borgar för ett sådant effektivt arbete, där styrning av resurser och tidsplaner kan samordnas och synkroniseras mellan nämnderna. Detta blir särskilt viktigt gentemot externa aktörer i plan- och exploateringsprocessen så att planering och byggnation av infrastruktur för kollektivtrafik och cykel kan göras effektivt ihop med omkringliggande bostadsutbyggnad.

Det är bra att driftsmedel för samordningsorganisationen blir kommuncentralt medel som anslås av kommunstyrelsen för de kostnader som uppstår för att administrera, samordna och styra storstadsavtalens totala framdrift på förvaltningsövergripande nivå samt i viss mån inom de enskilda förvaltningarnas ansvarsområden. Nivån på dessa medel kommer troligen behöva variera över kommande budgetår men det är viktigt att det finns en långsiktig medelstillsättning som täcker kostnader för vissa basfunktioner över hela genomförandeperioden.

Avsnittet om ekonomi redovisar översiktligt kostnader och finansiering över tid och uppdelat på objekt och finansiärer. I det fortsatta arbetet behöver en mer detaljerad struktur tas fram och beskrivas avseende hanteringen av budgetmedel, rapportering och uppföljning mellan Kommunstyrelsen och Tekniska nämnden. Denna struktur behöver anpassas till den vidare rapportering som ska göras till staten för utbetalningar av bidrag och eventuella revideringar av betalningsplaner till följd av avvikelser i tidsplaner eller kostnader.

Riskhantering beskrivs mycket kortfattat och det är därför bra att riskanalyser kommer göras framgent och att en riskhanteringsmodell ska tas fram.

Med tanke på att planeringsprocesser för bostadsutbyggnad utmed flera kollektivtrafiklinjer redan är igång och att statliga medel för vissa av kollektivtrafikobjekten ligger tidigt i storstadsavtalsperioden är det viktigt att berörda förvaltningar kommer igång med bemanning och organisering för att genomföra storstadspaketet så att den förvaltningsövergripande samordningsorganisationen kan startas upp skyndsamt. Fastighets- och gatukontoret avser att kalla ihop till uppstartsmöten så snart beslut fattats av kommunfullmäktige i detta ärende

ordförande

.....
Andréas Schönström
.....

sekreterare

.....
Kristina Andersson
.....

