



Datum
2023-09-05
Adress
205 80 Malmö
Diarienummer
HVO-2023-2981

Förslag till yttrande

Till
Kommunstyrelsen

**Remiss om Plan för etablering av intern laddinfrastruktur
STK-2023-876**

Hälsa-, vård- och omsorgsnämnden föreslås besluta att lämna följande yttrande:

Yttrande

Hälsa-, vård- och omsorgsnämnden anser att det är bra att det tas fram en plan för etablering av intern laddinfrastruktur. En fungerande plan för laddning är central för att lyckas med en omställning av stadens fordonsslotta till ett mer hållbart alternativ. Nämnden anser att förslagen som presenteras i planen är bra.

Nämnden ser positivt på omställningen till elfordon, en sådan omställning kräver dock en väl utbyggd infrastruktur. Nämndens verksamheter hyr parkeringsplatser på många olika platser i staden, ofta hos externa fastighetsägare. Nämndens främsta synpunkt rör därför möjligheten att ladda bilar även hos externa fastighetsägare, utan att det medför stora investeringskostnader för enskilda förvaltningar.

Utöver de förslag som presenteras i planen gällande laddning hos externa fastighetsägare önskar nämnden lyfta ytterligare en möjlig lösning med mobila laddstationer istället för eller som komplement till fasta laddstolpar. Dessa är redan i bruk hos många privata aktörer, exempelvis hos Circle K. Mobila laddstationer innebär att nämnden enkelt kan flytta dessa utan krav på återställning när stadens verksamheter behöver/väljer att flytta från en fastighet. Laddstationen flyttas då enkelt till nästa fastighet och tar inte upp mer än 1 parkeringsplats men klarar samtidigt att ladda 4 bilar samtidigt.

Slutligen vill hälsa-, vård- och omsorgsnämnden även lyfta vikten av en snabb laddlösning då många av nämndens bilar används över hela dygnet. Redan i dagsläget är det en utmaning för nämndens verksamheter vars bilar rullar över hela dygnet att planera in laddningstiden och räckvidden för elbilarna. Exempelvis ligger räckvidden på de flesta modeller idag mellan 25–40 mil, något kortare på vintern. Samtidigt som en laddning i ett vanligt uttag kan ta upp till 40 minuter och mellan 2–20 timmar i en laddbox beroende på laddeffekt och bilmodell.

De verksamheter som faller under nämndens ansvarsområden behöver kunna ladda sina bilar snabbt och effektivt för att säkerställa att verksamheten kan fungera på bästa sätt.

Ordförande

Anders Rubin

Förvaltningschef

Sergio Garay