

MILJÖPARTIET DE GRÖNA  
Malmö  
Drottningtorget 2a  
211 25 Malmö

040 23 46 00  
040 23 05 33 (fax)

August Palms plats 1,  
Malmö stadshus,  
rum 7026, 7029  
040 34 10 00

[www.mp.se/malmo](http://www.mp.se/malmo)  
[malmo@mp.se](mailto:malmo@mp.se)

## Särskilt yttrande: Miljöpartiet de Gröna i Malmö

Ärende **C13** Stadsbyggnadsnämnden 2013-11-14. Beslut om samråd för detaljplan för **Bryggeriet** i Innerstaden i Malmö (Dp5299)

Miljöpartiet de gröna i Malmö har lyft ett önskemål att studera möjligheten att disponera om kvartersmarken i samrådsförslaget på ett sådant sätt att Augustenborgsgatan kan förlängas in till planområdets inre platsbildning. Detta skulle innebära att befintlig fyrvägs korsning inte behöver rivas och ersättas av två nyanlagda trevägs korsningar med förskjutning från varandra.

Syftet är att bryta barriärverkan från den tungt trafikerade Lantmannagatan och att med ett tydligt stråk knyta ihop staden på ett socialt hållbart sätt. I detta fall knyts platsbildningar i områdena Seved och Augustenborg till varandra. I planområdets mitt föreslås ett grönt torg och i mitten av grannskapsenheten Augustenborg finns ett torg, båda med lokal service. En förlängd Augustenborgsgata skulle också utgöra ett starkt samband till Persborgs pågatågsstation vilket ger ökad rörlighet. I andra änden skulle det föreslagna höghuset utgöra ett landmärke och fondmotiv men också en visuell motsvarighet till det kommande ekologiska höghuset på Augustenborg. Vi tror att överväganden bortanför planområdets röda linje är viktiga i stadsplaneringen, vilket ger sociogeografiska effekter som bland annat Malmökommissionen efterlyser.



Stråk från nytt torg med höghus via Greenhouse & Augustenborgstorget till station Persborg.

Vi ser vikten av slutna kvarter mot Lantmannagatan. Vid jämförelse med dimensionerna i befintlig kvartersstruktur tror vi att det går att foga in sådana på vardera sidan den förlängda Augustenborgsgatan. Det är vår förhoppning att stadsbyggnadskontoret, gatukontoret och fastighetsägare tillsammans diskuterar gatustruktur och konsekvenser för trafik, mobilitet och stadsmässighet på ett vidsynt sätt i den fortsatta processen!

Lucas Carlsson

och

Kami Petersen

