



Datum

2020-09-08

Vår referens

Tilde Tibblin

Planeringssekreterare

tilde.tibblin@malmo.se

Tjänsteskrivelse

Remiss om mötes- och resepolicy med tillhörande riktlinjer, förslag till klimatväxlingsmodell och förslag avseende förmånscykel HVO-2020-3253

Sammanfattning

Remissen Mötes- och resepolicy med tillhörande riktlinjer, förslag till klimatväxlingsmodell och förslag avseende förmånscykel innehåller tre förslag

- En ny mötes- och resepolicy med tillhörande riktlinjer som tillsammans klargör hur transportmedel ska prioriteras där resfria möten, transport via gång, cykel och kollektivtrafik förordas.
- Införandet av en klimatväxlingsmodell med syfte att minska resor med hög klimatpåverkan och vara en föregångare. Modellen innebär en intern klimatväxlingsavgift om 50 % av resans kostnad som betalas till ett kommungemensamt klimatväxlingskonto för att användas för att bland annat subventionera kollektivtrafik.
- Införa förmånscyklar för Malmö stads anställda genom bruttolöneavdrag.

Hälsa-, vård- och omsorgsförvaltningen är generellt positiv till förslagen, men har bland annat synpunkter på uppföljningen av policyn.

Förslag till beslut

1. Hälsa-, vård- och omsorgsnämnden godkänner förvaltningens förslag till yttrande om remissen om *Mötes- och resepolicy med tillhörande riktlinjer, förslag till klimatväxlingsmodell och förslag avseende förmånscykel*.

Beslutsunderlag

- Förslag till mötes- och resepolicy med tillhörande riktlinjer, förslag till klimatväxlingsmodell och förslag avseende förmånscykel
- Tjänsteskrivelse HVON 2020-09-23 Remiss om mötes- och resepolicy med tillhörande riktlinjer
- Förvaltningens förslag till yttrande

Beslutsplanering

Hälsa-, vård- och omsorgsnämndens arbetsutskott 2020-09-15

Hälsa-, vård- och omsorgsnämnden 2020-09-23

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Ärendet

Stadskontoret har tagit fram ett förslag till ny mötes- och resepolicy för Malmö stad med tillhörande riktlinjer som är utsänt på remiss till nämnder och bolag. Policyn klargör vilken prioriteringsordning som ska gälla för möten och resor i tjänsten både inom och utom Malmö stads gränser. Resfria möten, transport via gång, cykel och kollektivtrafik förordas. I riktlinjerna finns ytterligare klargöranden för när olika transportmedel får användas och vilka eventuella villkor som är kopplade till dem, exempelvis när chefs beslut krävs.

I remissen ingår även två andra förslag kopplade till möten och resor. Det första förslaget är att Malmö stad ska införa en klimatväxlingsmodell som innebär att tjänsteresor med hög klimatpåverkan (resor med flyg och privat bil exemplifieras i förslaget) beläggs med en kommunintern avgift. Syftet med klimatväxlingen är dels att minska Malmö stads växthusgasutsläpp från persontransporter och dels att visa att Malmö stad är en föregångare som tar ansvar för klimatpåverkan från tjänsteresor. Förslaget är att avgiften är 50 % av resekostnaden och att den läggs på ett kommungemensamt klimatväxlingskonto. Pengarna på det kontot är sedan tänkta att i första hand användas för att subventionera kollektivtrafiksresande i tjänsten.

Det andra förslaget är att införa förmånscyklar för Malmö stads anställda genom bruttolöneavdrag. Ur arbetsgivarens perspektiv byter medarbetaren ut en del av sin lön före skatt mot en förmån vilket gör förslaget kostnadsneutralt för Malmö stad. För den anställda innebär ett bruttolöneavdrag för en skattepliktig förmån som en cykel en viss ekonomisk besparing jämfört med att köpa cykeln själv för sin nettolön. Negativ påverkan kan finnas på sjukpenning och föräldrapenning och semestertillägg.

Förvaltningens synpunkter på förslagen i remissen redovisas i förvaltningens förslag till yttrande.

Ansvariga

Gisela Öst, förvaltningsdirektör