

Styrdokument

Dokumentets namn:

Tillämpningsbestämmelser för
skolskjuts gymnasiesärskola

Typ av dokument:

Riktlinjer

Beslutad av:

Gymnasie- och
vuxenutbildningsnämnden

Framtagen av:

Gymnasie- och
vuxenutbildningsförvaltningen

Ansvarig chef:

Kanslichef

Reviderad av:

Nämndkansliet

Ansvarig för uppföljning/revidering:

Nämndkansliet

Diarienummer:

GYVF-2020-4173

Version:

1.0

Datum för beslut:

2020-12-16

Organisation/område:

Gymnasie- och
vuxenutbildningsförvaltningen

Följs upp:

Vartannat år

Innehåll

Tillämpningsbestämmelser för skolskjuts gymnasiesärskola	2
Definitioner.....	3
Grundförutsättningar för skolskjuts	3
Individuell bedömning.....	3
Bedömningsgrunder för rätt till skolskjuts.....	4
Färdvägens längd.....	4
Trafikförhållanden.....	4
Funktionsnedsättning	4
Annan särskild omständighet	4
Växelvis boende.....	4
Skolskjutsformer	4
Tider	5
Självskjuts	5
Ensamåkning.....	5
Ansökan om skolskjuts	5
Vårdnadshavare eller myndig elevs ansvar.....	6
Ändrade behov och förutsättningar	6
Handläggning.....	6
Överklaga beslut om skolskjuts	6
Laglighetsprövning.....	6
Aktuella lagrum	6
18 kap. 30 § första stycket skollagen - Malmöelever som går i gymnasiesärskola i Malmö stad	6
18 kap. 30 § andra stycket skollagen - Malmöelever i annan kommuns gymnasiesärskola.....	7
18 kap. 31 § skollagen - Malmöelever som är inackorderade i annan kommun.....	7
18 kap 35 § skollagen - Malmöelever i gymnasiesärskola med enskild huvudman	7

Tillämpningsbestämmelser för skolskjuts gymnasiesärskola

En elev i gymnasiesärskolan har rätt till skolskjuts om sådan behövs med hänsyn till färdvägens längd, trafikförhållandena, elevens funktionsnedsättning eller någon annan särskild omständighet. Detta gäller oavsett om eleven går i en kommunal eller fristående gymnasiesärskola inom kommunen eller om malmöelever går på gymnasiesärskola i annan kommun. Kommunen är dock inte skyldig att anordna skolskjuts för en elev som går i en fristående gymnasiesärskola eller i en annan kommuns gymnasiesärskola om det innebär att organisatoriska eller ekonomiska svårigheter uppstår för kommunen (18 kap. 30 och 35 §§ skollagen).

Definitioner

Skolskjuts

Med skolskjuts avses enligt dessa bestämmelser befordran av elev i gymnasiesärskola från en plats i anslutning till elevens hem till den plats där utbildningen huvudsakligen bedrivs och tillbaka.

Med skolskjuts avses även sådan befordran av elev i gymnasiesärskola i annan kommun än Malmö stad, när eleven har mottagits i den kommunen, från en eventuell tillfällig bostad i den andra kommunen till den plats där utbildningen bedrivs och tillbaka.

Hemkommun

En elevs hemkommun är den kommun i vilken eleven är folkbokförd. För den som är bosatt i landet utan att vara folkbokförd avses med hemkommun den kommun i vilken eleven vistas stadigvarande eller, om eleven saknar stadigvarande vistelseort, den kommun, i vilken eleven för tillfället uppehåller sig.

Färdväg

Med färdväg avses i dessa bestämmelser vägen från hemmet (där eleven är folkbokförd) till platsen där utbildningen huvudsakligen bedrivs.

Trafikförhållanden

Trafikförhållanden är omständigheter hänförliga till trafiken längs elevens färdväg.

Funktionsnedsättning

Med funktionsnedsättning åsyftas i dessa bestämmelser den begränsning eller det hinder som gör att en elev till följd av skada eller sjukdom väsentligt påverkar möjligheten att förflytta sig mellan folkbokföringsadress och skola.

Grundförutsättningar för skolskjuts

För att en elev i gymnasiesärskolan ska vara berättigad skolskjuts ska eleven:

- Vara folkbokförd i Malmö stad
- Ha ett behov av skolskjuts mellan folkbokföringsadress och skolan

Saknar eleven stadigvarande vistelseort, men uppehåller eleven sig för tillfället i Malmö är Malmö stad skyldig att under vissa förutsättningar anordna kostnadsfri skolskjuts.

Individuell bedömning

Varje ansökan om skolskjuts ska föranleda en individuell bedömning av elevens behov av skolskjuts. Samtliga förutsättningar som kan utgöra grund till skolskjuts prövas. Grundregeln är att skolskjuts kan medges mellan elevens folkbokföringsadress och den skola eleven går i.

Bedömningsgrunder för rätt till skolskjuts

Vid beslut om skolskjuts ska det göras en individuell bedömning av om skolskjuts behövs med hänsyn till färdvägens längd, trafikförhållanden, elevens funktionsnedsättning eller någon annan särskild omständighet.

Färdvägens längd

Rätt till skolskjuts i gymnasiesärskolan föreligger när avståndet mellan hem och den plats där utbildningen bedrivs är minst 6 kilometer. Avståndet mellan folkbokföringsadress och skola mäts med funktionen cykelresväg i Google Maps. Denna avläsning ska baseras på avståndet mellan elevens folkbokföringsadress och aktuell skolas huvudentré. Är avståndskraven uppfyllda föreligger rätt till skolskjuts. Är avståndskraven inte uppfyllda fortsätter bedömningen enligt punkterna nedan.

Trafikförhållanden

Om närmaste lämpliga skolväg bedöms som trafikfarlig med hänsyn till elevens ålder och mognad beviljas kostnadsfri skolskjuts utan hänsyn till avståndet. Omständigheter såsom avsaknande av gångbana och trafiktäthet ska beaktas (jfr Högsta förvaltningsdomstolens avgörande RÅ 1994 ref. 84).

Funktionsnedsättning

Behovet av skolskjuts för elev med funktionsnedsättning bedöms i varje enskilt fall. För att beviljas skolskjuts krävs att funktionsnedsättningen väsentligt påverkar elevens möjlighet att förflytta sig mellan folkbokföringsadress och skola. Om ansökan inte ger tillräckligt underlag för beslut kan handläggaren begära att ansökan kompletteras.

Annan särskild omständighet

Vid annan särskild omständighet kan skolskjuts medges i situationer där det bedöms som nödvändigt, det kan t.ex. vara en kombination av orsaker som var för sig inte utgör tillräckligt skäl för rätt till skolskjuts. Exempel på detta kan vara att en elev råkat ut för en olycka eller har en skolväg som delvis går över vatten. Kommunen kan alltså bevilja skolskjuts utifrån en helhetsbedömning och efter en individuell prövning i varje enskilt fall.

Växelvis boende

En elev som bor växelvis hos sina vårdnadshavare i samma kommun kan ha rätt till skolskjuts från båda bostadsadresserna till skolan och tillbaka, oavsett vilken av dessa adresser som eleven är folkbokförd på. Om eleven går i skolan i sin hemkommun men bor växelvis i en annan kommun har eleven däremot inte rätt till skolskjuts mellan skolan och hemmet i den andra kommunen. (RÅ 2002 referat 91, Högsta förvaltningsdomstolens dom 2013-11-14 i mål nummer 4922-13 och Kammarrätten i Sundsvalls dom 2013-01-28 i mål nummer 51-13)

Skolskjutsformer

Skolskjuts ska i första hand anordnas i form av resekort med allmän kollektivtrafik. Vid förlorat/stulet resekort ska detta ersättas.

Om kollektivtrafik inte finns tillgänglig, eller av något skäl inte kan användas, ordnar kommunen skolskjuts med skolskjutsfordon (personbil eller buss) eller så kan skolskjuts i form av självskjuts användas. Bedömningen av vilken skolskjutsform som ska användas görs i varje enskilt fall.

En elev kan inte resa inom ramen för kollektivtrafik om:

- kollektiva trafikmedel saknas

- sträckan hem-hållplats för kollektiva trafikmedel är längre än de av kommunen antagna minimiavstånd som krävs för att berättigas till skolskjuts
- sträckan hem-hållplatsen är för trafikfarlig
- eleven har en funktionsnedsättning och/eller annan särskild omständighet som medför att kollektiva färdmedel inte kan anses vara ett lämpligt alternativ

Tider

Den upphandlade skolskjutsen tillhandahålls skoldagar med två resor per dag mellan hemmet och skolan. Till hemmet räknas också LSS-korttidsboende eller motsvarande. Det är inte möjligt att begära skolskjuts till och från korttidstillsynen under skolloven.

Självskjuts

Med självskjuts avses skjuts som ombesörjs av elev eller vårdnadshavare eller den som de sätter i sitt ställe. Självskjuts kan användas då den individuella prövningen ger vid hand att kollektiva färdmedel eller andra skolskjutsfordon inte kan nyttjas. För självskjuts lämnas ersättning per kilometer motsvarande Skatteverkets schablonbelopp för resor i tjänst. Avstånd mellan folkbokföringsadress och skola beräknas med hjälp av funktionen bilresväg med Google Maps och körjournal ska lämnas in för varje månad som underlag för retroaktiv ersättning.

Det är vårdnadshavare eller myndig elev (alternativt legal ställföreträdare för denne) som ska åberopa och styrka att omständigheter enligt ovan föreligger.

Ensamåkning

Den upphandlade skolskjutsen bygger i huvudsak på samåkning. Elev som har mycket omfattande behov av stöd som gör att samåkning inte bedöms lämpligt kan i undantagsfall medges att åka ensam i ett fordon. Beslut fattas av biträdande rektor på gymnasiesärskola med offentlig huvudman i hemkommunen eller handläggare vid skolgång i hemkommunen på gymnasiesärskola med enskild huvudman eller i annan kommuns gymnasiesärskola.

Ledsagare

Elev som har beslut om ledsagare under skolskjutsresan medges att ledsagare åker med i fordonet. Ledsagare medges enbart resa tillsammans med eleven. På- och avstigning sker på samma plats som elevens. Skolskjutsbolaget och skolan tillhandahåller inte ledsagare.

Personligt uppmötande

Elev som har behov för personligt uppmötande av skolpersonal eller anhörig vid på-och avstigning av upphandlad skolskjuts ska anmäla detta för kännedom till skolskjutsbolaget och till skolan.

Ansökan om skolskjuts

En skriftlig ansökan om behov av skolskjuts ska inlämnas till biträdande rektor i de fall eleven har sin skolgång på gymnasiesärskola med offentlig huvudman i hemkommunen.

Vid skolgång i hemkommunen vid gymnasiesärskola med enskild huvudman eller i annan kommuns gymnasiesärskola ska ansökan om skolskjuts lämnas in till Gymnasie- och vuxenutbildningsförvaltningen. Ansökan lämnas på särskild blankett som finns på www.malmo.se/blankettertjanster under rubriken ”Utbildning och förskola” – ”Skolskjuts gymnasiesärskola - ansökan”. Ansökan ska lämnas in i anslutning till att besked om antagning meddelas för att planering av skolskjuts ska kunna göras i god tid före skolstart.

Beslut meddelas skriftligt.

Vårdnadshavare eller myndig elevs ansvar

Vårdnadshavare eller myndig elev ansvarar för att eleven kommer till och från fordonet vid hemmet/närmaste hållplats och att de uppgjorda tiderna hålls vid dessa tillfällen.

Ändrade behov och förutsättningar

Elev och vårdnadshavare ska omgående anmäla till kommunen om de förutsättningar eller behov som låg till grund för kommunens beslut att bevilja skolskjuts förändras, exempelvis byte av skola eller adress eller förändring av andra omständigheter. Beviljat resekort ska omedelbart återlämnas. Vårdnadshavare är återbetalningsskyldig för ersättning som erhållits på felaktig grund.

Handläggning

Ärenden om skolskjuts är förvaltningsrättsliga ärenden som innebär myndighetsutövning mot enskild. Dessa ärenden måste handläggas i enlighet med förvaltningslagens bestämmelser.

Överklaga beslut om skolskjuts

Följande beslut i ett skolskjutsärende kan överklagas enligt 28 kap. 5 § 5 skollagen till allmän förvaltningsdomstol:

18 kap. 30 § första stycket

Beslut avseende elever i gymnasiesärskola med offentlig huvudman har rätt till kostnadsfri skolskjuts inom hemkommunen från en plats i anslutning till elevens hem till den plats där utbildningen bedrivs och tillbaka.

18 kap. 31 § första stycket

Beslut avseende elever som går i gymnasiesärskola i en annan kommun än sin hemkommun och som på grund av skolgången måste övernatta i den kommunen.

Inga andra beslut om skolskjuts avseende gymnasiesärskoleelever går att överklaga genom förvaltningsbesvär.

Överklagandet ska adresseras till Förvaltningsrätten i Malmö, men lämnas in hos Gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden, som ska göra en rättidsprövning. Ett överklagande ska ha kommit in till den beslutande myndigheten inom tre veckor från och med den dag då sökanden tagit del av beslutet.

Laglighetsprövning

Övriga beslut som inte räknas upp ovan kan endast överklagas genom laglighetsprövning. Laglighetsprövning är jämfört med förvaltningsbesvär en mer begränsad form av rättslig prövning som enbart kommunmedborgare kan använda sig av och som främst tar sikte på lagligheten i ett beslut. Ett överklagande lämnas in direkt till Förvaltningsrätten i Malmö.

Aktuella lagrum

18 kap. 30 § första stycket skollagen - Malmöelever som går i gymnasiesärskola i Malmö stad

Malmö stad är enligt 18 kap. 30 § skollagen skyldig att sörja för att det för hemkommunens elever i den kommunala gymnasiesärskolan inom hemkommunen anordnas kostnadsfri skolskjuts, om sådan behövs med hänsyn till färdvägens längd, trafikförhållandena, funktionsnedsättning hos en elev eller någon annan särskild omständighet.

Rätten till skolskjuts innebär inte att sådan skjuts måste anordnas från folkbokföringsadressen till den plats där utbildningen bedrivs eller att skolskjutsningen måste anpassas till varje elevs skoltider. Det står kommunen fritt att organisera skolskjutsverksamheten på lämpligt sätt, dock med beaktande av trafikförhållanden och övriga i paragrafen angivna omständigheter.

18 kap. 30 § andra stycket skollagen - Malmöelever i annan kommuns gymnasiesärskola

Enligt 18 kap. 30 § andra stycket skollagen ska hemkommunen för elever som går i en annan kommuns gymnasiesärskola anordna skolskjuts i de fall det kan ske utan organisatoriska eller ekonomiska svårigheter.

18 kap. 31 § skollagen - Malmöelever som är inackorderade i annan kommun

Enligt 18 kap 31 § skollagen har en elev som med stöd av 19 kap. 35–37 §§ skollagen går i gymnasiesärskola i en annan kommun än sin hemkommun och som på grund av skolgången måste övernatta i den kommunen, rätt till skolskjuts mellan den tillfälliga bostaden och den plats där utbildningen bedrivs under samma förutsättningar som gäller för elever som är hemmahörande i kommunen.

Den kommun som anordnar utbildningen ska ombesörja att skolskjuts anordnas enligt första stycket 18 kap 31 §. Kommunens kostnader för detta ska ersättas av elevens hemkommun.

18 kap 35 § skollagen - Malmöelever i gymnasiesärskola med enskild huvudman

Enligt 18 kap. 35 § skollagen har elever i gymnasiesärskola med enskild huvudman rätt till kostnadsfri skolskjuts inom hemkommunen från en plats i anslutning till elevens hem till den plats där utbildningen huvudsakligen bedrivs och tillbaka, om sådan skjuts behövs med hänsyn till färdvägens längd, trafikförhållanden, elevens funktionsnedsättning eller någon annan särskild omständighet.

Elevens hemkommun ska ombesörja att skolskjuts anordnas enligt första stycket. Kommunen är dock inte skyldig att anordna skolskjuts om organisatoriska eller ekonomiska svårigheter uppkommer.

Malmö stads skyldighet omfattar även hemkommunens elever som är mottagna i en annan kommuns gymnasiesärskola eller hemkommunens elever i gymnasiesärskola med enskild huvudman inom hemkommunen. Organisatoriska eller ekonomiska svårigheter kan dock motivera ett avslag på ansökan om skolskjuts. Bedömningen av huruvida anordnandet av skolskjuts kan medföra ekonomiska eller organisatoriska svårigheter för kommunen ska göras utifrån vilka skyldigheter kommunen skulle ha haft om eleven valt att gå i gymnasiesärskola i hemkommunen.