



Datum

2020-11-19

Vår referens

Anna Mellgren

Utredningssekreterare

anna.mellgren@malmo.se

Tjänsteskrivelse

Tillämpningsbestämmelser för skolskjuts i gymnasiesärskola GYVF-2020-4173

Sammanfattning

Enligt 18 kap. 30 § skollagen har en elev i gymnasiesärskolan rätt till skolskjuts om sådan behövs med hänsyn till färdvägens längd, trafikförhållandena, elevens funktionsnedsättning eller någon annan särskild omständighet. Det är elevens hemkommun som i varje enskilt fall ska göra en bedömning av om eleven har rätt till kostnadsfri skolskjuts.

Inom ramen för en av gymnasie- och vuxenutbildningsförvaltningen genomförd översyn av gymnasiesärskolans organisation har tillämpningsbestämmelserna för skolskjuts i gymnasiesärskola setts över. Nya tillämpningsbestämmelserna om skolskjuts för elever i gymnasiesärskolan föreslås och innehåller ändring av verktyg för beräkning av resväg samt förtydligande av bestämmelserna för såväl användare som beslutsfattare.

Förslag till beslut

Gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden föreslås besluta att:

1. Godkänna föreliggande förslag till tillämpningsbestämmelser för skolskjuts i gymnasiesärskola.
2. Godkänna förslag om att upphäva tidigare beslut *Tillämpningsbestämmelser för skolskjuts inom gymnasieskola* (GYVF-2017-7327).

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse tillämpningsbestämmelser skolskjuts gymnasiesärskola
- Tillämpningsbestämmelser för skolskjuts inom gymnasiesärskola 180126
- Tillämpningsbestämmelser skolskjuts gymnasiesärskola 2020

Beslutsplanering

Gymnasie- och vuxenutbildningsnämndens arbetsutskott 2020-12-03

Gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden 2020-12-16

Ärendet

I samband med gymnasie- och vuxenutbildningsförvaltningens översyn av gymnasiesärskolans organisation har nya tillämpningsbestämmelser om skolskjuts för gymnasiesärskolans elever tagits fram.

I de tillämpningsbestämmelser om skolskjuts för gymnasiesärskolan som föreslås finns exempelvis förtydliganden gällande former av skolskjuts när det gäller självskjuts. Enligt tillämpningsbestämmelser beslutade av gymnasie- och vuxenutbildningsförvaltningen 2018 finns beslutat att självskjuts ska användas *restriktivt*. För att möta elevernas behov och öka flexibiliteten föreslås att ovan formulering tas bort gällande självskjuts. En ökad användning av skolskjuts i form av självskjuts bedöms inte öka kostnaderna för skolskjuts.

Ytterligare ändring föreslås gällande definitionen av begreppet funktionsnedsättning där ordet *normalt* ersatts med en ny formulering.

Då Skånetrafiken kommer att avsluta funktionen för beräkning av cykelresväg behöver ett nytt beräkningsverktyg tillämpas från och med vårterminen 2021. För att elevens rätt till skolskjuts fortsatt ska bedömas på ett likvärdigt sätt behöver ett och samma verktyg tillämpas för handläggningen av skolskjuts. Gymnasie- och vuxenutbildningsförvaltningen föreslår att funktionen för cykelresväg i Google Maps används för beräkning av resväg vid bedömning av skolskjuts och att funktionen för bilresväg i Google Maps används för beräkning av resväg vid självskjuts då det lämnas ersättning per kilometer motsvarande Skatteverkets schablonbelopp för resor i tjänst. Införandet av att använda Google Maps som verktyg för beräkning av resväg föreslås gälla från och med vårterminen 2021.

Vidare föreslås en förtydligande text i avsnittet om laglighetsprövning angående vad en laglighetsprövning innebär.

Övriga förändringar som föreslås är av redaktionell karaktär.

Förslag till tillämpningsbestämmelser om skolskjuts för gymnasiesärskolans elever redovisas i tillhörande bilaga *Tillämpningsbestämmelser för skolskjuts gymnasiesärskola*.

Förslag om att upphäva tidigare beslut om *Tillämpningsbestämmelser för skolskjuts inom gymnasieskola* (GYVF-2017-7327).

Ansvariga

Marina Nillund Enhetschef

Lars Rehnberg Förvaltningschef