



## Protokollsutdrag

Sammanträdestid	2020-08-19 kl. 13:00-15:05
Plats	Triangeln 1-2 (stadshusets konferensanläggning)
Beslutande ledamöter	Katrin Stjernfeldt Jammeh (S) (Ordförande) Roko Kursar (L) (1:e vice ordförande) Andréas Schönström (S) Rose-Marie Carlsson (S) Mubarik Mohamed Abdirahman (S) Stefana Hoti (MP) Emma-Lina Johansson (V) Håkan Fäldt (M) Helena Nanne (M) Charlotte Bossen (C) Magnus Olsson (SD) Anders Olin (SD) John Roslund (M) ersätter Torbjörn Tegnhammar (M) (2:e vice ordförande)
Ej tjänstgörande ersättare	Anders Rubin (S) Nils Anders Nilsson (S) Frida Trollmyr (S) Sara Wettergren (L) Måns Berger (MP) Anders Skans (V) John Eklöf (M) Tony Rahm (M) Anton Sauer (C) Nima Gholam Ali Pour (SD) Rickard Åhman Persson (SD)
Övriga närvarande	Carina Nilsson (S) (Ordförande) (Kommunfullmäktige) Sedat Arif (S) (Kommunalråd) Ewa Bertz (L) (Kommunalråd) Simon Chrisander (L) (Kommunalråd) Andreas Norbrant (Stadsdirektör) Tomas Barring (Chefsjurist) Anna-Lena Alnerud (Sekreterare) Jonas Rosenkvist (Avdelningschef) Micael Nord (Näringslivsdirektör) Carina Tempel (HR-direktör) Anders Mellberg (Kommunikationsdirektör) Nicklas Sjöqvist (Presschef)
<b>Underskrifter</b>	Sekreterare ..... Anna-Lena Alnerud
	Ordförande ..... Katrin Stjernfeldt Jammeh
	Justerande ..... Håkan Fäldt

Heléne Norberg (Avdelningschef)  
Ann Andersson (Budgetchef)  
Karin Ringman Ingvarsson (Kanslichef)  
Pernilla Mesch (Sekreterare)  
Daniel Olsson (Sektionschef)  
Lotta Liedberg (Nämndsekreterare)

Utses att justera

Håkan Fäldt

Justeringen

2020-08-26

Protokollet omfattar

§272

## § 272 Rapport 2020 - Malmö stads projektplattform Etablera fler snabbare

**STK-2020-519**

### **Sammanfattning**

Kommunstyrelsen beslutade den 29 februari 2016 att godkänna inriktning och organisation för projektplattformen Etablera fler snabbare. Plattformen syftar till att samordna Malmö stad-ägda projekt med finansiering från Europeiska socialfonden eller Europeiska regionala utvecklingsfonden, med fokus på att etablera fler malmöbor snabbare, på arbets- såväl som på bostadsmarknaden.

I bifogad rapport redogörs för projektplattformens arbete under perioden juni 2019 – maj 2020 samt ges en nulägesbeskrivning för samtliga projekt som ingår i plattformen. Dessa är: Dubbel Yrkesutbildning, Vägen In, Hejsvenska, Highway to Business – Samverkan för ökat entreprenörskap, Wisdome Innovation, Malmö Innovationsarena och Case Sofielund. Case Sofielund är ett samlingsnamn för projekten Case Sofielund Entreprenörskap och Case Sofielund 2030. Total budgetsumma för samtliga projekt är drygt 171 mkr varav cirka 50 % utgörs av finansiellt stöd från strukturfonderna.

### **Beslut**

Kommunstyrelsen beslutar

1. Kommunstyrelsen lägger Rapport 2020 – Malmö stads projektplattform Etablera fler snabbare till handlingarna.

### **Reservationer och särskilda yttranden**

Håkan Fäldt (M), Helena Nanne (M), John Roslund (M) och Charlotte Bossen (C) lämnar in ett gemensamt särskilt yttrande, bilaga 21.

Magnus Olsson (SD) och Anders Olin (SD) lämnar in ett särskilt yttrande, bilaga 22.

### **Beslutet skickas till**

Arbetsmarknads- och socialförvaltningen  
Fastighets- och gatukontoret  
Gymnasie- och vuxenutbildningsförvaltningen  
Kulturförvaltningen  
Miljöförvaltningen

### **Beslutsunderlag**

- Förslag till beslut KSAU 200810 §462
- G-Tjänsteskrivelse KSAU 200810 Rapport 2020 - Malmö stads projektplattform Etablera fler snabbare
- Rapport 2020 - Malmö stads projektplattform Etablera fler snabbare





## Särskilt yttrande

### Kommunstyrelsen 2020-08-19

#### Ärende 16. Rapport 2020 - Malmö stads projektplattform Etablera fler snabbare

Arbetslöshet är en av Malmös största utmaningar, och staden är i stort behov av insatser som hjälper människor att nå egen försörjning. För Centerpartiet och Moderaterna är det uppenbart att detta är Malmö stads viktigaste fråga. Projekt som finansieras delvis av Malmö stad måste vara ändamålsenliga och ge positiva resultat. Uppföljning och tydliga målbilder är viktigt för var projekt för att kunna bedöma framgång och utmaningar.

Moderaterna och Centerpartiet har inga invändningar mot specifika projekt, men vi är kritiska till att viktig verksamhet i Malmö stad återkommande drivs i projektform istället för att inordnas i stadens fasta verksamhet. Det är dock en positiv utveckling att arbetsmetoder som varit framgångsrika i större utsträckning implementeras i ordinarie verksamhet. Projektens förfarande bör också kombineras med åtgärder inom riktlinjer ekonomiskt bistånd för att exempelvis öka deltagande.

Håkan Fäldt (M)

Helena Nanne (M)

John Roslund (M)

Charlotte Bossen (C)

*Med instämmande av*

John Eklöf (M)

Tony Rahm (M)

Anton Sauer (C)

## Särskilt yttrande

Kommunstyrelsen

Ärendenummer: **STK-2020-519**

### Rapport 2020 – Malmö stads projektplattform Etablera fler snabbare

När det gäller projektet *Dubbel Yrkesutbildning* har det funnits en motsättning mellan att deltagarna i projektet får anställning och projektets ekonomi. Ju fler deltagare som fick anställning innan de blivit färdiga med sin yrkesutbildning desto mer försämrades projektets ekonomi då projektet tappade sin medfinansiering. Strukturen i ett projekt kan inte vara uppbyggd på ett sätt att ett projekts framgång leder till sämre ekonomiska förutsättningar för projektet. Detta är något att ta i beaktande inför framtida arbetsmarknadsprojekt.

Sverigedemokraterna har tidigare lyft språkförbistringen i projektet *Highway to Business – Samverkan för ökat entreprenörskap*. Det är självklart positivt för samhället att nyanlända blir egenföretagare istället för att bli arbetslösa. Däremot är det tveksamt om personer som är i behov av tolk kan driva ett företag. Vad är det för företag som kan drivas utan att företagaren kan ta till sig lagstiftning eller prata med kunderna? Innan nyanlända startar företag behöver de lära sig det svenska språket.

Att projektet *Highway to Business* har tagit fram utbildningsmaterial på arabiska är ingen lösning. Utan deltagarna måste lära sig svenska och ta till sig utbildningsmaterial på svenska. Det står ingenting i rapporten om vilka sorts företag som har etablerats genom *Highway to Business*. Enligt projektbeskrivningen tar det två månader att gå från idé till att man registrerar sitt första företag. Detta händer utan att företagaren kan tala svenska. Vad är det för företag man har etablerat och vad är det man producerar?



I rapporten kan man läsa att en av "utmaningarna" för *Highway to Business* är att deltagarna efter projektets slut kommer sakna affärsutvecklare som är flerspråkiga. Med andra ord behöver företagare i Sverige kunna tala svenska, vilket borde varit självklart från början. Det svenska språket behövs inte bara för att etablera företag utan det behövs för att överhuvudtaget kunna leva ett värdigt liv i Sverige. Det är beklämmande att projektets arrangörer inte förstått detta.

Sverigedemokraterna har även noterat att Malmö stad i sina projekt alltid lyfter upp samma föreningar. En av dessa föreningar är Tjejer i Förening som nu har ändrat namn till Tillsammans i Förening. Att Case Sofielund vänder sig till Tillsammans i Förening för att ha dialog med ungdomar kommer inte som en överraskning. Tillsammans i Förening är en av de föreningar, med "rätt" politisk orientering, som ständigt favoriseras av Socialdemokraterna. Det är tröttsamt att Socialdemokraterna negligerar Malmös rika civilsamhälle och lyfter upp några politisk lojala föreningar. Detta sätt att förhålla sig till civilsamhället underminerar ett självständigt och kritiskt civilsamhälle vilket är en viktig del av demokratin.

---

Magnus Olsson (SD)

---

Anders Olin (SD)

---

Nima Gholam Ali Pour (SD)

---

Rickard Åhman-Persson (SD)

2020-08-19