



Datum

2024-10-15

Adress

Rönnebladsgatan 1 B

Diarienummer

GRF-2024-15657

Yttrande

Till

Fastighets- och gatukontoret

Remiss angående förslag till Trafik- och mobilitetsplan för Malmö stad, TROMP TN-2020-3149

Grundskolenämnden föreslås besluta att lämna följande yttrande:

Sammanfattning

Tekniska nämnden har beslutat att sända ut samrådshandling *Trafik- och mobilitetsplan (TROMP)* för kännedom och eventuellt yttrande. Synpunkter ombeds lämnas på dokumentet och dess innehåll i sin helhet.

TROMP anger Malmö stads långsiktiga och övergripande utvecklingsstrategi för mobilitet.

Efter att ha tagit del av Remiss angående förslag till Trafik- och mobilitetsplan för Malmö Stad ser Grundskolenämnden positivt på att förslaget adresserar behovet av ett helhetstänk där hållbara transporter och resande inte är ett isolerat mål i sig, utan tätt sammankopplat med en effektiv användning av stadens ytor som också ger utrymme för att utveckla attraktiva och trygga vistelseytor och skapa en bra och rättvis stad.

Yttrande

Trafik- och mobilitetsplan (TROMP) anger målbild och riktlinjer för utvecklingen av stadens hållbara transportsystem och resandemönster fram till 2040.

TROMP är ett planerande styrdokument och utgör ett av flera styrande dokument för stadens planering och utveckling. TROMP är ett tillägg till översiktsplanen gällande planering för framtidens trafik, mobilitet och transporter. Den kompletterar också andra styrdokument för staden, till exempel miljöprogram och energistrategi. TROMP lyfter vikten av att jobba långsiktigt med trafiksäkerhet, minskat buller och klimatpåverkan, vilket är självklara delar av ett hållbart transportsystem.

TROMP handlar om behovet av ett helhetstänk där hållbara transporter och resande inte är ett isolerat mål i sig, utan tätt sammankopplat med en effektiv användning av stadens ytor som också ger utrymme för att utveckla attraktiva och trygga vistelseytor och skapa en bra och rättvis stad. TROMP är en viktig pusselbit för att Malmö ska bli en mer tillgänglig, hälsosam och klimatneutral stad. Ett transportsystem i enlighet med



TROMP leder till förbättrad rörlighet och tillgänglighet för Malmöborna, vilket bidrar till ökad integration och ekonomisk tillväxt.

Det är upp till kommunens förvaltningar och bolag att se över hur de kan omsätta TROMP:ens riktlinjer i sin verksamhet.

Riktlinjer för TROMP anger de strategiska inriktningar och utvecklingsperspektiv som bedöms vara avgörande under de kommande åren, i syfte att nå mer hållbara och klimatvänliga resor och transporter i staden. Riktlinjerna utgör en konkretisering av översiktsplan och ska vara vägledande för arbetet med planering, utformning och uppföljning av mobilitet och transporter.

I synnerhet en av riktlinjerna bedöms ha en direkt positiv inverkan på grundskoleverksamheten i Malmö och skolbarnens trygghet i trafiken. Häri nämns principer för "8 till 80-staden", där barn och äldre känner sig trygga att vistas i staden oavsett ålder och förmåga. Bilars lägre hastighet och förutsägbara miljöer är avgörande för att känna trygghet i trafiken och i gaturummet. Med ett lugnare trafiktempo i fler områden ökar både trygghet och säkerhet. För bättre kunskap och efterlevnad av trafikregler ska Malmö stad samverka med polis och skolor.

Grundskoleförvaltningen har en aktiv representation i trafikkonceptet – *Skolgata*, som innebär att med olika metoder skapa gång- och cykelzoner, där biltrafik förbjuds, på gator i skolnära miljöer. Skolgator testas på Ljungholmsgatan utanför Gullviksskolan, och på Mariagatan utanför Sorgenfriskolan, mellan augusti 2024 och juni 2025. Förhoppningen är att begränsad biltrafik ska bli ett första steg för att hantera de problem som skolorna gjort fastighets- och gatukontoret uppmärksamma på, i samarbetet med både skolpersonal och elever.

Lösningarna följs upp med observationer efterhand och visar de sig fungera väl kan de bli permanenta. Ambitionen med trafikkonceptet är att testa olika trafiklösningar för att komma till bukt med den problematik som finns, samt lära av dessa, för att på sikt etablera fler Skolgator i Malmö framöver.

Grundskolenämnden ser positivt på att förslaget till Trafik- och mobilitetsplan för Malmö Stad, TROMP, adresserar behovet av ett helhetstänk där hållbara transporter och resande inte är ett isolerat mål i sig, utan tätt sammankopplat med en effektiv användning av stadens ytor som också ger utrymme för att utveckla attraktiva och trygga vistelseytor och skapa en bra och rättvis stad.

Grundskolenämnden vill också betona att tillgången till kollektivtrafik och cykel har en inverkan på elevernas möjligheter att söka skolor i andra delar av staden, liksom deras tillgång till fritidsaktiviteter och kultur efter skoltid. Goda bussförbindelser och likvärdig tillgång till hyrcyklar och snabba och säkra cykelvägar kan bidra till att öka elevernas faktiska valmöjligheter i skolsöket och på så sätt bidra till ökad integration i staden



Ordförande

[Förnamn Efternamn]

[Fyll i titel]

[Förnamn Efternamn]

[Här anger du om det finns reservationer/särskilda yttranden.]