



**Datum**

2024-05-08

**Adress**

Rönnebladsgatan 1 B

**Diarienummer**

GRF-2024-10690

**Yttrande**

**Till**

Malmöinitiativet

## Malmöinitiativ - Låt barn i särskola få behålla sin trygga skoltaxi även till fritids!

Grundskolenämnden föreslås besluta att lämna följande yttrande:

### Sammanfattning

I Malmöinitiativet föreslås att Malmö stad ska erbjuda skolskjutstaxi till fritids under lov- och studiedagar för elever i anpassad grundskola. Grundskolenämnden ställer sig positiva till utgångspunkten om elevernas behov av trygga transporter till och från skolan som ger en kontinuitet i vardagen.

Skolskjuts regleras i skollagen och avser resor mellan elevens hem och den plats där undervisning bedrivs, skollagen medger inte att skolskjuts ska användas till och från fritids under lov. Grundskolenämnden har tydliggjort genom sina riktlinjer att skolskjuts inte ska användas till fritids. Elever med funktionsnedsättningar som är i behov av transport till och från fritids har möjlighet att ansöka om färdtjänst. Inom ramen för färdtjänstillståndet kan resor till och från fritids under såväl terminstid som under lov och studiedagar genomföras. En utökad skolskjuts skulle medföra ökade kostnader för Grundskolenämnden, alternativt att kostnader omfördelas från ordinarie verksamheter. Att ta över kostnader och ansvar för de resor som idag åligger färdtjänsten är inte aktuellt för Grundskolenämnden i nuläget. Initiativet avslås.

### Yttrande

Grundskolenämnden tackar för Malmöinitiativet och ställer sig positiva till utgångspunkten om elevernas behov av trygga transporter till och från skolan som ger en kontinuitet i vardagen.

Skolskjuts är en individuell rättighet som regleras i Skollag (2010:800). Enligt skollagen har elev i förskoleklass, grundskola och anpassad grundskola med offentlig huvudman rätt till kostnadsfri skolskjuts från en plats i anslutning till elevens hem till den plats där utbildningen bedrivs och tillbaka, om sådan skjuts behövs med hänsyn till färdvägens längd, trafikförhållanden, elevens funktionsnedsättning eller någon annan särskild omständighet.



Vid prövning av rätten till skolskjuts är det enbart elevens behov av skolskjuts som beaktas vid bedömningen. Med andra ord utreds inte vårdnadshavarens behov av skjuts för sina barn.

Det finns enligt skollagen ingen skyldighet att erbjuda skolskjuts till och från fritidshemsverksamhet oavsett en elevs funktionshinder eller familjens förutsättningar. Kommunen kan naturligtvis välja att erbjuda skolskjuts utöver vad som krävs men då måste detta göras med beaktande av den kommunala likställighetsprincipen. Grundskolenämnden i Malmö har genom sina riktlinjer för skolskjuts förtydligat att nämnden inte avser att vara mer generös med resor till fritids än vad lagstiftningen säger.

Ett annat stöd i form av samhällsbetalda resor för personer med funktionsnedsättningar är färdtjänst. Enligt Lag (1997:736) om färdtjänst kan färdtjänst meddelas för dem som på grund av funktionshinder, som inte endast är tillfälligt, har väsentliga svårigheter att förflytta sig på egen hand eller att resa med allmänna kommunikationsmedel. Om sökanden är under 18 år skall prövningen göras i förhållande till barn i motsvarande ålder utan funktionshinder. Tillståndet omfattar inte transporter som av någon annan anledning bekostas av det allmänna.

De elever som i nuläget är berättigade både skolskjuts och färdtjänst kan resa till och från sin skola i anslutning till skoldagens början och slut inom ramen för sitt skolskjutsbeslut. Inom ramen för sitt färdtjänstillstånd kan de resa till och från fritids under såväl terminstid som under lov och studiedagar.

Likställighetsprincipen innebär att kommunmedlemmar eller grupper av kommunmedlemmar i samma situation ska behandlas lika. I grundskolan finns det andra elevgrupper som liksom elever i anpassad grundskola får placering på en skola som kan ligga långt ifrån hemmet. Om elever i anpassad grundskola skulle erbjudas skolskjuts under lov och studiedagar skulle även andra elevgrupper erbjudas detta. Att erbjuda utökad skolskjuts på lov och studiedagar skulle därför medföra antingen ökade kostnader för Grundskolenämnden eller en omfördelning av kostnader från ordinarie verksamhet. Detta är inte aktuellt för Grundskolenämnden i nuläget eftersom färdtjänsten finns och ska svara mot det behov av transporter som inte åligger skolskjutsen. Beaktat att likställighetsprincipen, dvs att det ska vara lika för alla elever i liknande situation, och den ekonomiska situationen avslås initiativet om skolskjuts till fritids under lov och studiedagar för elever i anpassad grundskola.

Ordförande

[Förnamn Efternamn]

[Fyll i titel]

[Förnamn Efternamn]

[Här anger du om det finns reservationer/särskilda yttranden.]