



Datum  
2023-09-11  
Vår referens  
Linus Larsson  
Utredningssekreterare  
linus.larsson@malmo.se

## Tjänsteskrivelse

### **Remiss Plan för etablering av intern laddinfrastruktur i Malmö stad; nu fråga om remiss (STK-2023-876) GRF-2023-23531**

#### **Sammanfattning**

Stadskontoret har skickat ut *Plan för etablering av intern laddinfrastruktur i Malmö stad* på remiss. Målet med planen är att genom en kraftfull utbyggnad av Malmö stads laddinfrastruktur möjliggöra för en 100 procent elektrifierad lätt fordonsflotta för Malmö stads verksamheter till 2030.

Grundskolenämnden föreslås ställa sig positiva till *Plan för etablering av intern laddinfrastruktur i Malmö stad*. Nämnden föreslås framhålla att det är av vikt att den snabba utbyggnationen av laddinfrastrukturen som föreslås i planen inte får negativa konsekvenser såsom förseningar i utbyggnad och lokalätgärder inom samhällsservice.

#### **Förslag till beslut**

Grundskolenämnden föreslås besluta

1. Grundskolenämnden godkänner förvaltningens förslag till yttrande och översänder det till kommunstyrelsen.

#### **Beslutsunderlag**

- G-Tjänsteskrivelse GRNAU 230915 Remiss Plan för etablering av intern laddinfrastruktur i Malmö stad
- Förslag till yttrande GRN 220925 Remiss Plan för etablering av intern laddinfrastruktur i Malmö stad
- Förslag till plan § 334 KSAU Remiss Plan för etablering av intern laddinfrastruktur i Malmö stad nu fråga om remiss (STK-2023-876)
- Beslut § 334 KSAU Remiss Plan för etablering av intern laddinfrastruktur i Malmö stad nu fråga om remiss (STK-2023-876)
- Tjänsteskrivelse Plan för etablering av intern laddinfrastruktur i Malmö stad; nu fråga om remiss

#### **Beslutsplanering**

Grundskolenämndens arbetsutskott 2023-09-15  
Grundskolenämnden 2023-09-25

**Beslutet skickas till**

Kommunstyrelsen

**Ärendet**

Stadskontoret har skickat ut *Plan för etablering av intern laddinfrastruktur i Malmö stad* på remiss. Målet med planen är att genom en kraftfull utbyggnad av Malmö stads laddinfrastruktur möjliggöra för en 100 procent elektrifierad lätt fordonsslotta för Malmö stads verksamheter till 2030. Grundskoleförvaltningen har idag ett mindre antal fordon, samtliga lätta fordon som står parkerade på kommunalt ägda fastigheter.

Planen föreslår att utbyggnaden av laddinfrastrukturen sker i en snabb takt för att möta behovet av laddplatser. Utbyggnaden kan initieras på två sätt. Det ena är att Malmö Leasing initierar utbyggnad i samarbete med verksamheternas fordonsstrategier, vilket är en ny funktion som föreslås införas i Malmö stads verksamheter i och med antagandet av *Malmö stads fordonsstrategi*. Det andra sättet är att stadsfastigheter initierar utbyggnad utifrån förvaltningens ambitioner.

Kostnaderna för utbyggnaden av den interna laddinfrastrukturen består i kostnader för laddutrustning (inklusive installation och driftsättning), investeringskostnader på fastigheter för exempelvis grävarbete och kablage samt kostnader för elanvändningen. Planen föreslår att kostnader för laddutrustning och elanvändning faller på Parkering Malmö och finansieras genom påslag på parkeringsavgiften samt att det läggs på en avgift för elanvändningen. Kostnader för åtgärder på fastigheter på kommunal mark föreslås betraktas som kommunnyttan och ska bäras av staden gemensamt. För fastigheter med externa fastighetsägare behöver fastighetsägaren göra investeringen för fasta installationer på fastigheten.

Serviceförvaltningen får som Malmö stads primära fastighetsförvaltare en central roll i planen för utbyggnaden av laddinfrastrukturen. Den utbyggnadstakt som föreslås i planen bedöms innebära att serviceförvaltningen troligen behöver förstärka personalstyrkan inom området.

**Ansvariga**

Gustav Svensson Enhetschef

Nedim Buric Ekonomichef

Peter Lindberg Förvaltningschef