



Datum
2023-09-08
Vår referens
Linus Larsson
Utredningssekreterare
linus.larsson@malmo.se

Tjänsteskrivelse

Remiss Fordonsstrategi för Malmö stad GRF-2023-23549

Sammanfattning

Stadskontoret har skickat ut *Fordonsstrategi för Malmö stad* på remiss. Strategin har tagits fram tillsammans med Malmö Leasing och miljöförvaltningen. Målet är att elektrifiera och effektivisera användningen av Malmö stads fordonsflotta, vilket förväntas bidra till att nå beslutade klimatmål och minska stadens kostnader för transporter över tid. Strategin ska utgöra ett ramverk och en riktning i Malmö stads arbete med sin interna fordonsflotta.

En del i strategins mål är att den lätta fordonsflottan ska vara helt elektrifierad 2023 och att en intern laddinfrastruktur ska etableras för att möjliggöra detta. Vidare ska fordonsflottan i sin helhet vara fossilfri. En annan del i målet är att nyttjandegraden för den lätta fordonsflottan ska öka och att kostnaden per körd mil ska minska.

Grundskolenämnden föreslås ställa sig positiv till strategin, men framhålla vikten av att strategin gör det möjligt att ta hänsyn till den specifika grundskoleverksamhetens behov och att avsteg från riktlinjerna kan göras vid behov.

Förslag till beslut

Grundskolenämnden föreslås besluta

1. Grundskolenämnden godkänner förvaltningens förslag till yttrande och skickar det till Kommunstyrelsen.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse GRNAU 230915 Remiss Fordonsstrategi för Malmö stad
- Förslag till Yttrande GRN 230925 Remiss Fordonsstrategi för Malmö stad
- Förslag till Fordonsstrategi för Malmö stad: nu fråga om remiss (STK-2023-96)
- Beslut Fordonsstrategi för Malmö stad: nu fråga om remiss (STK-2023-96)
- Tjänsteskrivelse Fordonsstrategi för Malmö stad: nu fråga om remiss (STK-2023-96)

Beslutsplanering

Grundskolenämndens arbetsutskott 2023-09-15
Grundskolenämnden 2023-09-25

Beslutet skickas till

Stadskontoret

Ärendet

Fordonsstrategi för Malmö ska utgöra ett ramverk och en riktning i Malmö stads arbete med sin interna fordonsflotta. Malmö stads fordonsflotta utgörs idag av 1317 fordon varav majoriteten, är lätta fordon (under 3 500 kg). Merparten av de lätta fordonen drivs av gas och de tunga fordonen av Diesel/HVO 100. Grundskoleförvaltningen leasar idag ett mindre antal lätta fordon.

Strategins elektrifieringssatsning riktar sig primärt mot den lätta delen av fordonsflottan som utgörs av personbilar, lätta transportbilar och minibussar. Målet är att den lätta fordonsflottan ska vara helt elektrifierad 2030 och att fordonsflottan i sin helhet ska vara fossilfri. Strategin konstaterar att omställningen till elektrifierade lätta fordon inte innebär några ökade leasingkostnader för stadens verksamheter. En förutsättning för en elektrifierad lätt fordonsflotta i Malmö stad är en välfungerande laddinfrastruktur, varför *Plan för etablering av Malmö stads interna laddinfrastruktur* (STK-2023-876) har tagits fram som beskriver hur Malmö stad ska uppnå detta. Det finns en utmaning att elektrifiera Malmö stads tunga fordonsflotta, främst bestående av traktorer och tunga lastbilar, då utbudet av lämpliga alternativ är begränsat samt att tillgången av laddinfrastruktur med tillräcklig effekt är mycket begränsad idag.

Strategin konstaterar att en viktig del i att minska transportkostnaderna för stadens verksamheter är att nyttjandegraden av varje fordon ökar. I riktlinjer som tagits fram kopplade till fordonsstrategin fastslås därför att en personbil som hyrs av Malmö Leasing förväntas rulla minst 1000 mil per år, annars ska verksamheten hänvisas till en kommunövergripande bilpoolstjänst.

En del i genomförandet av strategin är att Malmö stads nämnder och bolagsstyrelser etablerar funktionen fordonsstrateg i verksamheten. Fordonsstrategens roll är att vara verksamhetens kontakt gentemot Malmö Leasing, förmedla verksamhetens behov samt effektivisera och följa upp nyttjandet av fordon i verksamheten.

Ansvariga

Gustav Svensson Enhetschef

Nedim Buric Ekonomichef

Peter Linberg Förvaltningschef