



Protokollsutdrag

Sammanträdestid	2022-12-07 kl 13:00-14:15
Plats	Sessionssalen, stadshuset
Utses att justera	Helena Nanne
Justeringen	2022-12-14
Protokollet omfattar	§63

Underskrifter	Sekreterare	
		Julia Campbell	
	Ordförande
		Katrin Stjernfeldt Jammeh	
	Justerande
		Helena Nanne	

Beslutande ledamöter

Katrin Stjernfeldt Jammeh (S) (Ordförande)
Roko Kursar (L) (Vice ordförande)
Helena Nanne (M) (Andre vice ordförande)
Andréas Schönström (S)
Sofia Hedén (S)
Mubarik Mohamed Abdirahman (S)
Håkan Fäldt (M)
Anton Sauer (C)
Magnus Olsson (SD)
Anders Olin (SD)
Emma-Lina Johansson (V)
Anders Skans (V)
Stefana Hoti (MP)

Ej tjänstgörande ersättare

Amani Loubani (S)
Anders Rubin (S)
Sanna Axelsson (S)
Nils Anders Nilsson (S)
John Eklöf (M)
Farishta Sulaiman (M)
Tony Rahm (M)
Rickard Åhman Persson (SD)
Anders Pripp (SD)
Janne Grönholm (MP)
Sara Wettergren (L)

Övriga närvarande

Carina Nilsson (S) (Kommunfullmäktiges ordförande)
Sedat Arif (S) (Kommunalråd)
Andreas Norbrant (Stadsdirektör)
Tomas Barring (Chefsjurist)
Julia Campbell (Nämndsekreterare)
Jonas Rosenkvist (Avdelningschef)
Per-Erik Ebbeståhl (Avdelningschef)
Ulf Nilsson (Enhetschef)
Anna Westerling (Ekonomidirektör)
Ann Andersson (Budgetchef)
Louise Lagerlund (Stadsjurist)
Magdalena Bondeson (Sektionschef nämnd och registrator)
Nicklas Sjöstedt (Presschef)
Micael Nord (Näringslivsdirektör)
Mats Holmström (Kommunikationsdirektör)
Nasrin Bigdelou (Enhetschef hållbarhetsavdelningen)
Demir Kolenovic (Sektionschef stadsfastigheter)
Tova Svensson (Praktikant)

§ 63 **Översyn av Malmö Leasing ABs möjligheter att arbeta strategiskt med stadens fordonsflotta, inklusive ansvars- och kostnadsfördelning vid etablering av intern laddinfrastruktur**

STK-2021-1589

Sammanfattning

På uppdrag av kommunstyrelsen har stadskontoret, tillsammans med Malmö Leasing, Parkering Malmö, serviceförvaltningen och miljöförvaltningen utrett hur Malmö Leasing kan stärkas i sin roll att ytterligare effektivisera användningen av stadens fordonsflotta. Även hur staden ansvarsmässigt kan organisera sig för att effektiv etablering av laddinfrastruktur för Malmö stads verksamheter har utretts.

Utredningen föreslår att Malmö Leasing får ett utökat strategiskt uppdrag i syfte att effektivisera hanteringen av Malmö stads fordonsflotta, inklusive det övergripande ansvaret för etableringen av laddinfrastruktur för de elfordon som nyttjas av stadens verksamheter. Parkering Malmö föreslås bistå Malmö Leasing i detta samt vara den part som finansierar, äger och förvaltar laddutrustningen samt fakturerar den som nyttjar laddplatsen. Servicenämnden har en central funktion i förslaget som ansvarig part för själva installationen av laddutrustningen i kommunens fastigheter. Finansieringsmodellen innebär att investeringskostnaderna för Parkering Malmö och servicenämnden täcks via intäkter från laddning och regleras genom avtal mellan berörda parter.

Kommunstyrelsens arbetsutskott remitterade under sommaren 2022 utredningen till samtliga nämnder och bolag. Inkomna synpunkter finns i en till ärendet tillhörande remissammanställning. Nämnderna och bolagens respons på förslagen var över lag positiva, men vissa förtydliganden och justeringar föreslogs.

För fortsatt god framdrift föreslår stadskontoret att en fordonspolicy för effektiv fordonshantering tas fram samt att en handlingsplan fastställs som beskriver hur utruddningen av stadens interna laddinfrastruktur ska ske.

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

1. Kommunstyrelsen godkänner rapporteringen av uppdraget genom rapporten ”En optimerad och elektrifierad fordonsflotta för Malmö stads verksamheter”.
2. Kommunstyrelsen ger Malmö Leasing AB och stadskontoret i uppdrag att, med stöd av berörda nämnder, ta fram en Fordonspolicy för effektiv styrning av stadens fordonsflotta i enlighet med utredningens slutsatser. Förslagen fordonspolicy ska presenteras för kommunfullmäktige för antagande senast våren 2023.
3. Kommunstyrelsen ger Malmö Leasing AB och Parkering Malmö AB i uppdrag att ta fram en Handlingsplan för etablering av intern laddinfrastruktur för stadens verksamheter i enlighet med utredningens slutsatser. Förslagen handlingsplan tas fram i nära samarbete med ansvariga för kommunens fastighetsbestånd och ska presenteras för kommunfullmäktige för antagande senast våren 2023.

Beslutsgång

Katrin Stjernfeldt Jammeh (S) yrkar bifall till kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag till beslut.

Anders Skans (V) yrkar i enlighet med Vänsterpartiets yrkande i servicenämnden den 30 augusti 2022, att utredningen ska kompletteras med en utvärdering av möjligheten att organisera byggandet och ägandet av laddställen i eget bolag och att i detta bolag kunna sälja elen till kunderna.

Ordförande ställer förslagen mot varandra och finner att kommunstyrelsen beslutar att bifalla kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag till beslut.

Reservationer och särskilda yttranden

Anders Skans (V) och Emma-Lina Johansson (V) reserverar sig mot beslutet och avser lämna in en skriftlig reservation, bilaga 18.

Helena Nanne (M), Håkan Fäldt (M) och Anton Sauer (C) avser lämna in ett gemensamt särskilt yttrande, bilaga 19.

Magnus Olsson (SD) och Anders Olin (SD) avser lämna in ett särskilt yttrande, bilaga 20.

Beslutet skickas till

Malmö Leasing AB
 Parkering Malmö AB
 Tekniska nämnden
 Servicenämnden
 Miljönämnden
 Fritidsnämnden
 Kulturnämnden
 Hälsa- vård och omsorgsnämnden
 Arbetsmarknads- och socialnämnden
 Funktionsstödsnämnden
 Gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden
 Förskolenämnden
 Grundskolenämnden
 Parkeringsövervakning i Malmö AB
 MKB Fastighets AB

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut KSAU 221128 §107 med särskilt yttrande (M)
- G-Tjänsteskrivelse KSAU 221128 Översyn av Malmö Leasing AB möjligheter att arbeta strategiskt med stadens fordonsflotta, inklusive ansvars- och kostnadsfördelning av intern laddinfrastruktur
- Kulturnämnden beslut 220831 § 78
- Remissvar från kulturnämnden
- Arbetsmarknads- och socialnämnden beslut 220831 § 266 med Särskilt yttrande (M + C)
- Remissvar från arbetsmarknads- och socialförvaltningen
- Valnämnden beslut 220823 § 47
- Remissvar från valnämnden
- Servicenämnden beslut 220830 § 70 med Särskilt yttrande (SD) och muntlig Reservation (V)
- Remissvar från servicenämnden
- MKB fastighets AB yttrande

- Funktionsstödsnämnden beslut 220829 § 86 med Reservation (M+C) och Särskilt yttrande (V) och muntlig Reservation (SD)
- Remissvar från funktionsstödsnämnden
- Fritidsnämnden beslut 220825 § 121
- Remissvar från fritidsnämnden
- Grundskolenämnden beslut 220825 § 117
- Remissvar från grundskolenämnden
- Gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden beslut 220902 § 120 med Särskilt yttrande (SD)
- Remissvar från gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden
- Stadsbyggnadsnämnden beslut 220825 § 250 med Reservation (M) + (C)
- Remissvar från stadsbyggnadsnämnden
- Remissvar från förskolenämnden
- Hälsa-, vård- och omsorgsnämnden beslut 220831 § 98 med Särskilt yttrande (M + C)
- Remissvar från hälsa-, vård- och omsorgsnämnden
- Miljönämnden beslut 220823 § 141 med Särskilt yttrande (M) och (V)
- Remissvar från Miljönämnden
- Remissvar från Parkeringsövervakning i Malmö AB
- Remissvar från Boplats Syd
- Revisorskollegiet beslut 220831 § 102
- Kommunstyrelsen beslut 211110 § 394
- Beslut KSAU 220530 §354
- Rapport - En optimerad och elektrifierad fordonsflotta för Malmö stads verksamheter
- Redogörelse internremiss översyn MLAB och laddinfrastruktur



Vänsterpartiet

Reservation

Kommunstyrelsen 2022-12-07: Ärende 30. Översyn av Malmö Leasing ABs möjligheter att arbeta strategiskt med stadens fordonsflotta, inklusive ansvars- och kostnadsfördelning vid etablering av intern laddinfrastruktur

Vi yrkade att förslaget ska kompletteras med en utredning kring möjligheten att organisera byggandet och ägandet av laddställen i eget bolag och att också i detta bolag kunna sälja elen till kunderna.

Då vårt förslag avslogs reserverar vi oss mot det.

Malmö 2022-12-07

Emma-Lina Johansson (V)

Anders Skans (V)



Särskilt yttrande

Kommunstyrelsen 2022-12-07

Ärende 30. Översyn av Malmö Leasing ABs möjligheter att arbeta strategiskt med stadens fordonsflotta, inklusive ansvars- och kostnadsfördelning vid etablering av intern laddinfrastruktur

Moderaterna och Centerpartiet har inget att erinra mot förslaget i sig, men kan konstatera att bristen på laddinfrastruktur är en större fråga än det som rör stadens fordonsflotta. Omställningen från bensin- och dieslbilar till elbilar är viktig för att minska utsläppen, men ska Malmöborna kunna vara en del av den omställningen är det helt avgörande att det finns goda möjligheter att ladda sin elbil. Givetvis måste det finnas en fungerande laddinfrastruktur för kommunens fordon, men det bör ses i en vidare kontext där möjligheterna till laddning ges i hela staden.

Den nuvarande parkeringspolitiken från Socialdemokraterna och Liberalerna koncentrerar utbyggnaden av laddinfrastruktur till parkeringshus. Moderaterna och Centerpartiet är givetvis för laddinfrastruktur i parkeringshus, men det räcker inte. Alla Malmöbor som är beroende av bilen och vill köra på el bor inte i närheten av ett parkeringshus och därför måste utbyggnaden ske även på andra parkeringsplatser.

Moderaterna och Centerpartiet vill också understryka att vi vänder oss emot delen i remissen där man resonerar om att det vore lämpligt - eller kanske praktiskt - att Stena Fastigheter, ett privat fastighetsbolag, lät kommunens parkeringsbolag sköta dess parkeringsplatser på nämnda ställe. Vi menar att det är viktigt att från offentligt håll aldrig försöka påverka privata företag gällande hur de gör sina upphandlingar, hur de vill sköta sina entreprenader eller liknande. Det är helt och hållet deras eget ansvar och inget vi som skattefinansierad verksamhet ska lägga oss i.

Helena Nanne (M)

Håkan Fäldt (M)

Anton Sauer (C)

Med instämmande av

John Eklöf (M)

Farishta Sulaiman

Tony Rahm (M)

Särskilt yttrande

Kommunstyrelsen December 2022

Ärendenummer: STK-2021-1589

Översyn av Malmö Leasing ABs möjligheter att arbeta strategiskt med stadens fordonsflotta, inklusive ansvars- och kostnadsfördelning vid etablering av intern laddinfrastruktur

Sverigedemokraterna biträder Moderaternas uppfattning kopplat till ”Moderaterna vill också understryka att vi vänder oss emot delen i remissen där man resonerar om att det vore lämpligt - eller kanske praktiskt - att Stena Fastigheter, ett privat fastighetsbolag, lät kommunens parkeringsbolag sköta dess parkeringsplatser på nämnda ställe. Vi menar att det är viktigt att från offentligt håll aldrig försöka påverka privata företag gällande hur de gör sina upphandlingar, hur de vill sköta sina entreprenader eller liknande. Det är helt och hållet deras eget ansvar och inget vi som skattefinansierad verksamhet ska lägga oss i.”

Sverigedemokraterna anser däremot att det vore lämpligt att utnyttja den fordonsflotta vi har i dagsläget och att avvakta med att förnya fordonsflottan med enbart elbilar tills laddinfrastruktur är utbyggd och elförsörjning säkrad. Vi menar att det är positivt att den nya regeringen kommer satsa på utbyggnaden av laddinfrastrukturen men menar oaktat detta att det är riskfyllt att i tider av kris och i värsta fall krig att Malmö förlitar sig enbart på elfordon.

Magnus Olsson (SD)

Ander Olin (SD)

Rickard Åhman-Persson (SD)

Anders Pripp (SD)