



Datum

2021-12-08

Vår referens

Jenny Rosenkvist

Utvecklingssamordnare

jenny.rosenkvist@malmö.se

## Tjänsteskrivelse

### **Riktlinje för kostnadsfritt busskort till elever i årskurs 7-9 GRF-2021-34314**

#### **Sammanfattning**

Grundskolenämnden fattade 2018-03-23 beslut om att erbjuda busskort till alla elever i årskurs 7-9 med längre färdväg till den skola eleven går på än 4 km. Det finns behov av att ta fram riktlinjer, så att beslut kan verkställas på ett likvärdigt sätt för alla elever i årskurs 7-9. Riktlinjer förtydligar villkoren för det kostnadsfria busskortet och hur mätningen skall göras. Riktlinjerna kommer öka tydligheten för vårdnadshavare och att öka transparensen för medborgare. Ett fåtal elever kommer inte längre kunna ta del av det kostnadsfria busskortet, men har möjlighet att ansöka om skolskjuts. Riktlinjer kommer inte innebära några förändrade kostnader.

#### **Förslag till beslut**

Grundskolenämnden föreslås besluta

1. Grundskolenämnden beslutar att anta riktlinjer för kostnadsfritt busskort för elever i årskurs 7-9

#### **Beslutsunderlag**

- G-Tjänsteskrivelse GRNAU 211210 Riktlinje för kostnadsfritt busskort till elever i årskurs 7-9
- Riktlinjer Kostnadsfritt busskort GRF-2021-34314
- Protokollsutdrag §87 Kostnadsfritt busskort årskurs 7-9

#### **Beslutsplanering**

Grundskolenämndens arbetsutskott 2021-12-10

Grundskolenämnden 2021-12-22

#### **Ärendet**

##### **Bakgrund**

Grundskolenämnden fattade 2018-03-23 beslut om att erbjuda busskort till alla elever i årskurs 7-9 med längre färdväg till den skola eleven går på än 4 km. Ett erbjudande om busskort likställs inte med skolskjuts enligt skollagens mening.

Tidigare har handläggare hanterat rätten till busskort för dessa elever via ett

anmälningsförfarande medelst en pappersblankett. Anmälningsförfarandet har varit mycket likt ansökningsprocessen för skolskjuts. Anmälningsförfarandet har lett till:

- Att vårdnadshavare som inte känner till det kostnadsfria busskortet inte heller lämnat in intresseanmälan och elever har inte kunnat ta del av erbjudandet
- Att erbjudandet om det kostnadsfria busskortet och skolskjuts blandats ihop av såväl skolor som av vårdnadshavare. Konsekvensen har blivit att vårdnadshavare har lämnat in en intresseanmälan om kostnadsfritt busskort när de egentligen avsett att ansöka om skolskjuts. I tron om att de ansökt om skolskjuts har de inväntat svar på intresseanmälan/ansökan och fått besked om att de inte har rätt till kostnadsfritt busskort för sent för att ha möjlighet att ansöka om skolskjuts i tid. Ansökan om skolskjuts har inte lämnats in i tid varför elever som har rätt till skolskjuts har fått vänta länge på att skolskjuts ska komma igång.
- Svårigheter att följa upp om beviljade elevers förutsättningar ändras. Detta innebär att elever som flyttat närmare sin skola efter beviljat kort kunnat fortsätta åka trots att de inte längre uppfyller avståndskraven.

Sent under våren 2020 fattade förvaltningsledningen beslut om att ersätta det manuella anmälningsförfarandet med en automatiserad mätning av det kostnadsfria busskortet och att beställning av busskort görs av en funktion centralt i förvaltningen. Funktionen för automatiserad mätning och nya arbetsprocesser togs fram under läsåret 2020/2021. Inför läsårsstart 2021/2022 var den nya funktionen implementerad.

Den nya hanteringen innebär process i fyra steg:

1. en fil med aktuella uppgifter om adress och skola för samtliga elever i årskurs 7-9 hämtas ut ur elevsystemet
2. en automatisk mätning genomförs
3. en fil med de elever som bor mer än 4km från sin skola returneras. Elever som har flyttat eller bytt skola har tagits bort från denna fil.
4. filen med de elever som bor mer än 4 km från skolan laddas upp i Skånetrafikens portal och de elever som fortsatt bor mer än 4 km från sin skola får en ny resperiod laddad på sitt befintliga busskort. Elever som inte längre bor 4 km från skolan får inte en ny resperiod laddad på sitt kort.

I samband med att hanteringen nu blivit automatiserad finns ett behov av att precisera vilka förutsättningar som ska vara uppfyllda för att rätt till busskort ska föreligga.

### **Riktlinjer**

Med riktlinjer kan beslut verkställas på ett likvärdigt sätt för alla elever i årskurs 7-9. Riktlinjer förtydligar villkoren för det kostnadsfria busskortet och hur mätningen skall göras, det vill säga om avståndet ska mätas via fågelväg eller cykelväg etc.

I riktlinjer för det kostnadsfria busskortet förtydligas att det är elevens folkbokföringsadress som mätningen görs från. Riktlinjerna förtydligar vidare att eleven ska vara folkbokförd i Malmö och gå i en skola i Malmö kommun.

Riktlinjerna förtydligar hur mätningen ska göras mellan folkbokföringsadress och skola. Bakgrunden till att mätningen ska ske på cykelvägar är bedömningen att elever i årskurs 7-9 har

uppnått tillräcklig trafikmognad för att de på ett säkert sätt på egen hand ska kunna använda cykelvägar i Malmö stad. Att beräkna avståndet via cykelvägar är därför ett realistiskt sätt att mäta avståndet om 4 km.

### **Konsekvenser av riktlinjer**

Det kommer bli tydligare för vårdnadshavare och skolor vad villkoren för det kostnadsfria busskortet är och hur mätningen görs. Riktlinjerna bidrar också till att öka transparensen för medborgare.

Det finns en mindre grupp elever som inte kommer kunna ta del av det kostnadsfria busskortet. Det gäller elever som saknar fullständigt personnummer eller som bor på annan adress än folkbokföringsadress, t.ex. som skyddade. Av de totalt ca 2000 elever som 2021-11-17 fick en ny resperiod laddad på sitt busskort bodde 17 elever inte på sin folkbokföringsadress. Om vårdnadshavare till dessa elever anser att det finns behov av transport till skolan har de möjlighet att ansöka om skolskjuts och de har troligtvis rätt till skolskjuts.

Ett fåtal elever som bor växelvis och som har mer än 4 km från det växelvisa boendet till skolan de går på har idag fått ett kostnadsfritt busskort om vårdnadshavare lämnat in en intresseanmälan. Om villkoren inte uppfylls mellan folkbokföringsadress och skolan så kommer dessa elever inte längre få del av det kostnadsfria busskortet. Vid implementering av riktlinjerna kommer 32 elever att påverkas. Även denna grupp elever har möjlighet att ansöka om skolskjuts och få sin ansökan prövad.

Uppskattningen är att riktlinjer inte skulle ge några ökade kostnader totalt sett men kan komma att omfördelas från kostnad för kostnadsfritt busskort till kostnad för skolskjuts. Elever som tidigare har haft kostnadsfritt busskort från annan adress än folkbokföringsadress kan komma att ansöka om skolskjuts, vilket kan medföra att kostnader för skolskjuts kan öka motsvarande de minskade kostnaderna för det kostnadsfria busskortet.

### **Ansvariga**

Joel Valsten Enhetschef

Anette Enhav Avdelningschef

Peter Lindberg Förvaltningschef