



## Protokollsutdrag

Sammanträdestid	2021-11-10 kl 13:00-13:35
Plats	Sessionssalen, stadshuset
Utses att justera	Håkan Fäldt
Justeringen	2021-11-18
Protokollet omfattar	§396

<b>Underskrifter</b>	Sekreterare	..... Anna-Lena Alnerud	
	Ordförande	..... Karin Stjernfeldt Jammeh	.....
	Justerande	..... Håkan Fäldt	.....

**Beslutande ledamöter**

Katrin Stjernfeldt Jammeh (S) (Ordförande)  
Roko Kursar (L) (1:e vice ordförande)  
Andréas Schönström (S)  
Rose-Marie Carlsson (S)  
Mubarik Mohamed Abdirahman (S)  
Stefana Hoti (MP)  
Emma-Lina Johansson (V)  
Håkan Fäldt (M)  
Helena Nanne (M)  
Anton Sauer (C)  
Magnus Olsson (SD)  
Anders Olin (SD)  
John Roslund (M) ersätter Vakans M (M) (2:e vice ordförande)

**Ej tjänstgörande ersättare**

Anders Rubin (S)  
Nils Anders Nilsson (S)  
Janne Grönholm (MP)  
Anders Skans (V)  
John Eklöf (M)  
Tony Rahm (M)  
Martin Molin (C)  
Nima Gholam Ali Pour (SD)  
Rickard Åhman Persson (SD)

**Övriga närvarande**

Carina Nilsson (S) (Ordförande) (Kommunfullmäktige)  
Sedat Arif (S) (Kommunalråd)  
Ewa Bertz (L) (Kommunalråd)  
Andreas Norbrant (Stadsdirektör)  
Tomas Barring (Chefsjurist)  
Anna-Lena Alneurd (Sekreterare)  
Jonas Rosenkvist (Avdelningschef)  
Magdaldena Bondeson (Sektionschef)  
Belma Rosarv (Sekreterare)  
Anna Westerling (Ekonomidirektör)  
Ann Andersson (Budgetchef)  
Micael Nord (Avdelningschef)  
Erica Arvebratt (tf HR-direktör)  
Nicklas Sjöqvist (Presschef)  
Louise Lagerlund (Stadsjurist)  
Simon Frostne (Praktikant)

## § 396 Riktlinje för förmåncykel i Malmö stad

STK-2021-1238

### Sammanfattning

Under arbetet med att ta fram ett förslag till ny mötes- och resepolicy för Malmö stad aktualiserades ett uppdrag att utreda möjligheten att erbjuda alla medarbetare en miljö- och hälsofrämjande förmån i form av cykel. Bakgrunden var ett antagande om att ökad tillgång till cykel skulle kunna öka medarbetarnas hälsa och minska påverkan på miljön genom att delvis ersätta bilkörande.

En förmåncykel innebär att en medarbetare hyr/leasar en cykel och betalar via ett bruttolöneavdrag. Medarbetaren förfogar då fritt över cykeln under 36 månader. Upphandling av förmåncykel är klar och ett första erbjudande planeras till november/december 2021. I ärendet presenteras riktlinjer för förmåncykel i Malmö stad.

### Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

1. Kommunstyrelsen godkänner reviderat förslag till riktlinjer för förmåncyklar, att gälla för samtliga nämnder med start den 1 december 2021.
2. Kommunstyrelsen uppdrar åt stadskontoret att vid behov göra justeringar av mindre principiell karaktär i riktlinjerna.

### Beslutsgång

Ordföranden Katrin Stjernfeldt Jammeh (S) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag med ett tillägg i *Riktlinjer för förmåncykel i Malmö stad* under rubriken *Åtgärd vid avsaknad av bruttolön* i följande mening där den tillagda texten är markerad i kursiv stil:

Om det trots åtgärder inte finns någon lön att göra bruttolöneavdrag mot kommer HR-service att skicka inbetalningskort hem till medarbetare med belopp motsvarande bruttolöneskulden/nettolöneskulden för den ansökta ledighetsperioden, *med möjlighet att dela upp inbetalningen*. Hantering av åtgärder vid avsaknad av bruttolön regleras närmare i ”Allmänna villkor för hyra av förmåncykel”.

Samtliga ledamöter instämmer i förslaget och ordföranden finner att kommunstyrelsen bifaller ordförandens reviderade förslag.

### Reservationer och särskilda yttranden

Magnus Olsson (SD) och Anders Olin (SD) lämnar in ett särskilt yttrande, bilaga 18.

### Beslutet skickas till

Samtliga nämnder

Fackliga organisationerna i kommuncentral samverkan (Kommunal, Vision, Lärarförbundet, SACO, LR (SACO), Ledarna och Vårdförbundet)

### Beslutsunderlag

- Förslag till beslut KSAU 211101 §619
- G-Tjänsteskrivelse KSAU 211101 Riktlinjer för förmåncykel i Malmö stad
- Beslut KF 210204 §42 med Muntlig Reservation från (V) och (SD)



## Särskilt yttrande

**Kommunstyrelsen**

**Ärendenummer: STK-2021-1238**

### **Riktlinjer för förmåncykel i Malmö stad**

Sverigedemokraterna motsatte sig förslaget om att införa förmåncyklar när beslutet togs i kommunfullmäktige i februari 2021. Vi uppfattar det som kommunal uthyrning av cyklar till Malmö stads medarbetare. Uthyrning av cyklar är en tjänst som privata aktörer redan erbjuder. När beslutet togs hade det inte ens genomförts en konsekvensanalys av hur denna kommunala konkurrens påverkar de företag som berörs.

Det föreliggande ärendet berör riktlinjerna vid uthyrningen av dessa förmåncyklar. Självklart ska det finnas regler när kommunfullmäktige, trots Sverigedemokraternas reservationer, tagit beslut om att Malmö stad ska hyra ut cyklar.

---

Magnus Olsson (SD)

---

Anders Olin (SD)

---

Nima Gholam Ali Pour (SD)

---

Rickard Åhman Persson (SD)



2021-11-10