



## Reservation

### Stadsbyggnadsnämnd 2020-02-13

### Ärende: 21 - Planprogram för Amiralsgatan och Station Persborg (Pp 6051)

Förslaget har många bra förslag för omvandling av området runt Amiralsgatan och Station Persborg, dock så är det beklagligt att i en av Malmös viktigaste ärenden gör L som i många andra ärenden efter att de gick in i styret med S och sviker sina väljare och sina hjärtefrågor. Detta är ett tydligt exempel på att MP fortfarande styr i Malmö tillsammans med S och numera L, när man nu bland annat väljer att göra om ett av körfälten i varje riktning, för att endast bussar ska kunna köra på dessa, med köbildning och ökade utsläpp som resultat när bilar trängs i en fil och fler stopp uppstår.

Det handlar om att man ska ha framkomlighet både för att vardagen ska gå ihop - med barnfamiljer som skjutsar till förskolan och sportaktiviteter - men också för att få ett levande näringsliv. Om vi fortsatt ska ha de verksamheter vi har vid Norra Grängesbergsgatan, runtomkring Pågen och kring Industrigatan krävs det någon typ av flöde i trafiken. Även trafikplaneraren som föredrog ärendet var osäker på hur kapaciteten skulle klaras av.

Vi yrkade på att de två broarna ska behållas och att ramperna inte ska sänkas till Amiralsgatans nivå samt att det ska finnas kvar två körfält i vardera riktningen avsedda för samtliga trafikslag.

Då vårt yrkande inte vann majoritetens gillande reserverar vi oss till förmån för eget förslag.

Malmö den 13 februari 2020

Darko Simic (M)

Göran Wiberg (M)

Mats Brogren (M)

Med instämmande av:

Susanne Ydstedt (M)

Peter Ahlström (M)