



Datum
2020-03-06
Vår referens
Drilon Iberdemaj
Utredningssekreterare
Drilon.Iberdemaj@malmo.se

Tjänsteskrivelse

Samråd beträffande Planprogram för Amiralsgatan och Station Persborg i Malmö **GRF-2020-7606**

Sammanfattning

Stadsbyggnadskontoret har översänt rubricerat planprogram för samråd. Syftet med planprogrammet är att bygga om Amiralsgatan till en mer trygg miljö och införliva området i stadens övriga stadsstruktur med nya kvarter och fler tvärgående kopplingar i gatuplan. Förslaget innebär att stadsdelen tillförs 2 800 nya bostäder, 500 grundskoleplatser, 450 förskoleplatser och cirka 1 500 arbetsplatser. Planen sträcker sig fram till år 2040.

Sammantaget ser grundskolenämnden positivt på de barriärbrytande förslag, nya attraktiva livsmiljöer, möjligheter till fler grundskoleplatser samt att stadsdelen bättre införlivas med övrig stadsstruktur som planprogrammet innebär.

Förslag till beslut

Grundskolenämnden föreslås besluta

1. Grundskolenämnden yttrar sig till stadsbyggnadskontoret i enlighet med förvaltningen framlagt förslag

Beslutsunderlag

- Pp 6051 Planprogram samråd
- Särskilt yttrande från Vänsterpartiet 2018-08-23, Pp 6051
- SBN 200213 §52d särskilt yttrande V
- SBN 200213 §52c särskilt yttrande M o C
- SBN 200213 §52b reservation SD
- SBN 200213 §52a reservation M
- Reservation från Sverigedemokraterna 2018-08-23, Pp 6051
- Reservation från Moderaterna och Liberalerna 2018-08-23, Pp 6051
- Pp 6051 bilaga övergripande trafikutredning
- Pp 6051 Följebrev till samrådshandlingar
- G-Tjänsteskrivelse GRNAU 200313 Samråd beträffande planprogram för Amiralsgatan och Station Persborg i Malmö
- Förslag till yttrande GRNAU 200313 Samråd beträffande planprogram för Amiralsgatan och Station Persborg i Malmö

Beslutsplanering

Grundskolenämndens arbetsutskott 2020-03-13

Grundskolenämnden 2020-03-25

Beslutet skickas till

Stadsbyggnadskontoret

Ärendet

Utgångspunkten för all stadsplanering i enlighet med Malmös översiktsplan är att sträva efter en tät, grön och funktionsblandad stad. Det är med det syftet i fokus som planprogram för Amiralsgatan och station Persborg tas fram. Genom att skapa nya livsmiljöer och överbygga de befintliga fysiska barriärer som finns ska stadsdelen upplevas ge ökad hälsa, bättre hälsa och integration. Detta innebär konkret att Amiralsgatan omvandlas till en stadshuvudgata och att de nya tågstationerna Rosengård och Persborg ska bidra till att förverkliga visionen om ökad trygghet, hälsa och integration.

Trafiksäkerhet och ökad rörlighet

Grundskolenämnden ser positivt på lägre hastigheter som innebär att trafiktempot sänks men noterar samtidigt att planerad omvandling innebär även att korsningar, så som ramperna och broarna över Amiralsgatan försvinner när Amiralsgatan omvandlas till en stadshuvudgata. Dessa försvinner med anledning av att de utgör barriärer och tar stor plats i gaturummet. Det är dock viktigt att de broarna som idag är gång- och cykelbanor och väl anpassade för barnens rörelser mellan områdena i stadsdelen bibehålls. Eftersom broarna över Frölich väg och Adlerfelts väg ersätts med nya sänkta gator och korsningar över Amiralsgatan är det ytterst angeläget att dessa nya övergångar planeras med högsta omsorg och fokus för barns rörelsemönster. Det är i detta sammanhang väsentligt att arbetet vidare innehåller utredning över hur de boende i området och särskilt barnen använder och rör sig i området, huruvida det finns tillräckligt med gång- och cykelbanor, plats för lek och rekreation samt hur farliga passager och barriärer kan undanröjas. Mot bakgrund av detta ser nämnden positivt på ambitionen om att det befintliga cykelnätet kompletteras med fler anslutande cykelbanor och särskilt med separata cykelbanor för ökad trygghet.

Ovanstående är av vikt för grundskolenämnden då nämnden ansvarar för verksamheter på båda sidorna om Amiralsgatan genom Rosengårdsskolan och Örtagårdsskolan på ena sidan och Apelgårdsskolan och Kryddgårdsskolan på den andra sidan. I visionen om stadskvaliteterna som prioriteras anges att genomströmningen och rörelser från andra delar av staden ska öka utan att resultera i ökad trafikstockning men nämnden noterar att inga konkreta åtgärder anges för hur trafikstockning ska undvikas. Detta är av särskild stor vikt då Amiralsgatan idag utgör en infartsled med mycket trafik.

Grundskoleplatser i området

Utbyggnaden av antalet bostäder bedöms generera ett behov om c:a 500 grundskoleplatser inom området. Detta behov kan tillgodoses genom att grundskoleförvaltningen återtar lokaler som hyrts ut till förskoleförvaltningen på Örtagårdsskolan, Apelgårdsskolan och Annelundsskolan. Grundskolenämnden vill betona att detta förutsätter att förskoleförvaltningen kan hitta ersättningsplatser i tid och det således bör finnas beredskap i detaljplaner för andra lösningar av skolplatsbehovet. I nuvarande skrivelse av planprogrammet specificeras att utbyggnad av

Rosengårdsskolan och Värner Rydénsskolan kan bli aktuellt. Grundskolenämnden noterar dock att utökningen av antalet grundskoleplatser som planen innebär inte finns presenterad i den strukturplan som återfinns på sida 32-33, detta till skillnad från utökningen av förskoleplatser som anges vara 240 på sida 32.

Grundskolenämnden ser positivt på möjligheten att som alternativ utveckla nuvarande skolfastigheter men att denna möjlighet bör vara öppen för samtliga skolor i stadsdelen och med beaktan till att möta behovet av platser i närhet till hemmet. Grundskolenämnden menar således att planprogrammet bör reservera utrymme för möjligheten att nyttja fler möjliga byggrätter för grundskoleetablering i händelse av att förskoleförvaltningen inte kan finna lämpliga ersättningsplatser i lämplig tid sett till behovet av att tillskapa nya grundskoleplatser.

Sammantaget ser grundskolenämnden positivt på de barriärbrytande förslag, nya attraktiva livsmiljöer, möjligheter till fler grundskoleplatser samt att stadsdelen bättre införlivas med övrig stadsstruktur som planprogrammet innebär.

Ansvariga

Nedim Buric Enhetschef

Helen Nyman Ekonomichef

Anders Malmquist Förvaltningschef