



## Protokollsutdrag

Sammanträdestid	2024-10-28 kl 09:00-12:00
Plats	Funktionsstödsförvaltningen, Fänriksgatan 1
Utses att justera	Carin Gustafsson (V)
Justeringen	2024-11-04
Protokollet omfattar	§98

<b>Underskrifter</b>	Sekreterare	..... Jesper Salö	
	Ordförande	..... Roko Kursar (L) §§ 95-97	..... Bengt Persson (S) §§ 98-103
		Justerande	..... Carin Gustafsson (V)

**Beslutande ledamöter**

Bengt Persson (S) (Vice ordförande)  
Josefin Anselmsson (M) (Andre vice ordförande)  
Susanne Jönsson (S)  
Munir Niazi (S)  
Christian Lie (MP)  
Filip Nanne (M)  
Peter Eliasson (M)  
Uno Hansson (SD)  
Stefan Claesson (SD)  
Carin Gustafsson (V)  
Drita Kolgjini (S) ersätter Bahhar Mohammadi Norén (S)  
Karin Elisabeth Granér (L) ersätter Roko Kursar (L) (Ordförande)  
Sami El Habti Westerlind (V) ersätter Madeleine Håkansson (V)

**Ej tjänstgörande ersättare**

Anton Kvarnbäck (S)  
Lise-Lott Douhane (M)  
Joakim Larsson (M)  
Ewa Langerbeck (C)  
Jane Sophie Charlotte Olin (SD)  
Jeanette Persson (SD)

**Övriga närvarande**

Jesper Salö (nämndsekreterare)  
Charlotte Widén Odder (förvaltningsdirektör)  
Annika Gottfridsson (ekonomichef)  
Sema Soer (avdelningschef myndighet, socialpsykiatri och barn)  
Veronica Öhrvik (avdelningschef strategiska avdelningen)  
Viktoria Åkesson (avdelningschef kansli- och kommunikation)  
Malin Hansson (enhetschef HR-avdelningen)  
Lina Bergendorff Zetterman (personalrepresentant, Saco)  
Åhörare från allmänheten  
Ellen Andersson (utredare strategiska avdelningen)

## § 98 Remiss gällande Trafik- och mobilitetsplan för Malmö stad

### FSN-2024-2697

#### Sammanfattning

Tekniska nämnden har tagit fram förslag på trafik- och mobilitetsplan för Malmö. Planen anger målbild och riktlinjer för utvecklingen av stadens hållbara transportsystem och resandemönster fram till 2040 och funktionsstödsnämnden ges möjlighet att inkomma med synpunkter på planen. Funktionsstödsnämnden föreslås ställa sig positiv till planens målsättningar men att framföra synpunkter i ett antal aspekter.

#### Beslut

1. Funktionsstödsnämnden godkänner yttrandet efter justering enligt förändringsförslag 4.

#### Reservationer och särskilda yttranden

Uno Hansson (SD) och Stefan Claesson (SD) reserverar sig mot beslutet.  
(muntlig reservation)

Carin Gustafsson (V) och Sami El Habti Westerlind (V) reserverar sig mot beslutet.  
(se Bilaga 3)

#### Yrkanden

Carin Gustafsson (V) yrkar att nämnden ska göra följande fyra förändringar i yttrandet.

#### Förändringsförslag 1

Att nämnden ändrar meningen på sidan 1 (andra stycket) som lyder

"Funktionsstödsnämnden är positiv till planens målsättningar och att begrepp som tillgänglig, hälsosam, jämlik och jämställd är tydliga utgångspunkter i planen och för den framtida utformningen av stadens gaturum." till:

"Funktionsstödsnämnden är överlag positiv till planens målsättningar och att begrepp som tillgänglig, hälsosam, jämlik och jämställd är tydliga utgångspunkter i planen och för den framtida utformningen av stadens gaturum men önskar framföra ett antal förslag till ändringar och förtydliganden då planen inte framstår som synkad och drivande mot stadens miljömål."

#### Förändringsförslag 2

Att nämnden på sidan 2 (första stycket) efter meningen som lyder

"Funktionsstödsnämnden är positiv till planens inriktning och ambitionen om att trafikens ytor omfördelas för att främja aktiv mobilitet, hållbara trafikslag och yteffektiva färdmedel" lägger till:

"Däremot anser funktionsstödsnämnden att målbilden 2040 bör vara 20% bil, 32 % cykel, 32 % kollektivtrafik och 16 % gång. Många Malmöbor med funktionsnedsättning har en sämre psykisk och fysisk hälsa än Malmöbor utan funktionsnedsättning. Minskad bilism för att undvika ökade partikelhalter, sämre luft och mer buller i staden är en viktig faktor för en förbättrad folkhälsa."

#### Förändringsförslag 3

Att nämnden på sidan 2 (andra stycket) efter meningen som lyder: "För en del Malmöbor med funktionsnedsättningar kan delningsfordon vara ett alternativ förutsatt att de är

universellt utformade och tillgängliga." lägger till:

4

"Planen säger implicit att bilflottan måste elektrifieras för att staden ska nå miljömålen. Detta kommer att slå mindre mot ekonomiskt starka grupper och många personer med funktionsnedsättning lever med en begränsad ekonomi."

#### **Förändringsförslag 4**

Att nämnden på sidan 2 (andra stycket) efter meningens som lyder: "Genom att involvera personer med funktionsnedsättning och deras anhöriga, exempelvis genom att arbeta med referensgrupper och göra användartester, ökar möjligheterna för att så många som möjligt ska kunna använda de miljöer och tjänster som staden erbjuder." lägger till:

"I alla beslut som berör barn ska en bedömning av barnets bästa/barnkonsekvensanalys göras. Funktionsstödsnämnden saknar beskrivning av hur detta har gjorts."

#### **Ajournering**

Mötet tar en paus (ajourneras) i 20 minuter för politiska överläggningar och kaffe.

#### **Yrkanden, fortsättning**

Bengt Persson (S), Josefin Anselmsson (M) och Christian Lie (MP) yrkar bifall till Gustafssons (V) förändringsförslag 4 och avslag på Gustafssons (V) förändringsförslag 1-3.

Stefan Claesson (SD) yrkar att nämnden ska avslå yttrandet och att nämnden därmed avstår från att inkomma med synpunkter kring remissen gällande Trafik- och mobilitetsplan för Malmö stad.

#### **Beslutsgång**

Mötesordförande finner att det finns tre förslag till beslut.

Perssons (S), Anselmssons (M) och Lies (MP) förslag att nämnden ska godkänna yttrandet efter Gustafssons (V) förändringsförslag 4.

Gustafssons (V) förslag att nämnden ska godkänna yttrandet efter de egna förändringsförslagen. (förändringsförslag 1-4)

Claessons (SD) förslag att nämnden ska avslå yttrandet och att nämnden därmed avstår från att inkomma med synpunkter kring remissen gällande Trafik- och mobilitetsplan för Malmö stad.

Efter att ha tillfrågat nämnden finner mötesordförande att förslagen är rätt uppfattade och att nämnden är redo att gå vidare till beslut.

Efter att ha ställt förslagen mot varandra finner mötesordförande att nämnden beslutar i enlighet med Perssons (S), Anselmssons (M) och Lies (MP) förslag och därmed godkänner yttrandet efter Gustafssons (V) förändringsförslag 4.

#### **Beslutet skickas till**

Tekniska nämnden

#### **Beslutsunderlag**

- G-Tjänsteskrivelse FSN 241025 - Remiss från tekniska nämnden angående trafik- och mobilitetsplan (TROMP)

- Beslut FSN-AU 241017 (§167) Remiss gällande Trafik- och mobilitetsplan för Malmö stad
- Förslag till - Yttrande över Remiss gällande trafik- och mobilitetsplan (TROMP)
- Remissversion av Trafik och mobilitetsplan (TROMP)
- Missiv gällande Trafik och mobilitetsplan (TROMP)



## Bilaga 3

### Reservation

#### Remiss gällande Trafik- och mobilitetsplan för Malmö stad, FSN-2024-2697

Att lösa klimatkrisen är vår tids ödesfråga. Vänsterpartiet är för en radikal miljöpolitik med hållbara lösningar och omfördelning av resurser.

I det välskrivna yttrandet saknar Vänsterpartiet förtydligande att planen inte kan anses synkad och drivande mot stadens miljömål. I planen behöver målbilden 2040 justeras till 20% bil, 32 % cykel, 32 % kollektivtrafik och 16 % gång. Många Malmöbor med funktionsnedsättning har en sämre psykisk och fysisk hälsa än Malmöbor utan funktionsnedsättning. Minskad bilism för att undvika ökade partikelhalter, sämre luft och mer buller i staden är därför en viktig faktor för en förbättrad folkhälsa. Planen säger implicit att bilflottan måste elektrifieras för att nå miljömålen. Funktionsstödsnämndens målgrupp är oftast inte en ekonomisk resursstark grupp utan lever med en begränsad ekonomi varvid de kommer att drabbas hårdare än ekonomiskt starka grupper.

Vänsterpartiet gläds åt att ett yrkande om att påpeka att i alla beslut som berör barn ska en bedömning av barnets bästa/barnkonsekvensanalys göras bifölles men då inte samtliga av våra yrkanden baserade på vår argumentation ovan bifölles reserverade vi oss.

#### Funktionsstödsnämnden 2024-10-28

Carin Gustafsson (V)

Sami El Habti Westerlind (V)