



Datum

2024-10-10

Adress

205 80 Malmö

Diarienummer

FSN-2024-2697

Yttrande

Till

Tekniska nämnden

**Remiss gällande Trafik- och
mobilitetsplan för Malmö stad
TN-2020-3149**

Funktionsstödsnämnden föreslås besluta att lämna följande yttrande:

Yttrande

Funktionsstödsnämnden har ombetts yttra sig över förslag till trafik- och mobilitetsplan (Tromp) för Malmö. Tromp anger målbild och riktlinjer för utvecklingen av stadens hållbara transportsystem och resandemönster fram till 2040.

Funktionsstödsnämnden är positiv till planens målsättningar och att begrepp som tillgänglig, hälsosam, jämlik och jämställd är tydliga utgångspunkter i planen och för den framtida utformningen av stadens gaturum.

Funktionsstödsnämnden saknar begreppet universell utformning i planen och önskar att det inkluderas. I ett universellt utformat samhälle planeras och utformas miljöerna utifrån att människor är olika och har olika förutsättningar. Principen om universell utformning handlar om att skapa lösningar som fungerar för så många som möjligt redan från början. I planens riktlinje ”Malmöborna ska känna sig säkra och trygga i trafiken” används begreppet 8–80 staden, som likt universell utformning handlar om att skapa mer inkluderande och tillgängliga samhällen. Risker med att utgå från åldersbaserad definition är dock att behov som ligger utanför ålder inte tillgodoses. I begreppsförklaringen av 8–80-staden framgår att stadsplaneringsbegreppet ”utgår från de grupper som är mest utsatta, som har särskilda önskemål och behov beroende på den speciella fas i livet där de befinner sig”. Behoven hos många personer med funktionsnedsättning är varaktiga, och inte speciella faser kopplade till ålder. Funktionsstödsnämnden anser att planen därför bör kompletteras med perspektiv kring universell utformning för att möta och svara mot behoven hos så många användare som möjligt i alla åldrar och med olika förmågor och funktionsbehov.



Planens vision, ledord, målsättning och riktlinjer har fokus på att transportsystemet ska vara hälsosamt för människa, stad och klimat och att färd sätt som kan transportera fler människor på liten yta premieras. Detta innebär att hållbara trafikslag, det vill säga gång, cykel och kollektivtrafik tillsammans med samordnade godstransporter ska främjas och att det är inom de hållbara trafikslagen som trafik tillväxten fram till 2040 ska ske. Funktionsstödsnämnden är positiv till planens inriktning och ambitionen om att trafikens ytor omfördelas för att främja aktiv mobilitet, hållbara trafikslag och ytteffektiva färdmedel. Nämnden vill dock framhålla att det finns Malmöbor som har ytterst begränsade möjligheter att välja mellan olika sätt att ta sig fram i staden. Det finns Malmöbor med funktionsnedsättningar som inte kan välja att resa kollektivt, cykla eller promenera eftersom de behöver ha tillgång till, och möjlighet att använda, förskrivna förflyttningshjälpmedel, specialfordon eller färdtjänst. Det är därför ytterst angeläget att det inte görs avsteg exempelvis från de krav som ställs i Boverkets byggregler beträffande angörings- och parkeringsplats för rörelsehindrade.

I planen framgår att förutsättningarna för delad mobilitet ska utvecklas och att Malmöbor ska ha nära till delningsbilar, andra delningsfordon och cyklar. För en del Malmöbor med funktionsnedsättningar kan delningsfordon vara ett alternativ förutsatt att de är universellt utformade och tillgängliga. Genom att involvera personer med funktionsnedsättning och deras anhöriga, exempelvis genom att arbeta med referensgrupper och göra användartester, ökar möjligheterna för att så många som möjligt ska kunna använda de miljöer och tjänster som staden erbjuder. Att ställa tillgänglighetskrav vid upphandling ökar också möjligheterna för att fler Malmöbor ska kunna använda tjänsterna.

Ordförande Roko Kursar (L)

Ansvarig utredare Ellen Andersson

[Här anger du om det finns reservationer/särskilda yttranden.]