



Datum
2023-09-06
Adress
205 80 Malmö
Diarienummer
FSN-2023-3136

Yttrande

Till
Kommunstyrelsen

Remiss angående Fordonsstrategi för Malmö stad STK-2023-96

Funktionsstödsnämnden lämnar följande yttrande:

Yttrande

Omställning till elfordon

Funktionsstödsnämnden är positiv till den föreslagna fordonsstrategins riktning och målsättningar om att den lätta fordonsflottan ska vara elektrifierad år 2030, att laddinfrastruktur ska etableras samt att nyttjandegraden av fordonen ska öka.

Enligt den föreslagna policyn ska personbilar avyttras senast efter 7 år, alternativt 10 000 mil, och lätta transportfordon/ minibussar efter 8 år, alternativt 15 000 mil. Detta innebär att de omkring 130 fordon förvaltningen leasar genom Malmö Leasing AB kommer omsättas fram till 2030. Vissa fordonstyper som förvaltningen nyttjar finns dock ännu inte tillgängliga med elmotorer varför nämnden är positiv till strategins pragmatiska bedömning att fordon avsedda för specifika uppgifter kan undantas fram till att eldrivna alternativ finns på marknaden.

Ekonomi och effektivt nyttjande

Nämnden delar Malmö Leasings bedömning att omställningen till elfordon är ekonomiskt rationell, särskilt på längre sikt. Utöver de lägre driftskostnaderna bör införandet av en kommungemensam bilpool, tillsammans med en mer strategisk planering genom den föreslagna fordonsstrategen, effektivisera förvaltningens fordonsnyttjande. Förvaltningen har i dagsläget ingen sammanställd data över hur många fordon som kan vara aktuella att inkorporeras i bilpoolen men konstaterar att nyttjandet av bilpoolen är avhängigt fordonens placering i staden och hur tillgängliga de är för den verksamhet som avser nyttja dem. Bilpoolens utformning och tillgänglighet bedöms således vara av stor vikt för att effektivisera förvaltningens fordonsnyttjande.

Fordonsstrateg

Nämnden är positiv till förslaget att tillsätta fordonsstrateger för att skapa bättre förutsättningar för en ändamålsenlig, strategisk och effektiv omställning till eldrivna fordon.

Eftersom arbetsbeskrivningen är ny inom förvaltningen finns frågetecken kring tjänstens omfattning och kompetensbehov. Utifrån nämndens kärva ekonomiska läge krävs en tydlig central finansiering före tjänstens tillsättande. För att fordonsstrategen ska ha möjlighet att följa upp förvaltningens fordonsanvändning i enlighet med vad som föreslås i strategin efterlyser nämnden ett bättre digitalt fordonssystem för att sammanställa relevanta nyckeltal.

Ordförande

Roko Kursar (L)

Ansvarig utredare

Hampus Nilsson
