



Malmö stad
Funktionsstödsnämnden

Protokollsutdrag

Sammanträdestid	2023-09-25 kl 09:00-12:45
Plats	Funktionsstödsförvaltningen, Fänriksgatan 1
Utses att justera	Peter Eliasson (M)
Justeringen	2023-10-02
Protokollet omfattar	§95

Underskrifter

Sekreterare Jesper Salö
Ordförande Roko Kursar (L)
Justerande Peter Eliasson (M)

Beslutande ledamöter

Roko Kursar (L) (Ordförande)
Bengt Persson (S) (Vice ordförande)
Josefin Anselmsson (M) (Andre vice ordförande)
Susanne Jönsson (S)
Munir Niazi (S)
Bahhar Mohammadi (S)
Christian Lie (MP)
Filip Nanne (M)
Peter Eliasson (M)
Stefan Claesson (SD)
Patricia Olsson Escalante (V)
Jane Sophie Charlotte Olin (SD) ersätter Jeanette Persson (SD)
Hodan Omar (V) ersätter Madeleine Håkansson (V)

Ej tjänstgörande ersättare

Klaus Peter Nilsson (S)
Drita Kolgjini (S)
Karin Elisabeth Granér (L)
Jenny Cecilia Carlbom (MP)
Lise-Lott Douhane (M)
Joakim Larsson (M)
Ewa Langerbeck (C)
Uno Hansson (SD)
Carin Gustafsson (V)

Övriga närvarande

Jesper Salö (nämndsekreterare)
Charlotte Widén Odder (förvaltningsdirektör)
Annika Gottfridsson (ekonomichef)
Ingrid Kongslöv (avdelningschef hälsa, främjande och funktionsrätt)
Joakim Hansson (avdelningschef stöd, assistans och daglig verksamhet)
Sema Soer (avdelningschef myndighet, socialpsykiatri och barn)
Urban Funck (HR-chef)
Veronica Öhrvik (avdelningschef strategiska avdelningen)
Kaj Mårtensson Svensson (kommunikatör)
Lindha Makne (enhetschef strategiska avdelningen)
Angelica Westin (personalföreträdare, Kommunal)
Helena Paulsson (utredare strategiska avdelningen)
Hampus Nilsson (utredare, ekonomiavdelningen)
Åhörare från allmänheten

§ 95 Remiss angående Fordonsstrategi för Malmö stad

FSN-2023-3136

Sammanfattning

Stadskontoret har tillsammans med Malmö Leasing AB och miljöförvaltningen tagit fram ett förslag på Fordonsstrategi för Malmö stad. Strategins huvudsakliga mål är att elektrifiera samt effektivisera användandet av stadens fordonsflotta. Förslaget baseras på utredningen ”En optimerad och elektrifierad fordonsflotta för Malmö stads verksamheter” till vilken funktionsstödsnämnden i stora delar ställde sig positiv (se FSN-2022-1541).

Funktionsstödsnämnden föreslå även ställa sig positiv till den nu föreslagna fordonsstrategin för Malmö stad. Den största utmaningen för förvaltningens omställning bedöms vara utbyggnaden av laddplatser på privat mark. Detta avhandlas dock inte i detta ärende utan i yttrande angående plan för etablering av intern laddinfrastruktur i Malmö stad (FSN-2023-3155).

Beslut

1. Funktionsstödsnämnden godkänner yttrandet efter Omars (V) korrigerade förändringsförslag.

Yrkanden

Hodan Omar (V) yrkar att nämnden ska göra en förändring av lydelsen i yttrandet under rubriken "Fordonsstrategi":

Från: Nämnden är positiv till förslaget att tillsätta fordonsstrategier vilket bedöms skapa bättre förutsättningar för en ändamålsenlig, strategisk och effektiv omställning till eldrivna fordon. Eftersom arbetsbeskrivningen är ny inom förvaltningen finns dock frågetecken kring tjänstens omfattning, kompetensbehov och finansiering. För att fordonsstrategen ska ha möjlighet att följa upp förvaltningens fordonsanvändning i enlighet med vad som föreslås i strategin efterlyser nämnden ett bättre digitalt fordonssystem för att sammanställa relevanta nyckeltal.

Till: Nämnden är försiktigt positiv till förslaget att tillsätta fordonsstrategier för att skapa bättre förutsättningar för en ändamålsenlig, strategisk och effektiv omställning till eldrivna fordon. Eftersom arbetsbeskrivningen är ny inom förvaltningen finns frågetecken kring tjänstens omfattning och kompetensbehov. Utifrån nämndens kärva ekonomiska läge krävs en tydlig central finansiering före tjänstens tillsättande. För att fordonsstrategen ska ha möjlighet att följa upp förvaltningens fordonsanvändning i enlighet med vad som föreslås i strategin efterlyser nämnden ett bättre digitalt fordonssystem för att sammanställa relevanta nyckeltal.

Roko Kursar (L) yrkar att nämnden ska bifalla Vänsterpartiets förslagna förändring efter att ordet "försiktig" strukits. Meningen skulle därmed lyda:

Nämnden är positiv till förslaget att tillsätta fordonsstrategier för att skapa bättre förutsättningar för en ändamålsenlig, strategisk och effektiv omställning till eldrivna fordon. Eftersom arbetsbeskrivningen är ny inom förvaltningen finns frågetecken kring tjänstens omfattning och kompetensbehov. Utifrån nämndens kärva ekonomiska läge krävs en tydlig central finansiering före tjänstens tillsättande. För att fordonsstrategen ska ha möjlighet att följa upp förvaltningens fordonsanvändning i enlighet med vad som föreslås i strategin efterlyser nämnden ett bättre digitalt fordonssystem för att sammanställa relevanta nyckeltal.

Bengt Persson (S), Christian Lie (MP) och Hodan Omar (V) yrkar bifall till Kursars (L) korrigerade förslag av Omars (V) förändringsyrkande.

Beslutsgång

Ordförande finner att det enbart finns ett förslag till beslut vilket är nämnden godkänner yttrandet efter Omars (V) korrigerade förändringsförslag.

Ordförande frågar nämnden om förslaget är rätt uppfattat och om nämnden i så fall kan besluta i enlighet med detta. Efter jakande svar finner ordförande att en enig nämnd godkänner yttrandet efter Omars (V) korrigerade förändringsförslag och skickar detta till kommunstyrelsen.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse FSN 230925 - Fordonsstrategi för Malmö stad
- Beslut FSN-AU 230915 (§160) Remiss angående Fordonsstrategi för Malmö stad
- Förslag till - Yttrande angående Fordonsstrategi för Malmö stad
- Förslag till fordonsstrategi för Malmö stad
- Kommunstyrelsens arbetsutskotts beslut 230626, §333
- För jämförelse - Funktionsstödsnämndens hantering av Remiss angående Översyn av Malmö Leasing AB:s möjligheter att arbeta strategiskt med stadens fordonsflotta, inkl. ansvars- och kostnadsfördelning
- Beslut FSN 230925 (§95) Remiss angående Fordonsstrategi för Malmö stad
- Funktionsstödsnämndens yttrande gällande Remiss angående Fordonsstrategi för Malmö stad