



Datum

2018-12-10

Vår referens

Jesper Salö

Sekreterare

jesper.salo@malmo.se

Malmöinitiativ - Gratis busskort till personer inom daglig verksamhet FSN-2018-799

Bakgrund

Förslagsställaren föreslår att Malmö stad ska stå för resekostnaderna till och från daglig verksamhet. Skälen är att människor med olika funktionsvariationer oftast har låga inkomster och därför inte har samma möjlighet att ta sig till sin dagliga verksamhet utan extra hjälpmedel eller stöd. Ett gratis busskort skulle förenkla och underlätta för samtliga inom daglig verksamhet och för de som är intresserade av att delta i en daglig verksamhet.

Omvärldsbevakning

Det finns exempel på kommuner som infört gratis busskort till personer inom daglig verksamhet. I Luleå kommun fick socialnämnden ett tillskott på 2,2 miljoner kronor från kommunfullmäktige för att från den 1 januari i år (2018) kunna erbjuda kostnadsfria resor till och från daglig verksamhet för funktionsnedsatta individer med beslut enligt lagen om stöd och service till vissa funktionshindrade (LSS). Luleå kommun har 450 personer inom dagligverksamhet att jämföra med Malmös 800 brukare.

Konsekvenser för brukare inom daglig verksamhet

Personer med insatsen daglig verksamhet enligt lagen om stöd och service till vissa funktionshindrade (LSS) har generellt lägre inkomster än många andra grupper. För gruppen utgörs inkomsten i många fall av ersättning från Försäkringskassan i form av aktivitetsersättning (personer under 30 år) eller sjukersättning. Dessa ersättningstyper utgår till personer som troligen aldrig kommer att kunna arbeta heltid på grund av sjukdom, skada eller funktionsnedsättning.

Om Malmö stad skulle erbjuda ett busskort till deltagarna inom daglig verksamhet så hade det kunnat underlätta och stimulera medverkan för en del av gruppen. Det skulle troligen inte heller påverka brukarnas andra ersättningar med undantag för att de brukare som idag får ersättning för resor från socialtjänsten (ekonomiskt bistånd) istället nu skulle dock få sina resor finansierade av funktionsstödsförvaltningen.

Förutsättningar för personer inom daglig verksamhet ser dock olika ut och att även om förslaget varit en bra lösning för vissa så hade det inte varit till lika stor nytta för andra. Alla har inte låga inkomster, alla behöver inte ta buss till sin dagliga verksamhet utan kör bil, cyklar, går eller är i behov av färdtjänst för att ta sig till sin dagliga verksamhet.

Ekonomi

Funktionsstödsförvaltningen har gjort en övergripande beräkning över kostnaderna för att finansiera ett busskort till personer inom daglig verksamhet. Som utgångspunkt har förvaltningen använt den överenskommelse som Malmö stad och Skånetrafiken slöt för att tillhandahålla busskort till personer över 70 år.

I Malmö stads budget 2018 fick tekniska nämnden i uppdrag att se över möjligheten att erbjuda Malmö stads seniorer rabatterat resande med bussar i Malmös stadstrafik. Formuleringen i budgeten löd ”För att bryta ofrivillig ensamhet och isolering hos äldre genomförs en satsning på att äldre ska få åka billigare på bussar i stadstrafik. Tekniska nämnden ges resurser att utreda och förverkliga detta”.

Malmöbor, 70 år eller äldre, får ett så kallat seniorkort hemskickat tillsammans med ett följebrev och en informationsbroschyr. Kortet är personligt och gäller för resa med Skånetrafikens ordinarie trafik med bussar och tåg samt närtrafik inom kommunen under helgfri måndag – fredag kl. 9-15 och kl. 18-04 samt utan tidsstyrd begränsning helgfri lördag och helgdagsafton; samt sön- och helgdag. För funktionsstödsnämndens målgrupp hade det varit helgfri måndag – fredag som varit aktuellt.

Skånetrafiken ger en rabatt till Malmö stads seniorer på 30 % upp till 300 000 genomförda resor och 50 % på 500 000 genomförda resor och uppåt.

I sitt underlag räknar man på 50 % användningsfrekvens av busskortet. Detta är också ungefär vad Luleå kommun beräknar graden vara. Detta skulle för funktionsstödsförvaltningen betyda att 400 brukare om dagen använder sig av busskortet.

En enkelresa inom Malmö stad kostar i vanliga fall 25 kronor. Då det finns 800 personer inom dagliga verksamheter skulle det alltså innebära 30 % i rabatt, förutsatt att funktionsstödsnämnden och Skånetrafiken slutit en liknande överenskommelse

Ungefärlig kostnad för funktionsstödsnämnden

Nedan görs en uppskattad bedömning av kostnaderna för ett gratis busskort för personer inom daglig verksamhet. Beräkningen bygger alltså på att samma överenskommelse som den för äldre Malmöbor kan slutas trots att förvaltningens målgrupp är betydligt mindre samt kan behöva åka buss även före 09:00 eller efter 15:00. Beräkningen visar dock ungefär vad det skulle kosta att finansiera ett gratis busskort till personer inom daglig verksamhet.

Antal brukare inom daglig verk.	800 stycken
Antal resande brukare per dag	400 stycken
Kostnad per brukare och år	8 750 kronor (50 kronor per dag x 5 gånger i veckan x 50 veckor – 30 % i rabatt)

Totalkostnad per år	3 500 tkr

Förvaltningen har ett begränsat ekonomiskt utrymme och måste i dagsläget prioritera insatser som är lagstadgade. Det är därför inte möjligt att inom ramen för nuvarande budget göra denna satsning.

Funktionsstödsnämnden tycker dock att det är viktigt att den som har rätt till att delta i daglig verksamhet inte hindras från detta av resekostnadsskäl och kommer att följa frågan för att få en bild av läget och möjliga lösningar.

Nämnden vill tacka för ditt Malmöinitiativ.

För funktionsstödsnämnden, Malmö 2018-12-19

Nils Karlsson, ordförande