



Datum

2018-10-03

Vår referens

Jesper Salö

Sekreterare

jesper.salo@malmo.se

**Malmöinitiativ - Gratis busskort till personer inom daglig verksamhet
FSN-2018-799**

Förslagsställaren anser att Malmö Stad borde stå för resekostnaderna till och från daglig verksamhet för de människor som är inskrivna hos en sådan, eftersom människor med olika funktionsvariationer oftast har låga inkomster och därför har alla inte samma möjlighet med att ta sig till sin verksamhet utan extra hjälpmedel eller stöd. Ett gratis busskort skulle förenkla och underlätta för samtliga inom daglig verksamhet, och de som är intresserade att delta.

Funktionsstödsnämnden är medvetna om att personer med funktionsnedsättning, har generellt lägre inkomster än många andra grupper. Nämnden uppskattar därför alla goda idéer för att möjliggöra deltagande i samhällslivet så att personer med funktionsnedsättningar får samma möjlighet att leva som alla andra. Nämnden anser dock inte att det bästa sättet att hantera detta är genom gratis busskort till personer inom daglig verksamhet.

Det finns flera skäl till att nämnden inte i första hand förespråkar en sådan lösning.

Resekostnader ska täckas av den ersättning som personer med låg inkomst eller på grund av sjukdom, skada eller funktionsnedsättning mottar på annat sätt. För funktionsstödsnämndens målgrupp betyder det i de flesta fall antingen aktivitetsersättning eller sjukersättning. Båda dessa ersättningstyper finns till för att bland annat personer med funktionsnedsättning eller andra personer där arbetsförmågan är nedsatt ska kunna delta i samhällslivet. Om denna ersättning inte anses vara tillräcklig för att täcka de kostnader som gör att personer kan delta i samhällslivet bör detta lyftas och diskuteras/åtgärdas på en nationell nivå samt gälla alla målgrupper som mottar denna typ av ersättning istället för att försöka lösa detta med exempelvis kommunala punktinsatser.

Förvaltningen har ett begränsat ekonomiskt utrymme och måste prioritera insatser som är lagstadgade. Om man uppskattar i att 550 av förvaltningens drygt 800 brukare inom daglig verksamhet skulle få ett busskort skulle det innebära en kostnad på cirka tre miljoner om året*.

I de vanligaste ersättningarna som utgår till personer med funktionsnedsättning, det vill säga aktivitetsersättning, sjukersättning och i vissa fall försörjningsstöd, ingår även vissa transportkostnader och/eller möjligheten att söka särskild ersättning för vissa transporter.

Skulle man få ett gratis busskort av kommunen så kommer försörjningsstödet att minska med motsvarande summa.

Sammanfattningsvis kan man säga att nämnden välkomnar förslag av den här typen men att man inte anser att en punktinsats för en begränsad del av den totala målgruppen erbjuder den bästa lösningen. Lägg därtill att alla förutsättningar ser olika ut och att även om detta hade varit en bra lösning för vissa så hade det inte kommit andra till nytta. Alla har inte låga inkomster, alla behöver inte ta buss till sin dagliga verksamhet utan kör bil, cyklar, går eller har färdtjänst till sin dagliga verksamhet. Det finns därmed troligen andra mer effektiva satsningar som kan övervägas och som kan få bättre effekt för målgruppen.

Nämnden vill tacka för ditt Malmöinitiativ.

Med vänliga hälsningar
Jesper Salö

* I uträkningen har förvaltningen bedömt att ett antal personer faller bort då de använder sig av exempelvis färdtjänst, cykel eller eget fordon för att ta sig till den dagliga verksamheten.