



Tjänsteskrivelse

Datum

2026-07-30

Vår referens

Emil Lindblom

Planeringssekreterare

emil.lindblom@malmo.se

Remiss Region Skåne - Ramverk Mountainbike Skåne, Stadskontoret

FRI-2026-876

Sammanfattning

Region Skåne har översänt förslag till ramverk för skyltstandard gällande mountainbikeleder för remiss och förankring till fritidsnämnden via kommunstyrelsen, bland andra. Ramverket med skyltstandard ska vägleda det gemensamma arbetet med mountainbikeleder i Skåne. Förvaltningen ser positivt på ramverkets potential att bidra till folkhälsa och meningsfull fritid, men lyfter i ärendet att tekniska nämnden ansvarar för leder som förslaget bedöms beröra och är därmed bäst lämpad att svara för förslagets innehåll.

Förslag till beslut

Fritidsnämnden godkänner yttrandet.

Beslutsunderlag

- Mountainbike Skåne Ramverk skyltstandard 2026, Regions Skåne
- G-Tjänsteskrivelse fritidsnämnden 260826
- Yttrande fritidsnämnden 260826

Beslutsplanering

Fritidsnämndens ordförandeberedning 2026-08-12

Fritidsnämndens Arbetsutskott 2026-08-19

Fritidsnämnden 2026-08-26

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Ärendet

Region Skåne har översänt förslag till ramverk för skyltstandard gällande Mountainbikeleder för remiss och förankring till fritidsnämnden via kommunstyrelsen,



bland andra. Region Skåne beskriver i ärendet att de i sin roll som regional huvudman för mountainbike, vill främja utveckling och underhåll av mountainbikeleder av bra kvalitet som är lätta att nå för invånare och besökare. Förslaget innehåller ett ramverk med skyltstandard som ska vägleda det gemensamma arbetet med mountainbikeleder i Skåne. Ramverket baseras på en dialogprocess som förts under 2024 och 2025.

Förvaltningen ser positivt på att ramverk tas fram som skapar tydliga och stödjande processer för utvecklingen av leder för mountainbike, då detta kan bidra till att främja folkhälsan och en meningsfull fritid i staden. Fritidsnämnden är ansvarig för Malmö motorstadion, där delar av anläggningen är utformad för cykelverksamhet i form av en BMX-bana och cykelcrossbana där hela anläggningen drivs av föreningar på anläggningen. Fritidsnämnden är däremot inte ansvarig för stadens utveckling och förvaltning av de naturleder med skyltning för mountainbike och som förslaget bedöms beröra. Dessa områden utvecklas och förvaltas istället av tekniska nämnden, varpå förvaltningen bedömer att tekniska nämnden är bäst lämpad att bedöma ramverkets lämplighet och utformning från stadens sida. Förvaltningen ser i övrigt positivt på att ramverket tagits fram i samverkan med aktörer som kan bidra med den kompetens som behövs för att utveckla mountainbikeleder med god kvalitet. Förvaltningen har sammanfattningsvis inga synpunkter på förslagets innehåll.

Ansvariga

Dzermal Imsirovic Enhetschef

Johan Hermansson Direktör