



Datum

2025-10-17

Adress

Amiralsgatan 20

Diarienummer

FRI-2025-1022

Yttrande

Till

Stadsbyggnadsnämnden

**Remiss - Policy för mobilitet och parkering,
Stadsbyggnadskontoret
SBN-2025-614**

Fritidsnämnden föreslås besluta att lämna följande yttrande:

Yttrande

Fritidsnämnden ser positivt på att policyn bidrar till en mer jämlik, grön och hållbar stad och att den genom mobilitetsåtgärder främjar aktiva transporter såsom cykel och gång. Samtidigt vill nämnden framhålla några risker och behov som behöver beaktas för att fritidsliv och föreningsliv ska kunna fungera väl även i en omställning mot minskat bilberoende.

Nämnden konstaterar att barns och ungas möjlighet att delta i fritidsaktiviteter i stor utsträckning påverkas av logistiken i vardagen. Deltagandet sker ofta inte utifrån närhetsprincipen utan utifrån andra faktorer såsom intresse, tillgängliga verksamheter och möjligheten att delta i just den aktivitet man vill. Detta innebär att många barn och unga behöver resa längre sträckor i staden för att nå sin fritidsverksamhet, något som i praktiken inte alltid är rimligt att göra enbart till fots eller med cykel. Ett tydligt exempel är nämndens badanläggningar, där simskola bedrivs i stor omfattning och utgör en avgörande förutsättning för att alla barn och unga ska uppnå simkunnighet. Eftersom dessa anläggningar inte finns inom rimligt avstånd för alla barn och familjer, krävs det fungerande transportlösningar som gör det möjligt för alla att delta.

Mot denna bakgrund är det avgörande att satsningar på kollektivtrafik och cykelinfrastruktur sker parallellt med en minskning av parkeringsytor, med särskilt beaktande av fritidsanläggningarnas belägenhet. På så sätt kan barns och ungas deltagande i en meningsfull fritid, liksom den livsviktiga frågan om simkunnighet, säkerställas.

Nämnden vill dessutom betona behovet av god tillgång till parkering vid fritidsanläggningar för ideella ledare och funktionärer, vars insatser är helt avgörande



för ett fungerande föreningsliv, samt för bortalag från andra kommuner och regioner som reser till Malmö för tävlingar och evenemang. I dessa sammanhang kan allmän plats behöva fungera som buffertområde – inte bara för parkering och angöring, utan även för att tillfälligt kunna hantera större flöden av människor, fordon och utrustning i samband med cuper, turneringar och andra evenemang. Sådana lösningar är ofta avgörande för att fritidsanläggningar ska kunna skapa attraktiva evenemang av olika storleksgrad, vilket är en av grundstenarna för ett levande föreningsliv. Brist på tillgänglig allmän plats riskerar även att leda till att belastningen flyttas över på närliggande bostadsområden, där tillfällig parkering, ökad trafik och buller kan påverka boendemiljön negativt. Vid planering och ombyggnation av allmän plats är det därför viktigt att särskilt beakta närliggande fritidsanläggningars behov av parkerings- och angöringsytor, där fritidsnämnden kan bidra med underlag för att identifiera verksamheternas krav och förutsättningar.

Vidare behöver behovet av mobilitets- och parkeringslösningar för större fritids- och evenemangsarenor förtydligas. Här krävs ofta särskilda lösningar för att hantera besökstoppar, bortalag från andra kommuner och evenemang som pågår under längre tid. Policyn anger i dagsläget inte tydligt hur sådana situationer ska hanteras, varför nämnden ser ett behov av särskilda utredningar för denna typ av anläggningar. Nämnden ser även ett behov av tydlig kommunikation från staden där olika sätt att ta sig till stadens olika anläggningar förtydligas. Kommunikationen bör tydliggöra var närliggande parkeringsplatser finns, hur man tar sig dit med kollektivtrafik, samt eventuella parkeringar längre bort följt av kollektivtrafik till anläggningen. Stadens kommunikation i frågan ska göra det lätt att göra rätt och tydliggöra olika alternativ att ta sig till stadens anläggningar.

Nämnden vill poängtera vikten av väl tilltagna på- och avstigningsytor i anslutning till stadens anläggningar för att öka tillgängligheten för de personer med funktionsnedsättning som t.ex. reser med färdtjänst.

Slutligen vill nämnden lyfta att det finns personer med funktionsnedsättningar som inte omfattas av särskilda parkeringstillstånd, äldre och flerbarnsfamiljer som har ett behov av bil och nära parkering för att kunna delta i aktiviteter. Dessa grupper riskerar att hamna i en särskilt utsatt situation vid en minskad tillgång till parkeringsplatser, vilket bör belysas i kommande planering och eventuella utredningar.

Sammanfattningsvis bedömer nämnden att policyn utgör ett viktigt steg för att skapa en mer hållbar stad, men att det i den vidare planeringen behöver säkerställas att fritidslivet, föreningslivet och särskilda behov inte åsidosätts. Policyn bör därför kompletteras med riktlinjer för hur evenemangsarenor och större besöksanläggningar



ska hanteras, samt med tydliga strategier för att stärka ett fortsatt starkt föreningsliv, ideella krafter och personer med funktionsnedsättningar.

Ordförande Sanna Axelsson (S)

Sekreterare Magnus Renström

[Här anger du om det finns reservationer/särskilda yttranden.]