



Datum

2024-09-04

Adress

Amiralsgatan 20

Diarienummer

FRI-2024-1451

Yttrande

Till

Tekniska nämnden

**Remiss Trafik- och mobilitetsplan för ett mer
tillgängligt och hållbart Malmö**
TN-2020-3149

Fritidsnämnden föreslås besluta att lämna följande yttrande:

Yttrande

Fritidsnämnden ser positivt på planförslaget och ambitionen för ett ökat hållbart resande. Malmö är en tät stad i många hänseenden, men samtidigt också en utbredd stad med perifera områden. Ett av fritidsnämndens mål är att skapa närhet till aktivitetsytor i staden, vilket nämnden kontinuerligt arbetar med. Även om många har en eller flera aktivitetsytor i sin närhet kan de ändå behöva resa längre för att nå sin aktivitet beroende på vad för typ av verksamhet de önskar delta i. Många människor i staden som utövar idrott eller andra fritidsaktiviteter reser därför över hela staden för att nå den aktivitet som gör deras fritid meningsfull. Därför föreslår fritidsnämnden att strategin beskriver hur staden ska utveckla kommunikationerna mellan viktiga målpunkter, såsom fritidsaktiviteter är, inte bara centralt i staden utan även i stadens ytterområden. Detta menar nämnden är extra viktigt med hänsyn till barn och ungas mobilitet i staden.

Det bör tas i beaktning att många besökare till våra anläggningar reser från närliggande kommuner för evenemang, träning eller tävling. Dessa anläggningar ligger inte alltid centralt i staden, vilket förvaltningen därmed anser behöver effektiva kollektivtrafikmöjligheter för att anses vara ett attraktivt alternativ till egen bil.

Vidare är det viktigt att exempelvis ledare i det ideella föreningslivet fortfarande har goda möjligheter att ta sig till och från fritidsanläggningar med motorfordon, då dessa verksamheter ofta kräver skrymmande utrustning och annat. Strategin uttrycker varken för eller emot detta på ett konkret sätt, men det bör tas i beaktning i utvecklingen till ett mer hållbart resande att en del resande fortsatt kan behöva ske med privata fordon. Kanske löses genom strategin kring delningsfordon?



Nämnden vill framföra att barn och unga i dialogmöten uttryckt svårigheter att röra sig mellan områden som inte innefattas de mest centrala delarna av Malmö, vilket försämrar deras möjligheter för umgänge eller att nå fritidsaktiviteter i staden. Även om kollektivtrafiken i praktiken kanske erbjuder goda alternativ av olika sätt att ta sig till olika platser i staden, kan det krävas åtgärder för att synliggöra och medvetandegöra dessa alternativ, genom exempelvis kommunikation eller andra åtgärder.

Slutligen ställer sig nämnden frågande till om det gjorts någon barnkonsekvensanalys i framtagandet av planförslaget, eller om någon avvägning varför detta inte är aktuellt har gjorts.

Ordförande Sanna Axelsson (S)

Sekreterare Alexander Nazar

[Här anger du om det finns reservationer/särskilda yttranden.]