



Tjänsteskrivelse

Datum

2024-10-17

Vår referens

Emil Lindblom

Lokalsamordnare

emil.lindblom@malmo.se

Remiss Trafik- och mobilitetsplan för ett mer tillgängligt och hållbart Malmö

FRI-2024-1451

Sammanfattning

Trafik- och mobilitetsplan (TROMP) anger målbild och riktlinjer för utvecklingen av stadens hållbara transportsystem och resandemönster fram till 2040. TROMP är ett planerande styrdokument och utgör ett av flera styrande dokument för stadens planering och utveckling. TROMP är ett tillägg till översiktsplanen gällande planering för framtidens trafik, mobilitet och transporter. YTA, VISTELSE OCH HÅLSA är ledord i TROMP.

Fritidsförvaltningen ser positivt på planförslaget och ambitionen för ett ökat hållbart resande. Däremot föreslår förvaltningen att planförslaget ytterligare beskriver hur kommunikationen mellan viktiga målpunkter ska ske, då många exempelvis reser över hela staden för sin fritidsaktivitet. Effektiva kollektivtrafikmöjligheter behöver också erbjudas, som alternativ till bilen, för besökare som kommer från närliggande kommuner till fritidsnämndens anläggningar. Vidare bör det beaktas att barn och unga upplever svårigheter att röra sig mellan de mindre centrala delarna av Malmö, vilket kan kräva åtgärder såsom exempelvis kommunikation. Slutligen ställer sig förvaltningen frågande till om det gjorts någon barnkonsekvensanalys i framtagandet av planförslaget, eller om någon avvägning varför detta inte är aktuellt har gjorts.

Förslag till beslut

Fritidsnämnden godkänner yttrandet.

Beslutsunderlag

- Trafik- och mobilitetsplan för ett mer tillgängligt och hållbart Malmö

Beslutsplanering

Fritidsnämndens ordförandeberedning 2024-10-09

Fritidsnämndens Arbetsutskott 2024-10-17

Fritidsnämnden 2024-10-24



Beslutet skickas till

Tekniska nämnden

Ärendet

Trafik- och mobilitetsplan (TROMP) anger målbild och riktlinjer för utvecklingen av stadens hållbara transportsystem och resandemönster fram till 2040. TROMP är ett planerande styrdokument och utgör ett av flera styrande dokument för stadens planering och utveckling. TROMP är ett tillägg till översiktsplanen gällande planering för framtidens trafik, mobilitet och transporter. Den kompletterar också andra styrdokument för staden, till exempel miljöprogram och energistrategi. TROMP lyfter vikten av att jobba långsiktigt med trafiksäkerhet, minskat buller och klimatpåverkan, vilket är självklara delar av ett hållbart transportsystem.

TROMP handlar om behovet av ett helhetstänk där hållbara transporter och resande inte är ett isolerat mål i sig, utan tätt sammankopplat med en effektiv användning av stadens ytor som också ger utrymme för att utveckla attraktiva och trygga vistelseytor och skapa en bra och rättvis stad. TROMP är en viktig pusselbit för att Malmö ska bli en mer tillgänglig, hälsosam och klimatneutral stad. Ett transportsystem i enlighet med TROMP leder till förbättrad rörlighet och tillgänglighet för Malmöborna, vilket bidrar till ökad integration och ekonomisk tillväxt. Det är upp till kommunens förvaltningar och bolag att se över hur de kan omsätta TROMP:ens riktlinjer i sin verksamhet.

Yta, vistelse och hälsa är ledord i TROMP. Dessa är grunden för all trafikplanering och utformning av stadens gaturum. Målet för Malmö stad år 2040 är att max 25% av Malmöbornas resor ska ske med bil. Resten ska utgöras av gång (15%), cykel (30%) och kollektivtrafik (30%). Därutöver ska minst 15% av cykelresorna och 10% av bilresorna ske med delningsfordon, dvs fordon som ingår i en fordonspool och kan delas av flera användare. (En fordonspool är en tjänst där registrerade användare kan få åtkomst till och hyra ett delningsfordon under en begränsad tid. Delningsfordon möjliggör resande utan att behöva äga ett fordon).

Riktlinjer för Malmö stad är enligt förslaget (innebörden av följande riktlinje beskrivs vidare i förslaget):

1. Prioritering av ytor för hållbara färdmedel och vistelse ska öka vistelsekvaliteterna i Malmö
2. Aktiv mobilitet och goda vistelsemiljöer ska förbättra malmöbornas hälsa
3. Malmöborna ska känna sig säkra och trygga i trafiken
4. Malmö ska bli en ännu bättre cykelstad
5. Kollektivtrafiken ska byggas ut och kompletteras



6. Mobilitetshubbar och delningsfordon ska underlätta vardagen och minska behovet av egen bil
7. Ett klimatneutralt Malmö kräver fossilfria transporter
8. Effektiv citylogistik och samordnade godstransporter är en del av det yteffektiva transportsystemet
9. Reglering är ett kostnadseffektivt och snabbt verktyg i omställningen till ett hållbart transportsystem
10. Malmös samverkan med stadens intressenter och omvärlden är en förutsättning för att nå långsiktiga mål för hållbart transportsystem

Vidare beskriver förslaget att staden har stor rådighet över stadsplaneringsprocessen och vissa styrmedel, medan staden har låg rådighet över andra styrmedel, såsom exempelvis lagstiftning, skattesubventionerad bilpendling eller förmånsregler, resurser och prioritering av polisiära insatser inom trafikområdet, samt prioriteringar och satsningar i nationella och regionala planer som påverkar resmönster och beteenden i stort.

Fritidsförvaltningen ser positivt på planförslaget och ambitionen för ett ökat hållbart resande. Malmö är en tät stad i många hänseenden, men samtidigt också en utbredd stad med perifera områden. Ett av fritidsnämndens mål är att skapa närhet till aktivitetsytor i staden, vilket nämnden kontinuerligt arbetar med. Även om många har en eller flera aktivitetsytor i sin närhet kan de ändå behöva resa längre för att nå sin aktivitet beroende på vad för typ av verksamhet de önskar delta i. Många människor i staden som utövar idrott eller andra fritidsaktiviteter reser därför över hela staden för att nå den aktivitet som gör deras fritid meningsfull. Därför föreslår fritidsförvaltningen att strategin beskriver hur staden ska utveckla kommunikationerna mellan viktiga målpunkter, såsom fritidsaktiviteter är, inte bara centralt i staden utan även i stadens ytterområden. Detta menar förvaltningen är extra viktigt med hänsyn till barn och ungas mobilitet i staden.

Det bör tas i beaktning att många besökare till nämndens anläggningar reser från närliggande kommuner för evenemang, träning eller tävling. Dessa anläggningar ligger inte alltid centralt i staden, vilket förvaltningen därmed anser behöver effektiva kollektivtrafikmöjligheter för att anses vara ett attraktivt alternativ till egen bil.

Vidare är det viktigt att exempelvis ledare i det ideella föreningslivet fortfarande har goda möjligheter att ta sig till och från fritidsanläggningar med motorfordon, då dessa verksamheter ofta kräver skrymmande utrustning och annat. Strategin uttrycker varken för eller emot detta på ett konkret sätt, men det bör tas i beaktning i utvecklingen till ett mer hållbart resande att en del resande fortsatt kan behöva ske med privata fordon. Delningsfordon kan vara en lösning på lång sikt gällande detta.



Förvaltningen vill framföra att barn och unga i dialogmöten uttryckt svårigheter att röra sig mellan områden som inte innefattas de mest centrala delarna av Malmö, vilket försämrar deras möjligheter för umgänge eller att nå fritidsaktiviteter i staden. Även om kollektivtrafiken i praktiken kanske erbjuder goda alternativ av olika sätt att ta sig till olika platser i staden, kan det krävas åtgärder för att synliggöra och medvetandegöra dessa alternativ, genom exempelvis kommunikation eller andra åtgärder. Det är också viktigt i detta sammanhang att betona trygghetsaspekten i det kollektiva resandet, och hur utformandet av kollektivtrafikens av- och påstigningsplatser sker. Bristande säkerhet och låg upplevelse av trygghet kan påverka det kollektiva resandet negativt, särskilt bland barn och unga, men även andra målgrupper.

Slutligen ställer sig förvaltningen frågande till om det gjorts någon barnkonsekvensanalys i framtagandet av planförslaget, eller om någon avvägning varför detta inte är aktuellt har gjorts.

Ansvariga

Carola Lund Enhetschef