



Protokollsutdrag

| | |
|----------------------|--|
| Sammanträdestid | 2024-04-23 kl 09:00-13:05 |
| Plats | Sessionssalen (S 7045), stadshuset, August Palms plats 1 |
| Utses att justera | Lars-Göran Jönsson (M) |
| Justeringen | 2024-05-02 |
| Protokollet omfattar | §107 |

| | | | |
|----------------------|-------------|------------------------------------|-------|
| Underskrifter | Sekreterare | Mats Åstrand | |
| | Ordförande | Andréas Schönström (S) | |
| | Justerande | Lars-Göran Jönsson (M) | |

Beslutande ledamöter

Andréas Schönström (S) (Ordförande)
Isabel Enström (MP) (Vice ordförande)
Håkan Fäldt (M) (Andre vice ordförande)
Yvonne Köhler Olsson (S)
Shaip Morina (S)
Karl Philip Nilsson (L)
Lars-Göran Jönsson (M)
Karin Elisabet Olsson (M)
Anders Pripp (SD)
Håkan Ask (SD)
Mats Billberg Johansson (V)
Halimo Bashir Abdi (V)
Fehim Yilmaz (S) ersätter Magdalena Beck (S)

Ej tjänstgörande ersättare

Kerstin Tarrida (S)
Hasse Hajar (S)
Teréz Palfy (S)
Lucas Karl-Åke Karlsson (MP)
Marie Jacobsson (L)
Petter Naef (M)
John Eklöf (M)
Henrik Malmberg (C)
Lars Hallberg (SD)
Ronny Nord (SD)
Sadiye Altundal (V)
Wim Carton (V)

Övriga närvarande

Tobias Nilsson (direktör)
Andy Roberts (avdelningschef)
Anna Modig (avdelningschef)
Viktoria Morén (avdelningschef)
Maria Hultin (avdelningschef)
Helen Dalgart (hr-chef)
Annika Abrahamson (kommunikationschef)
Sofia Bergström (Enhetschef)
Mats Åstrand (nämndsekreterare)
Emil Sydvarth (Personalföreträdare SACO)
Joakim Norgren (Personalföreträdare Vision)
Emelie Gustafsson (trafikplanerare)
Pernilla von Strokirch (enhetschef)

§ 107 Malmö stads åtgärdsprogram mot omgivningsbuller år 2024-2033

TN-2023-807

Sammanfattning

Tekniska nämnden har tagit fram ett förslag till Åtgärdsprogram mot omgivningsbuller år 2024–2033. Enligt Förordning (2004:675) om omgivningsbuller ska kommuner med mer än 100 000 invånare vart femte år ha kartlagt omgivningsbullret från trafik i kommunen och tagit fram strategiska bullerkartor som visar bullersituationen. Vidare ska ett åtgärdsprogram tas fram och fastställas av kommunfullmäktige senast två år efter att kartläggningen är genomförd. Innan kommunfullmäktige kan fastställa åtgärdsprogrammet ska åtgärdsprogrammet enligt Miljöbalken (1998:808) kapitel 5 och paragraf 7 ställas ut som samråd i två månader.

Förslaget till åtgärdsprogram har tagits fram i samarbete mellan fastighets- och gatukontoret, miljöförvaltningen, stadsbyggnadskontoret och serviceförvaltningen. Dialog har även skett med stadskontorets ekonomiavdelning kring ansvar- och finansiering av bullerskyddsåtgärder inom Malmö stad. Ett förslag på en sådan modell presenteras i åtgärdsprogrammet.

I förslaget till åtgärdsprogram anges tre inriktningar för arbetet med buller. Inriktningarna gäller ljudmiljö i boendemiljöer, förskolors- och grundskolors utemiljöer samt parker och liknande utemiljöer. Femton åtgärdsexempel för Malmö är framtagna med uppskattad kostnad och ansvarsfördelning, för att uppfylla de delar som ska presenteras enligt bullerförordningen (2004:675).

Ärendet kompletterades med en muntlig föredragning av Emelie Gustafsson, trafikplanerare.

Beslut

Tekniska nämndens beslutar att, utan eget ställningstagande, sända Malmö stads åtgärdsprogram mot omgivningsbuller år 2024–2033 på remiss i enlighet med förvaltningens förslag.

Yrkanden

Anders Pripp (SD) yrkar att i bilaga 1 till åtgärdsprogram punkt 2 stryks.
Andréas Schönström (S) yrkar avslag till Anders Prippts yrkande.

Beslutsgång

Ordförande konstaterar att det finns två förslag till beslut, bifall till förvaltningens förslag och bifall till förvaltningens förslag med justering enligt Anders Prippts yrkande, ställer dessa mot varandra och finner att nämnden beslutat enligt förvaltningens förslag.

Reservationer och särskilda yttranden

Anders Pripp (SD) och Håkan Ask (SD) anmäler reservation.

Beslutet skickas till

Arbetsmarknads- och socialnämnden
Fritidsnämnden
Funktionsstödsnämnden
Förskolenämnden

Grundskolenämnden
Gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden
Hälsa-, vård- och omsorgsnämnden
Kommunstyrelsen
Kulturnämnden
Miljönämnden
Servicenämnden
Stadsbyggnadsnämnden
Skånetrafiken
Copenhagen Malmö Port (CMP)
Svensk-Danska Broförbindelsen (SVEDAB AB)
Trafikverket
Länsstyrelsen

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TN 240423 Malmö stads åtgärdsprogram mot omgivningbuller 2024-2033
- Malmö stad åtgärdsprogram mot omgivningsbuller 2024-2033
- Bilaga 1 - Malmö stads åtgärdsprogram mot omgivningsbuller 2024-2033
- Remiss Malmö stad Åtgärdsprogram omgivningsbuller 2024-2033



Reservation

§107 bilaga 1

TN-2023-807

Malmö stads åtgärdsprogram mot omgivningsbuller år 2024-2033

Att införa åtgärder mot buller i staden är både viktigt och nödvändigt och kan genomföras på många olika sätt, stora delar av förslaget till åtgärdsprogrammet är bra.

Vi Sverigedemokrater yrkade däremot avslag på punkten gällande att införa miljözon klass 3, vilket betyder att endast rena elfordon tillåts.

Vi tycker det är högst anmärkningsvärt att de styrande socialisterna mer eller mindre försöker smyga in ett förbud mot bensin o dieselbilar i delar av staden

Vi Sverigedemokrater ser det som en ren provokation mot vanligt folk som behöver och är beroende av bilen för att lösa vardagspusslet.

De som drabbas av de styrandes iver att få bort bilen är som vanligt medelklassen och de med lägst inkomster.

I Socialdemokraternas Malmö ska endast rika köra bil, resten ska cykla!

Då vi inte fick gehör att stryka formuleringen "införande av miljözon klass 3" reserverar vi oss i ärendet

Tekniska nämnden 2024-04-23

Anders Pripp

Håkan Ask

Med instämmande av

Lars Hallberg

Ronny Nord