



Datum
2023-09-01
Vår referens
Carola Lund
Enhetschef
carola.lund@malmo.se

Tjänsteskrivelse

Remiss Plan för etablering av intern laddinfrastruktur i Malmö stad, Stadskontoret FRI-2023-1532

Sammanfattning

Fritidsnämnden har erbjudits att yttra sig över Plan för etablering av intern laddinfrastruktur inom Malmö stad. Det är en handlingsplan som bygger på Malmö stads fordonsstrategi. Servicenämnde och P Malmö ges i förslaget utökat ansvar för ägande och installation av laddinfrastruktur. Förslaget berör såväl struktur för laddning av tjänstefordon och maskiner som laddmöjligheter på parkeringsplatser för besökare av stadens lokaler och anläggningar. Fritidsnämnden ansvarar för ett flertal anläggningar som berörs.

Förslag till beslut

1. Fritidsnämnden godkänner yttrande.

Beslutsunderlag

- Förslag till Plan för etablering av intern laddinfrastruktur
- Tjänsteskrivelse Plan för etablering av intern laddinfrastruktur i Malmö stad
- Tjänsteskrivelse tjänsteskrivelse 230921
- Yttrande fritidsnämnden 230921

Beslutsplanering

Fritidsnämndens ordförandeberedning 2023-09-05
Fritidsnämndens Arbetsutskott 2023-09-18
Fritidsnämnden 2023-09-21

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Ärendet

Inledning

Plan för etablering av intern laddinfrastruktur är en handlingsplan som bygger på Malmö stads fordonsstrategi och som föreslår följande ansvarsfördelning:

- Malmö Leasing får det strategiska ansvaret för utrullningen av intern laddinfrastruktur för Malmö stads verksamheters elfordon.
- Parkering Malmö får ansvaret för inköp, finansiering, ägande och förvaltning av den

- laddutrustning som installeras på de parkeringsytor som bolaget förvaltar.
- Servicenämnden, och i vissa fall teknisk nämnd, som ansvarig för kommunens fastigheter ansvarar för installationen av laddutrustningen samt nödvändiga investeringar i elinfrastruktur på fastigheten för att möjliggöra installation.

De ekonomiska konsekvenserna innebär att servicenämnden föreslås äska investeringsmedel för att kunna gräva och dra nödvändiga kablar till berörda parkeringsplatser på fastigheter som stadsfastigheter förvaltar. Investeringsäskandet bedöms vara i storleksordning 5 000 000 kronor per år i 7 år. Serviceförvaltningen tar även del av Parkering Malmös laddintäkter genom att inkludera laddintäkter till befintliga parkeringsavtal och befintliga affärsmodell som innebär ett påslag på parkeringsavgiften som täcker P Malmös kostnader samt elanvändningen. Investeringskostnader för kablage fram till laddplats på kommunal mark förvaltat av stadsfastigheter belastar idag hyresgästen enligt Malmö stads internhyresmodell. En grundtanke med utbyggnaden av stadens interna laddinfrastruktur är dock att detta är en kommunnytta vars kostnad bör bäras av staden gemensamt och helst belasta den som laddar snarare än hyresgästen. Förslaget omfattar inte laddinfrastruktur för tunga fordon eller arbetsmaskiner utan avser endast personbilar, skåpbilar och minibussar.

Förvaltningens ställningstagande

Fritidsförvaltningen har idag 23 fordon med eldrift (13 personbilar, 5 ismaskiner och 5 arbetsfordon) av den drygt 80 fordon stora fordonsflottan. Inriktningen från förvaltningens sida är att arbeta för att öka antalet eldrivna fordon och förstahandsvalet vid utbyte av fordon är alltid det eldrivna alternativet om det finns att tillgå. Merparten av fritidsförvaltningens fordonsflotta är dock arbetsmaskiner och omställningen till el för dessa går långsammare än för personbilar. I dagsläget är laddningen av samtliga fritidsförvaltningens fordon löst inom de av stadsfastigheter förhyrda anläggningarna på egen bekostnad.

Fritidsförvaltningen ställer sig positiv till att P Malmö kommer hantera ägandet och att stadsfastigheter kommer hantera installationen av laddutrustning i framtiden så enhetlighet uppnås.

För fritidsförvaltningen är det viktigt att laddplatserna på de kommunala fastigheterna i anslutning till idrottsanläggningar ska vara tillgängliga att erbjudas till våra föreningar som ett led i att bidra till att deras verksamhetsidé samt miljö- och hållbarhetsarbete kan uppnås. I vissa fall kan det innebära att det ska kunna erbjudas månadsavtal eller att laddplatser med ensamrätt upplåts mot avtal. Etablering av laddplatser på de kommunala fastigheterna i anslutning till fritidsanläggningarna måste ske i samråd med fritidsförvaltningen då föreningslivets behov och tillgång till parkering nära anläggningarna måste vägas in vid val av plats och omfattning av antalet laddplatser i kombination med anläggningarnas tekniska förutsättningar.

Handlingsplanen omnämner en första fas omfattande 25 fastighetsobjekt som ansetts lämpliga att förses med 1570 laddplatser. Flertalet av dessa beskrivs ligga i anslutning till stadens skol- och idrottsanläggningar. I dagsläget har fritidsförvaltningen ett eget avtal med P Malmö som reglerar de parkeringsplatser som ingår i förhyrningarna från stadsfastigheter. Regleringen av dessa parkeringsplatser är utformade för att främja tillgängligheten till stadens idrottsanläggningar och det ideella föreningslivet för att locka fler i rörelse i enlighet med fritidsnämndens uppdrag och följer inte stadsfastigheters avtal med P Malmö i alla delar. Fritidsförvaltningen vill därmed poängtera att konsekvensanalyser för varje enskild plats krävs och att detta görs i samråd i ett tidigt skede för att säkerställa största effekt.

Förvaltningen lämnar övriga delar i förslag till Plan för etablering av intern laddinfrastruktur utan kommentarer.

Ansvariga

[Här kommer namnet på de chefer som i systemet har godkänt ärendet inför nämnd att hämtas in automatiskt. Du behöver bara skriva något under denna rubrik om du INTE kommer att få ärendet godkänt digitalt.]