



Datum

2023-09-02

Vår referens

Thomas Sterner

Avdelningschef

Thomas.Sterner@malmö.se

## Tjänsteskrivelse

### Remiss Fordonsstrategi för Malmö stad, Stadskontoret FRI-2023-1533

#### Sammanfattning

Fritidsnämnden har bjudits in att avge yttrande gällande en ny Fordonsstrategi för Malmö stad. Ärendet har tydlig koppling till ärende om utveckling av laddinfrastruktur inom Malmö stad. I förslag till ny fordonsstrategi föreslås bland annat mål och ansvarsfördelning för det fortsatta arbetet.

#### Förslag till beslut

1. Fritidsnämnden godkänner yttrandet.

#### Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Fordonsstrategi för Malmö stad
- Förslag Fordonsstrategi för Malmö stad
- Tjänsteskrivelse fritidsnämnden 230921
- Yttrande fritidsnämnden 230921

#### Beslutsplanering

Fritidsnämndens ordförandeberedning 2023-09-05

Fritidsnämndens Arbetsutskott 2023-09-18

Fritidsnämnden 2023-09-21

#### Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

#### Ärendet

##### Inledning

Fritidsnämnden har att avge yttrande gällande förslag till ny fordonsstrategi för Malmö stad.

*Fordonsstrategi för Malmö stad* beskriver förslag till den övergripande strategiska riktningen och målen för arbetet med elektrifiering och effektivisering av stadens fordonsflotta samt riktlinjer kopplade till detta arbete.

Strategins fokus är på s.k. lätta fordon (vikt under 3500 kg) på grund av att merparten av stadens fordon, 1211 av 1317 styck, är inom denna kategori samt att de tekniska förutsättningarna för

elektrifiering av den tunga fordonsflottan är under utveckling och finns inte att tillgå i dagsläget.

I strategin redovisas följande mål avseende elektrifieringen:

- Den lätta fordonsflottan ska elektrifieras. Detta görs i takt med att befintliga fordon byts ut med målet att nå en helt elektrifierad flotta till 2030.
- En intern laddinfrastruktur ska etableras som möjliggör för mål 1 (se särskilt ärende).
- Fordonsflottan ska i sin helhet vara fossilfri.

I strategin redovisas följande mål avseende effektiviseringen:

- Nyttjandegraden för den lätta fordonsflottan ska öka.
- Kostnaden per körd mil för lätta fordon ska minska.

Vidare föreslås i strategin att ansvaret för elektrifieringen och effektiviseringen av stadens fordonsflotta delas mellan Malmö Leasing AB samt stadens nämnder. Fördelningen föreslås vara att

Malmö Leasing AB ansvarar för upphandling, rådgivning, utbildning och uppföljning i enlighet med strategins övergripande mål samt att verka för etablering av laddinfrastruktur och kommunövergripande bilpoolslösningar. I strategin pekas särskilt serviceförvaltningen, miljöförvaltningen och stadskontorets upphandlingsenhet ut för att stödja Malmö Leasing AB i deras arbete.

Enligt föreslagen strategi ska Malmö stads verksamheter etablera funktionen fordonsstrateg som ska fungera som en kontakt gentemot Malmö Leasing och strategiskt arbeta med att nämndens bilflotta utvecklas i enlighet med den övergripande strategins målsättning.

För att nå strategins effektiviseringsmål är utgångspunkten att fordon som berörs av nya leasingavtal ska föregås av en behovsanalys där det förväntade transportbehovet för det aktuella fordonet förväntas uppgå till minst 1000 mil/år. I de fall detta inte uppnås ska Malmö Leasing AB hänvisa till den kommunövergripande bilpool för personbilar, med ett gemensamt bokningssystem, som de ansvarar för att införa och administrera.

#### Förvaltningens bedömning

Fritidsförvaltningen ställer sig positiv till de övergripande målen gällande elektrifiering och effektivisering av Malmö stads fordonsflotta som ett led i att nå Malmö stads övergripande miljö- och energimål.

Fritidsnämnden leasar idag totalt ca 80 fordon från Malmö Leasing AB. 23 av dessa fordon har eldrift (13 personbilar, 5 ismaskiner och 5 arbetsfordon). Alla nämndens fordon, förutom en lastbil, utgör s.k. lätta fordon. Merparten av dessa utgörs av arbetsfordon så som gräsklippare, 4-hjulingar, mindre traktorer och lastbilar som används för att säkerställa driften av våra idrottsanläggningar. Många av dessa fordon är kopplade till enskilda anläggningar och bör inte omfattas av transportbehovskravet om 1000 mil/år då dessa fordon ej kan ersättas med bilpoolslösningar då deras funktion och syfte är drift och service inte transport.

Fritidsnämndens inriktning är att fortsätta arbetet som pågår i förvaltningens verksamheter att ständigt öka antalet eldrivna fordon. Förstahandsvalet vid utbyte av fordon är alltid det eldrivna alternativet om det finns att tillgå och om det uppfyller de driftmässiga och arbetsmiljömässiga krav som ställs på verksamheten. Förvaltningens strategi stämmer väl överens med den föreslagna centrala strategin och ur det perspektivet behöver inte fritidsnämnden nämnvärt

utveckla sin strategi avseende elektrifiering av fordonsflottan.

Fritidsnämnden anser att det åvilar de enskilda verksamheterna inom förvaltningen att utifrån sina behov och arbetsuppgifter, utföra beställningar samt att vara kontaktperson och föra en dialog med Malmö Leasing AB om det bästa transport- eller arbetsredskapsalternativet, såväl ur ekonomiskt som miljömässigt perspektiv. Förvaltningens verksamheter är utspridda över hela staden och har mycket divergerande arbetsuppgifter, behov och förutsättningar. Inte heller ur detta perspektiv finner förvaltningen det motiverat att etablera en central fordonsstrategisk funktion inom förvaltningen.

Det är ytterst fritidsnämndens ansvar att ge förutsättningarna för samt att följa upp det interna arbetet med att uppfylla de övergripande målen gällande elektrifiering och effektivisering av Malmö stads fordonsflotta. Uppföljning av det interna arbetet görs lämpligen inom ordinarie processer för verksamhetsuppföljning och en central strategisk funktion anses inte heller i detta perspektiv vara motiverat i dagsläget. I de delar förvaltningen bjuds in att delta i samverkan med andra förvaltningar i dessa frågor kan till exempel förvaltningens miljösamordnare delta.

### **Ansvariga**

[Här kommer namnet på de chefer som i systemet har godkänt ärendet inför nämnd att hämtas in automatiskt. Du behöver bara skriva något under denna rubrik om du INTE kommer att få ärendet godkänt digitalt.]