



Datum

2022-08-02

Vår referens

Thomas Sterner

Avdelningschef

Thomas.Sterner@malmö.se

Tjänsteskrivelse

Remiss Översyn av Malmö Leasing AB möjligheter att arbeta strategiskt med stadens fordonsslotta, inklusive ansvars- och kostnadsfördelning vid etablering av intern laddinfrastruktur, Stadskontoret FRI-2022-1469

Sammanfattning

Ärendet omfattar ett förslag om att ge Malmö Leasing ett utökat ansvar att arbeta strategiskt med att styra utvecklingen av stadens fordonsslotta inklusive förslag till ansvars och kostnadsfördelning vid etablering av laddinfrastruktur. Fritidsnämnden har givits möjlighet att yttra sig i ärendet.

Förslag till beslut

Fritidsnämnden godkänner yttrandet.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Översyn av Malmö Leasing AB möjligheter att arbeta strategiskt med stadens fordonsslotta, inklusive ansvars- och kostnadsfördelning vid etablering av intern laddinfrastruktur
- Utredning En optimerad och elektrifierad fordonsslotta för Malmö stads verksamheter
- Tjänsteskrivelse fritidsnämnden 220825
- Yttrande fritidsnämnden 220825

Beslutsplanering

Fritidsnämndens ordförandeberedning 2022-08-09

Fritidsnämndens Arbetsutskott 2022-08-18

Fritidsnämnden 2022-08-25

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Ärendet

Stadskontoret har upprättat ett förslag avseende Malmö Leasing AB's framtida roll avseende en optimerad och elektrifierad fordonsslotta samt organisations- och finansieringsförslag för en effektiv utbyggnad av Malmö stads interna laddinfrastruktur. Utgångspunkten för det upprättade förslaget är bedömningen att en övergång till en elektrifierad fordonsslotta går för långsamt och

att ett av skälen är att det saknas en optimerad laddinfrastruktur.

I dagsläget finns Miljöprogram för Malmö stad 2021-2030 och Energistrategi för Malmö 2022-2030 som utgör underlag för arbetet i Malmö stads förvaltningar kopplat till elfordon samt energianvändning.

Det i ärendet upprättade förslaget avser i valda delar att ersätta gällande miljöbilsstrategi från 2017. Det finns behov av förstärkning av arbetet med att omvandla Malmö stads fordonsflotta enligt strategin, då målen i miljöbilsstrategin inte uppnåtts till fullo. Omvandlingen till mer miljövänliga fordon har dock gått framåt på ett så positivt sätt att förslagen om att utveckla Malmö Leasing AB's roll i arbetet inte kan motiveras utifrån det.

Förvaltningen menar att det är angeläget att utveckla sin fordonsflotta till fler eldrivna fordon. Det är ett arbete som pågår löpande. Utvecklingen begränsas av bristfällig laddinfrastruktur samt marknadens utbud och möjlighet att leverera efterfrågande fordon. Förvaltningens bedömning är att ansvaret för varje nämnds verksamhet och måluppfyllelse ska kvarstå hos respektive nämnd. Ett utökat ansvar för Malmö Leasing AB i dessa frågor kan vara bra då det gäller att utveckla laddinfrastrukturen i Malmö, samt för att hjälpa förvaltningarna med kontakter med marknaden.

Ansvariga

[Här kommer namnet på de chefer som i systemet har godkänt ärendet inför nämnd att hämtas in automatiskt. Du behöver bara skriva något under denna rubrik om du INTE kommer att få ärendet godkänt digitalt.]