



Datum

2019-01-25

Vår referens

Thomas Sterner

Avdelningschef

Thomas.Sterner@malmö.se

## Tjänsteskrivelse

### **Malmöinitiativet Ideella föreningsledare kan få parkera på skolornas tomma p-platser på kvällar och helger EF20180183, Stadskontoret FRI-2018-3251**

#### **Sammanfattning**

Det har till Malmö stad inkommit ett Malmöinitiativ med önskemålet att ideella föreningsledare kan få parkera på skolornas tomma p-platser på kvällar och helger. Då initiativet har ett stöd på över 100 personer så ombeds fritidsnämnden att svara på initiativet. Förvaltningen bedömer att det arbete som nu pågår inom Malmö stad för en mer likvärdig parkeringsreglering vid skolor, idrotts- och fritidsanläggningar medför en positiv effekt för den ideella sektorn i Malmö.

#### **Förslag till beslut**

1. Fritidsnämnden godkänner yttrandet.

#### **Beslutsunderlag**

- Malmöinitiativet Ideella föreningsledare kan få parkera på skolornas tomma p-platser på kvällar och helger EF20180183
- G-Tjänsteskrivelse - Malmöinitiativ om p-platser fritidsnämnden 190221

#### **Beslutsplanering**

Fritidsnämndens ordförandeberedning 2019-01-29

Fritidsnämndens Arbetsutskott 2019-02-07

Fritidsnämnden 2019-02-21

#### **Beslutet skickas till**

Malmöinitiativet

#### **Ärendet**

Det har till Malmö stad inkommit ett Malmöinitiativ med önskemålet att ideella föreningsledare kan få parkera på skolornas tomma p-platser på kvällar och helger. Då initiativet har ett stöd på över 100 personer så ombeds fritidsnämnden att svara på initiativet.

#### *Initiativframställan*

Initiativframställaren beskriver att det i Malmö finns massor med ideella föreningar som gör livet bättre för våra barn och ungdomar i hela staden. Många av dessa är idrottsföreningar som är i skolornas idrottshallar på kvällar och helger. Engagerade ideella ledare tillbringar massor med tid i våra idrottshallar. Initiativställaren önskar att dessa fantastiska ledare, som lägger sin fritid för

alla barnens bästa, ska få låna de tomma parkeringsplatser som finns på skolorna på kvällar och helger. Initiativställaren menar att det borde gå att ordna tillfälliga parkeringskort i samråd med de föreningar som är aktiva i skolans hallar kvällstid.

#### *Utredning*

Fritidsnämndens idrottsanläggningar och andra lokaler ligger i flera fall intill skolor och delar därmed parkeringsplats med skolan. Det medför en god effektivitet då skolornas verksamhet som bedrivs på dagtid på vardagar använder parkeringsytan under denna tid, medan fritidsnämndens kunder (som oftast är ideella föreningar) använder anläggningen främst på kvällar och helger.

Genom åren har de blivit så att ansvaret för parkeringsplatserna som delas mellan skolor och idrottsverksamheter antingen ligger under skolornas ansvar eller under fritidsnämndens ansvar. Det finns ingen tydlighet i denna uppdelning. Inom Malmö stad är det så att skolornas parkeringsplatser handhas av servicenämnden via stadsfastigheter, som i sin tur är de som sköter avtalsfrågor och regleringsformer tillsammans med P-Malmö. När det gäller fritidsnämndens parkeringsplatser så sköts avtalsfrågor och regleringsformer med P-Malmö via fritidsförvaltningen.

I vissa fall har det genom åren blivit så att den ansvariga nämnden inte fullt ut har beaktat den andra nämndens behov när det t ex gäller reglering av de aktuella p-platserna. Därför stämmer det som initiativframställaren beskriver att vissa p-platser vid skolor inte har en reglering.

Totalt har fritidsnämnden lokaler och anläggningar för (de ideella föreningarnas) verksamhet på ca 90 platser varav flertalet ligger vid skolor.

Parkeringsregleringen vid skolor och fritidsanläggningar ser olika ut beroende var i Malmö anläggningen ligger. Parkeringsregleringen på dessa platser följer i stora drag den övriga mer generella parkeringsregleringen i Malmö, som bland annat innebär att avgifter oftare förekommer i de centrala delarna än i Malmös yttre delar. Under senare år har det särskilt vid nybyggda skolor blivit så att parkeringsregleringen inte medför att parkeringsplatsen kan användas allas av de ideella ledarna eftersom tillstånd krävs eller att parkeringsplatsen utanför skolan belagts med parkeringsavgifter som fördyrar de ideellas verksamhet.

Det pågår ett arbete mellan de berörda förvaltningarna att jämna ut de skillnader som finns mellan olika likvärdiga parkeringsplatser vid skolor och idrotts- och fritidsanläggningar i Malmö, samt att säkerställa att den ideella sektorn inte belastas med avgifter om det inte är särskilt påkallat utifrån var den enskilda anläggningen ligger. Avgifterna för den ideella sektorn hålls nere genom att så långt det är möjligt erbjuda möjlighet att parkera på kvällar och helger med p-skiva upp till 4 timmar på p-platserna vid skolor, idrotts- och fritidsanläggningar. På så vis kommer de kostnader som den ideella sektorn betalar att kunna minskas.

#### *Förvaltningens bedömning*

Förvaltningen bedömer att de inte är genomförbart att kommunen tillhandahåller de ideella ledarna med parkeringstillstånd för olika parkeringsplatser i Malmö. Det skulle medföra en ogörlig administration. Ett ersätta den enskilde ideelle ledaren för erlagda parkeringsavgifter skulle också innebära administration och kontrollsystem som inte står i proportion till nyttan med insatsen. Förvaltningen bedömer att det arbete som nu pågår inom Malmö stad för en mer likvärdig parkeringsreglering vid skolor, idrotts- och fritidsanläggningar både är mer

genomförbar och att den med sin generella inriktning får en mer genomgående positiv effekt för den ideella sektorn i Malmö.

**Ansvariga**

Johan Hermansson Direktör