



## **Stadsbyggnadsnämnden i Malmö 2018-08-23.**

Ärende 17. Planprogram för Lorensborg och Bellevuegården (Pp 6050) SBN-2018-769.

### **RESERVATION.**

Ambitionen i planprogrammet är att ytterligare förtäta Lorensborg och Bellevueområdet med fler byggnader samt att omvandla Lorensborgsgatan till en stadshuvudgata. Målsättningen är att minska gatunätet och försvåra framkomligheten för biltrafik samt att ytterligare begränsa parkeringsplatserna.

Sverigedemokraterna uppskattar gröna miljöer och ser dessa som betydelsefulla ur flera aspekter och vi har även visioner för att utveckla staden. Till skillnad från den styrande minoriteten drivs vi inte av den utopiska tanken att biltrafik bara är elände och skall bort från det offentliga rummet.

Framkomligheten i trafiken måste spegla en tillgänglighet för alla trafikslag med en respekt och ett ömsesidigt ansvar-och hänsynstagande mellan alla trafikanter. Att skapa hinder och förträngningar och avsmalningar samt att begränsa framkomligheten är direkt kontraproduktivt.

Sverigedemokraterna är väl insatta i den näst intill hysteriska debatt som omgärdar den fossil-drivna trafiksektorn i vårt land. I Stället för förbud och regleringar ser vi fram mot den nya teknikutvecklingen med på sikt fossilfria drivmedel och elektrifierade fordon. Det är heller ingen tillfällighet att över 70% av alla persontransporter rullar på gummihjul. Tillgången till bil har stor betydelse för att inte minst barnfamiljer skall få vardagen att fungera.

Vidare ser Sverigedemokraterna det som beklagansvärt att den konfiskatoriska beskattningen av drivmedel från statsmakternas sida försvårar övergången till fordon med mindre miljöpåverkan. Sverige tillhör trots allt Europas glesbyggd.

I det föreliggande förslaget till beslut yrkade Sverigedemokraterna avslag. Då vårt avslagsyrkande ej bifölls reserverade vi oss mot beslutet.

Malmö 2018-08-23.

Tonni Andersson.

Tjänstgörande ersättare.

