



Datum  
2020-02-05  
Vår referens  
Ida Sundberg  
Utredningssekreterare  
ida.sundberg@malmo.se

## Tjänsteskrivelse

### **Remiss angående översyn av parkeringsstrategier samt ny parkeringspolicy och -norm FSKF-2019-23605**

#### **Sammanfattning**

Policy och norm för mobilitet och parkering i Malmö består av fyra delar; policydel, parkeringsnorm, fortsatta strategier och konsekvenser. I policydelen klargörs att parkering främst ska samlas i gemensamhetsanläggningar, i andra hand på egen fastighet och i särskilda fall kompletteras med gatuparkering eller att en andel av parkeringsplatserna löses genom så kallat mobilitetsköp. I normdelen fastställs hur många parkeringsplatser för bil och cykel som åligger fastighetsägaren att tillskapa vid ny- eller ombyggnation av förskola. Om mobilitetsåtgärder genomförs finns möjlighet att påverka parkeringstalet. Behovet av parkeringsplatser ses vara olika i olika delar av staden, för att möta detta har staden delats in i fem zoner. I avsnittet om fortsatta strategier presenteras hur arbetet med de olika verktygen och utvecklingsområden för att nå en mer hållbar mobilitet kommer att fortsätta. I den sista delen om konsekvenser analyseras hur olika ingångsvärden förändras av att föreliggande policy och norm tillämpas.

Förskolenämnden är positiv till en reviderad parkeringspolicy med parkeringsnorm och är angelägen om att den nu aktuella ersätts. Förskolenämnden ser inte att den problematik som återkommande lyfts hanterats; att kostnader förskjuts från fastighetsägare till förskoleverksamheten och att det inte är i enlighet med vårdnadshavares önskan att använda parkeringshus för hämtning och lämning. Ur stadens perspektiv är den nya parkeringspolicyn ett viktigt verktyg för att förbättra trafikmiljön, så även kring förskolorna. I det fortsatta strategi- och utredningsarbetet förväntar sig förskolenämnden att utformning av parkeringshus, finansieringsmodellens konsekvenser för skattefinansierade verksamheter och de minsta barnens intressen av en trygg, säker och mer självständig mobilitet beaktas.

#### **Förslag till beslut**

1. Förskolenämnden godkänner förvaltningens förslag till yttrande över Översyn av parkeringsstrategier samt ny parkeringspolicy- och norm och skickar det vidare till kommunstyrelsen.

#### **Beslutsunderlag**

- Följebrev till remiss angående översyn av parkeringsstrategier samt ny parkeringspolicy och -norm STK-2018-96

- Protokollsutdrag Kommunfullmäktige § 251 Av kommunfullmäktige den 30 augusti 2018, § 193, bordlagt ärende, Översyn av parkeringsstrategier samt ny parkeringspolicy och -norm
- Tjänsteskrivelse KSAU översyn av parkeringsstrategier samt ny parkeringspolicy- och norm
- Sammanställning över ändringar
- Policy och norm för mobilitet och parkering i Malmö antagandehandling (reviderat förslag efter återremiss)
- Protokollsutdrag KSAU §657 Översyn av parkeringsstrategier samt ny parkeringspolicy och -norm
- G-Tjänsteskrivelse Förskolenämnden 200219 Översyn av parkeringsstrategier samt ny parkeringspolicy- och norm
- Förslag till yttrande över Översyn av parkeringsstrategier samt ny parkeringspolicy och -norm STK-2018-96

### **Beslutsplanering**

Ordförandeberedning FSKN 2020-02-10

Förskolenämnden 2020-02-19

### **Beslutet skickas till**

Kommunstyrelsen

### **Ärendet**

Malmö kommunfullmäktige fattade 2014 beslut om en genomgripande översyn av Malmö stads parkeringspolitik. Förskolenämnden har den 21 mars 2018 yttrat sig över ett förslag till ny parkeringspolicy (FSKF-2018-2441, SBN-2016-1303, TN-2016-2685) som av kommunfullmäktige den 30 augusti 2018 bordlades (STK-2018-96). Den 25 oktober 2018 yrkas av Andreas Schönström (s) i kommunfullmäktige återremittering av ärendet för bredare politisk förankring. Den 2 december 2019 beslutar kommunstyrelsens arbetsutskott att skicka förslag till policy och norm för mobilitet och parkering till förskolenämnden, miljönämnden, Parkering Malmös styrelse, servicenämnden, stadsbyggnadsnämnden och tekniska nämnden.

I föreliggande remitterade ärende hänvisas till en tidigare version av en parkeringspolicy och det redovisas nogsamt vilka förändringar som gjorts. Förskolenämnden har inte haft detta tidigare ärende det hänvisas till på bordet. Förskolenämnden ställer sig frågande till varför ärendets historia inte läggs fram i sin helhet. Med valet av denna process har den omfattande remissammanställningen (STK-2018-96) med svar från avsändande förvaltningar och P Malmö försvunnit. En förklaring till varför endast ett fåtal nämnder fått föreliggande remiss hade varit önskvärt. Omarbetningen från den parkeringspolicy med norm som förskolenämnden hade på bordet i mars 2018 är omfattande och påverkar stadens samtliga nämnder. Tydligt är att många av förskolenämndens synpunkter inarbetats i denna version vilket inte nu blir synligt men likväl är mycket positivt.

### **Ansvariga**

Gabriella Fricke Enhetschef

Agneta Sjölund Ekonomichef

Peter Lindberg Förvaltningschef