

## Nämndinitiativ

### Kortsiktiga bidrag för resa till jobbintervju

Malmö kommun dras idag med stora problem med arbetslöshet. I syfte att råda bot på detta bedriver kommunen verksamhet inom arbetsmarknadsavdelningen. Syftet med verksamheten är att människor ska komma i arbete.

Det stora flertalet av tjänster på arbetsmarknaden tillsätts idag genom att de utlyses offentligt varefter en kandidat skickar in någon form av ansökan eller intresseanmälan. Om sökanden bedöms kompetent kan han eller hon bli kallad till intervju; går intervjun bra får han eller hon oftast jobbet.

En ofta förbisedd möjlighet för svenska medborgare, däremot, är möjligheten till arbete i utlandet. Vi i Malmö måste ta våra gåvor i akt; vi har mycket förmånliga kommunikationer till Köpenhamn (27 minuter Triangeln—Köpenhamn H), där det är både lättare att bli anställd och bättre betalt; en nyutexaminerad civilingenjör i Malmö tjänar enligt uppgift som serveringspersonal inom restaurangbranschen i Köpenhamn. Vi som nämnd är skyldiga att sätta våra krafter i bruk för att förbättra möjligheterna till sådan mobilitet, inte bara för de arbetslösas skull utan även för att främja det allmänna ekonomiska läget i vår kommun.

Något som i vissa kretsar har framhållits som ett hinder till detta är den påstådda höga kostnaden för pendling över Öresundsbron. Detta är fel. Som vi tidigare har visat<sup>1</sup> med hänvisning till öppna källor uppgår nettokostnaden för en sådan biljett efter skatteavdrag till ca. 1 200 kr/mån — en motsvarande biljett mellan Malmö och Lund kostar 964 kr och berättigar inte till några betydande skatteavdrag.

Vad som däremot är ett problem är kostnaden på enkelresor för Malmöbor som inte har ett arbete. En returbiljett över sundet kostar 300 kr utan möjlighet till avdrag eller nedsatt pris. Detta är en betydande summa för någon som lever på försörjningsstöd, i synnerhet då de i utbyte mot sin investering ingalunda är garanterade ett arbete. Det enda som de kan garanteras är att de inte får jobb om de inte kommer på intervju.

Idag finns inga vettiga subventioner för detta. Arbetsförmedlingen betalar inte ut pengar för sådana korta resor — Öresundsbron torde i egenskap av Europas dyraste tågresa sett till kronor per kilometer vara något av ett specialfall, och det föreligger oss veterligen inga liknande omständigheter vid någon av Sveriges andra landsgränser. Vad gäller kommunen har den enligt socialtjänstlagen en möjlighet (fast ingen skyldighet) att betala ut sådant stöd, men i praktiken skulle det fortfarande kräva att den sökande lägger ut en (för dem) betydande summa pengar på förhand och i efterhand ber socialtjänsten att ersätta utlägg. Detta är inte bara ineffektivt utan även moraliskt oförsvarbart; strävsamma människor som har hamnat i en dålig sits i livet men

---

<sup>1</sup> Se särskilt yttrande i ärende ASN-2023-13885 (sammanträdesdatum 2023-11-30)

ärligt försöker vända skutan ska inte bestraffas för att de bemödade sig mer än lägstanivån som socialsekreteraren krävde.

Om en individ har blivit kallad till anställningsintervju ligger det i kommunens intresse att de dyker upp på den. Får denne sedan ett jobb slipper vi betala ut bidrag till dem, och om de inte får jobbet vore det ändå en oerhört billig och kostnadseffektiv investering.

Möjligheterna till missbruk ter sig med hänseende till de låga beloppen och förhållandevis höga kraven som begränsade. Det finns även mycket som kan göras för att minska kostnaderna och risken. Till exempel kan en överenskommelse slutas om att kostnaden skall betalas tillbaka vid första löningen ifall individen får jobbet. Man kan välja att ge biljetterna digitalt eller fysiskt istället för att dela ut likvida medel eller att kräva omedelbara bevis på att ett faktiskt inköp har skett. Vidare kan det i efterhand begäras in underlag (t.ex mejl) för att styrka att en faktisk anställningsintervju ägde rum. Vi överlämnar detta åt förvaltningen att undersöka i närmare detalj.

### **Vi föreslår därför att Arbetsmarknads- och socialnämnden beslutar:**

Att förvaltningen utreder möjligheterna för att finansiera resor som är nödvändiga för att komma i fråga för förvärvsarbete på ett sådant sätt att resanden inte löper någon ekonomisk risk för att genomföra resan.

Malmö 2025-10-23

Jacqueline Maly (SD)

Mia Lindqvist (SD)

Med instämmande av

Elliot Bräck (SD)

Anna Shamina (SD)