



Datum

2024-11-28

Adress

205 80 Malmö

Diarienummer

ASN-2024-17901

Yttrande

Till

Kommunstyrelsen

Remiss angående motion från Lisa Stolpe (V) om att ansluta Malmö stad till Skånetrafikens ungdomsbiljett

STK-2024-1230

Arbetsmarknads- och socialnämnden föreslås besluta att lämna följande yttrande:

Sammanfattning

Stadskontoret har berett arbetsmarknads- och socialnämnden tillfälle att inkomma med yttrande avseende motion om att ansluta Malmö stad till Skånetrafikens ungdomsbiljett.

Arbetsmarknads- och socialnämnden ser positivt på åtgärder som kan bidra till ökad jämlikhet och en mer meningsfull fritid för stadens barn och unga. De ekonomiska konsekvenserna av förslaget är svåra att uppskatta för staden som helhet, men det bedöms inte påverka nämndens kostnader för försörjningsstöd.

Mot bakgrund av vad som framkommer i ärendet föreslår arbetsmarknads- och socialnämnden att motionen ska anses vara besvarad.

Yttrande

Arbetsmarknads- och socialnämnden ser positivt på åtgärder som kan bidra till ökad jämlikhet och en mer meningsfull fritid för stadens barn och unga

Ungas rätt till en meningsfull fritid fastslås i FN:s konvention om barnens rättigheter och i lommunfullmäktiges mål 2024-2026, *En stad med goda uppväxtvillkor för barn och unga*. Idag skiljer sig ungas deltagande i kultur- och fritidsverksamheter stort mellan olika delar av Malmö, men också beroende på kön och socioekonomiska förutsättningar. Barn och ungdomar vars föräldrar uppbär försörjningsstöd, och barn som har behov av skydd och stöd, är arbetsmarknads- och socialnämndens



målgrupper. Det är av särskild vikt för nämnden att dessa utsatta grupper nås av kompensatoriska åtgärder för förbättrade möjligheter till meningsfull fritid.

Arbetsmarknads- och socialnämnden har svårt att förutse om fri kollektivtrafik för Malmö stads unga gör kultur- och fritidsaktiviteter mer tillgängliga

Hur geografiskt tillgängliga lokaler och anläggningar är påverkar ungas möjlighet att delta i kultur- och fritidsaktiviteter. Malmö stad har tagit hänsyn till detta och erbjuder ett stort och brett utbud aktiviteter med god geografisk spridning.

Det är inte alltid möjligt för staden att erbjuda samtliga önskade fritidsaktiviteter i hela staden. Den som har möjlighet att förflytta sig långa sträckor, till anläggningar så som sporthallar, kan ha större valmöjligheter att nyttja fritidsutbudet. Tillgång till fri kollektivtrafik skulle kunna ge fler unga möjligheter att förflytta sig till olika fritidsaktiviteter i staden, utan att vara beroende av föräldrar som kan köra dem.

Ett regionalt resekort kan möjliggöra för ungdomar att förflytta sig till andra delar av Skåne, och kan därmed öppna upp för att besöka kultur- och fritidsaktiviteter även utanför Malmö stads gränser. Detta kan vara relevant utifrån att vissa grupper av ungdomar uppger att aktiviteten de vill gå på inte finns i Malmö.

Samtidigt verkar förutsättningar för barn och ungdomar att ta sig till fritidsaktivitet inte vara en avgörande faktor för deras upplevelse av aktiviteten som tillgänglig. Ungdomar uppger att ekonomiska skäl är den huvudsakliga orsaken till att de inte kan delta på fritidsaktiviteter - aktiviteten kostar för mycket.

Det är inte heller säkert att gratis kollektivtrafik förbättrar möjligheten för unga att ta sig till önskad kultur- eller fritidsaktivitet, då unga av olika anledningar kan vara obekväma med att utnyttja bussar eller tåg för att ta sig till sina fritidsaktiviteter. Flera aspekter kan påverka, såsom närhet till hållplats, tidsaspekten och upplevd trygghet.

Arbetsmarknads- och socialnämnden bedömer att en ungdomsbiljett inte har påverkan på försörjningsstödet

Ungdomsbiljetten avser täcka den unges resor. Resor för barn ingår inte i riksnormen och faller därmed utanför det område som beskrivs i 4 kap 3 § socialtjänstlagen. Införande av ungdomsbiljett skulle inte påverka försörjningsstödet storlek och kan därför ses som ett tillskott till barn och unga som av ekonomiska skäl inte har möjligheter att resa kollektivt idag.

Arbetsmarknads- och socialnämnden uppfattar att andra kommuner som har infört biljetten har andra förutsättningar än Malmö stad

Majoriteten av kommunerna som infört ungdomsbiljetten är att betrakta som mindre städer/tätorter där en stor del av befolkningen pendlar till närliggande större kommun.



Vissa av kommunerna har ingen egen gymnasieskola och behövde därmed redan bekosta skolbiljett för samtliga gymnasieungdomar innan de fattade beslut om att införa Skånetrafikens ungdomsbiljett. Därmed är inte kostnaden för att gå från ett system med behovsprövade skolbiljetter, till ett system där alla ungdomar inom ett visst åldersspann får en ungdomsbiljett, jämförbar mellan Malmö stad och de kommuner som redan infört ungdomsbiljetten.

Malmö stad har i relation till mindre kommuner ett brett utbud av fritidsaktiviteter för ungdomar, vilket kan minska behovet av resor utanför kommunen. Samtidigt har staden en högre andel unga i hushåll med låg ekonomisk standard jämfört med andra kommuner.

Mot bakgrund av vad som framkommer i ärendet föreslår arbetsmarknads- och socialnämnden att motionen ska anses vara besvarad.

Ordförande

Sedat Arif

Förvaltningsdirektör

Britt-Marie Pettersson

[Här anger du om det finns reservationer/särskilda yttranden.]