



## Tjänsteskrivelse

### Datum

2024-09-05

### Vår referens

Olle Ingvarsson  
Utredningssekreterare  
olle.ingvarsson@malmö.se

## Remiss - Trafik- och mobilitetsplan för Malmö - samråd

ASN-2024-12244

### Sammanfattning

Arbetsmarknads- och socialnämnden har mottagit remiss avseende *Trafik- och mobilitetsplan (TROMP)* för samråd, och ges möjlighet att yttra sig.

TROMP är ett styrdokument som anger målbild och riktlinjer för utvecklingen av stadens hållbara transportsystem och resandemönster fram till 2040.

Arbetsmarknads- och socialförvaltningen välkomnar förslaget till TROMP. Förvaltningen ser positivt på förslagen för att underlätta hållbara transporter och att göra det enklare för Malmöborna att göra miljövänliga och hälsosamma val genom att främja aktiv mobilitet som gång och cykling.

Förvaltningen bedömer att förslagen kan bidra till ökad tillgänglighet och trygghet i trafiken, stärkt folkhälsa och goda uppväxtvillkor för barn och unga.

Förvaltningen framhåller bland annat vikten av att föreslagna investeringar görs över hela staden och att barns och ungas perspektiv och erfarenheter tillvaratas i utvecklingsarbetet.

### Förslag till beslut

1. Arbetsmarknads- och socialnämnden godkänner yttrandet avseende *Remiss – Trafik- och mobilitetsplan för Malmö – samråd* enligt förvaltningens förslag.
2. Arbetsmarknads- och socialnämnden skickar yttrandet till tekniska nämnden.
3. Arbetsmarknads- och socialnämnden justerar paragrafen omedelbart.



## Beslutsunderlag

- Remiss - Trafik- och mobilitetsplan för Malmö - samråd
- Trafik- och mobilitetsplan för ett mer tillgängligt och hållbart Malmö
- G-Tjänsteskrivelse - Remiss - Trafik- och mobilitetsplan för Malmö - samråd

## Beslutsplanering

ASN beredning 2024-09-04

Arbetsmarknads- och socialnämndens arbetsutskott 2024-09-12

Arbetsmarknads- och socialnämnden 2024-09-27

## Beslutet skickas till

Fastighets- och gatukontoret

## Ärendet

Arbetsmarknads- och socialnämnden har mottagit remiss avseende *Trafik- och mobilitetsplan (TROMP)* för samråd, och ges möjlighet att yttra sig.

Trafik- och mobilitetsplan, hädanefter *TROMP*, är ett styrdokument som anger målbild och riktlinjer för utvecklingen av stadens hållbara transportsystem och resandemönster fram till 2040.

TROMP lyfter vikten av att jobba långsiktigt med trafiksäkerhet, minskat buller och klimatpåverkan.

TROMP utgår från ett helhetsperspektiv där hållbara transporter och resande är tätt sammankopplat med en effektiv användning av stadens ytor. Det ämnar ge utrymme för att utveckla attraktiva och trygga vistelseytor och skapa en bra och rättvis stad.

De föreslagna riktlinjerna för TROMP anger stadens strategiska inriktningar och utvecklingsperspektiv i syfte att nå mer hållbara och klimatvänliga resor och transporter i staden.

Förvaltningens synpunkter fokuserar på de delar och förslag som berör nämndens ansvarsområden.

## Förvaltningens övervägande

Arbetsmarknads- och socialförvaltningen välkomnar förslaget till TROMP.

Förvaltningen bedömer att inriktning och prioriteringar är i linje med stadens mål och kan förbättra förutsättningarna för förvaltningens arbete för goda uppväxtvillkor för barn och unga och för en mer jämlik, rättvis och trygg stad.

*Tillgång till grönområden när staden förtätas*



Förvaltningen ser positivt på förslaget till riktlinje att prioritering av ytor för hållbara färdmedel och vistelse ska öka vistelsekvaliteterna i Malmö (riktlinje 1). Förvaltningen delar bilden av att stadens ytor behöver användas effektivt och klokt för att staden ska komma Malmöbor, verksamheter och besökare till gagn.

Arbetsmarknads- och socialförvaltningen framhåller vikten av jämlik tillgång till grönområden och platser som möjliggör möten, rekreation och lek när staden växer och förtätas. Det är särskilt viktigt för barn och vuxna som bor i socioekonomiskt svaga områden med större trångboddhet.

### ***Gång, cykel och kollektivtrafik***

Förvaltningen ser positivt på förslagen om att omfördela trafikens ytor för hållbara färdmedel och gång, cykel och kollektivtrafik (riktlinje 1 och 2).

Att främja aktiv mobilitet genom gång och cykling och samtidigt minska behovet av biltransporter kan bidra till bättre och mer tillgängliga livsmiljöer samt främja god hälsa.

### ***Utbyggnad av cykelbanor, kollektivtrafik och mobilitetshubbar***

Förvaltningen välkomnar förslag om en utbyggnad av cykelbanor och supercykelstråk (riktlinje 4), en utbyggnad av kollektivtrafiken (riktlinje 5) samt satsningar på mobilitetshubbar och delningsfordon (riktlinje 6), men betonar vikten av att satsningarna görs över hela staden.

Satsningar på gemensamma lösningar såsom delningsfordon kan tillgängliggöra klimatsmarta fordon till fler Malmöbor och minska behovet av egen bil.

### ***Trygghet i trafiken och tillgängliga transporter***

Arbetsmarknads- och socialförvaltningen ser positivt på riktlinjen *att Malmöborna ska känna sig säkra och trygga i trafiken*. Trygga transporter, ett lugnare trafiktempo och mindre biltrafik är centralt för att alla Malmöbor, oavsett ålder eller rörelseförmåga, ska kunna nyttja och ta del av staden.

Förvaltningen bedömer att arbetet för att bygga bort barriärer, både synliga och osynliga sådana, mellan stadens olika delar är viktigt för att möjliggöra möten och delaktighet och för att barn och unga ska kunna röra sig fritt i staden.

Förvaltningen ser ett behov av att barn och unga görs delaktiga i utvecklingsarbetet av trafik och mobilitet för att tillvarata deras perspektiv och erfarenheter.

### ***Lokal och regional arbetspendling***

Effektiva och tillgängliga transportsätt är viktiga för att möjliggöra arbetspendling till andra kommuner och i olika delar av staden. En utveckling i linje med förslagen i



TROMP skulle möjliggöra för fler Malmöbor att ta del av arbetstillfällen lokalt och regionalt, vilket är av särskild vikt för förvaltningens målgrupper.

### ***Förvaltningarnas roll i arbetet***

Avseende finansiering och genomförande efterfrågar arbetsmarknads- och socialförvaltningen förtydligande gällande hur stadens förvaltningar och bolag förväntas bidra till att omsätta planens riktlinjer i respektive verksamhet.

### **Ansvariga**

Jonas Magnusson Enhetschef  
Truls Hallin Avdelningschef  
Britt-Marie Pettersson Förvaltningsdirektör